



INFORME DE

Mil empresas más grandes en 2023:

Análisis de los segmentos de la Industria O&G

Colombia, Julio de 2024



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes y Servicios de
Petróleo, Gas y Energía

SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados



SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados



HALLIBURTON	HNA INGENIERÍA	Holding Consultants	HYDRATICA® Technology & Reliability	HYDRAULIC SYSTEMS	ICG	ikm Information & Knowledge Management	Ingelectricos
ILN CONSULTING	Imantt	Independence	Ingecontrol 1976	innergy®	INNOVEX	insurcol® Gente que sabe lo que hace.	IONOS DIRECTIONAL SERVICES
Ismocol®	JMP	KCA DEUTAG	Kobalt S.A.S. Transformando Energía Con Economía	Kodriak	LAMOR	Levare	LIPESA
MAGNEX	MALAIKA Inversiones	MERX LAW FIRM International Trade & Investment	MNJ CAPITAL	MORKEN GROUP	MULTINSA	NABORS	NETZSCH
NOV	NOVATEC FLUID SYSTEM S.A.S.	NOVOMET	OSS Oilfield Services & Supplies	OMIA	PARKER WELLBORE	parko services™ SERVING THE ENERGY PRODUCERS	PEMARSA
PBI	PCM keep it moving	PECOM GRUPO PEREZ COMPAN	PEGSA	PETRODYNAMIC Petroleum Services SAS	PETROTECH DE COLOMBIA S.A.S.	PETROWORKS	PJP4
Polynex	P.O.S. Petróleo de Servicio	PowerGroup 25	PowerInnova	PetroleumGoldServices	P.A. COLOMBIA	psa Procesos y Soluciones Ambientales	PUFFER COLOMBIA
PWES Produced Water EcoServices	QMAX	ramde Especialistas Petroleros	ramde Solids control S.A.S.	REDO	RESITER Economía Circular	RHEMA INTERNACIONAL	RODATECH Soluciones Eficientes

SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados





CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes y Servicios de
Petróleo, Gas y Energía

Somos la
ENERGÍA de
COLOMBIA

Acerca de nosotros

Somos una cámara empresarial fundada en 1988, con más de 36 años de experiencia trabajando por el desarrollo y la sostenibilidad del sector de hidrocarburos en el país.

Agrupamos más de 170 compañías de capital nacional y extranjero que a través de la oferta de bienes y servicios que enriquecen la cadena de valor de la industria.

A partir de 2020, abrimos nuestras puertas a las empresas de servicios energéticos, evolucionando con las tendencias de Transición Energética a nivel global.

Trabajamos por un mejor ambiente de negocios para nuestros afiliados asociados, con un enfoque que privilegie los más altos objetivos del sector y del país alrededor de tres ejes fundamentales: el desarrollo regional sostenible, la seguridad energética y el crecimiento económico.

Hacemos parte del Comité Gremial Petrolero, conformado desde 2017 por las cinco asociaciones gremiales empresariales y profesionales que representan al sector de hidrocarburos en el país: ACP, CAMPETROL, ACIPET, ACGGP y ACIEM.

Misión

Ser el **aliado estratégico**¹ de sus afiliados, con el fin de promover el desarrollo regional y el crecimiento del **sector**² en un marco de sostenibilidad.

Visión

Ser reconocidos por los afiliados como la agremiación líder del sector, que protege sus intereses, con información técnica oportuna para los públicos de interés.

Meta 2030

Ser el gremio líder de las compañías de Bienes y Servicios de Petróleo, Gas y Energía.

1. Aliado estratégico: Generar opinión, relacionamiento, visibilidad, coadyuvar en la toma de decisiones, representatividad y vocería de sus afiliados.

2. Sector: Bienes y Servicios de Petróleo, Gas y Energía

Acerca del informe de Mil Empresas

Los estudios de Dimensión Energética son documentos que brindan un análisis de coyuntura económica y política frente a diferentes temas con incidencia en el sector energético y la seguridad energética de Colombia.

La serie de documentos de las mil empresas más grandes de Colombia pretenden analizar el informe de la Supersociedades, enfocado a la comparación de resultados entre empresas de E&P y las de B&S.

Disclaimer

La información aquí expuesta debe ser utilizada como material informativo, el cual no constituye asesoría de ningún tipo, oferta, recomendación profesional o sugerencia para la toma de decisiones por parte de sus receptores o la realización de cualquier tipo de actividad o negocio. El uso de esta información es responsabilidad exclusiva de su receptor, por lo que cada usuario se responsabiliza de analizarla, desarrollarla y estructurar sus decisiones, por lo cual la cámara no se responsabiliza de las cifras. Esta información es tan sólo uno de los múltiples elementos que los usuarios pueden utilizar para analizar y desarrollar sus propias decisiones. La información aquí expuesta es creada con base a los análisis, proyecciones y opiniones de Campetrol, sin embargo, en ningún caso constituye compromiso y/o garantía para sus usuarios. La información aquí contenida no puede ser distribuida, comercializada, copiada o alterada por sus usuarios sin obtener autorización expresa y escrita por parte de Campetrol.

Estudios Económicos

NELSON CASTAÑEDA B.

Presidente Ejecutivo
presidenteejecutivo@campetrol.org

ANDRÉS SÁNCHEZ Q.

Director de Asuntos Económicos y Comerciales
deconomico@campetrol.org

PATRICIA ROMERO A.
Coordinadora Técnica de O&G&E
ltecnico@campetrol.org

CAMILA PRADILLA V.
Coordinadora de Análisis Económico
aeconomico1@campetrol.org

Todos los derechos reservados
www.campetrol.org
Carrera 14 # 89-48. Oficina 603
Bogotá - Colombia

LE DA LA BIENVENIDA A LOS NUEVOS MIEMBROS DE LA AGREMIACIÓN – 2024

¡AFÍLIATE! PARA MAYOR INFORMACIÓN VISITA www.campetrol.org

Paola Rincón comercial@campetrol.org
Teléfono (571) 5201231 ext. 103 | Celular: 317-6554940

1.000 empresas
más grandes de
Colombia 2023

★ ★ ★ En reconocimiento a nuestros afiliados ★ ★ ★



HALLIBURTON



Fuente: Supersociedades

Contenido

1. Prólogo
2. Resumen ejecutivo
3. Contexto
4. Composición de las mil empresas por ingresos
5. Resultados compañías de E&P
6. Resultados compañías de B&S
7. Análisis comparativo E&P - B&S
8. Reflexiones finales
9. Anexos



Durante el 2023 la economía colombiana enfrentó importantes retos en materia macroeconómica, **al tiempo que el sector de hidrocarburos vivió uno de los años más complejos de los últimos periodos, lo cual derivó en impactos sobre los estados financieros de las compañías del sector.** Nuestra industria vivió en 2023 una reducción del 45,2% en la perforación de pozos exploratorios y del 9,1% en la perforación de pozos de desarrollo, en comparación con el año 2022. Asimismo, la actividad de taladros evidenció un comportamiento negativo, pasando de registrar en promedio 145 taladros activos en 2022, a 126 equipos activos en 2023, un descenso del 12,5%, lo que, además de tener implicaciones operacionales, **impactó el desarrollo económico regional al afectar los encadenamientos productivos y los empleos directos e indirectos que la industria genera en los territorios donde opera.**

A su vez, aspectos como **un nivel de precios del petróleo (Brent) más bajo** (-18,2% en el año 2023 vs 2022), **una elevada tasa inflacionaria que incrementó los costos** (a lo largo de 2023 la variación del IPC anual estuvo por encima del 10%, exceptuando diciembre), y **una reforma tributaria aprobada a finales de 2022 que aumentó la carga impositiva para las empresas** (en donde el sector de hidrocarburos fue el más afectado impositivamente), sumado a las complejas condiciones en las regiones que impactaron la viabilidad operacional, **fueron, en su conjunto, las principales razones por las que los resultados financieros de las empresas de E&P y de B&S tuvieron variaciones negativas en 2023 respecto a las cifras observadas en 2022.**

Lo anterior incidió en que **las empresas E&P y B&S registraran ingresos operacionales menores en un 22,0% y 16,2%, respectivamente, en relación con 2022, y utilidades netas inferiores en un 44,4% y 36,6%.** Así, el panorama de 2023 no fue el más alentador para nuestra industria, teniendo en cuenta tanto los resultados financieros como los resultados operacionales. **Manteniendo todas las condiciones iguales, pero en un escenario probable con un precio del crudo inferior, lo cual es dependiente de la geopolítica global, estaríamos en una situación financiera mucho más compleja, de manera que no hay que perder de vista el escenario en donde el precio del barril baje significativamente y todos los impactos que ello conllevaría.** Otro escenario que se debe tener en cuenta es el de la reactivación en Venezuela y el llamado a las compañías a prestar servicios en el vecino país, situación que ya sucede en países como Brasil, EE.UU., Ecuador, México y Argentina.

Asimismo, **para el 2023 no se evidenció un cierre de la brecha de ingresos entre las empresas de E&P y las de B&S, pues los ingresos de las primeras fueron casi 10 veces mayores que los registrados por las segundas.** En comparación con años anteriores, en el 2012 estos fueron ocho veces mayores. Las reflexiones que se derivan de estos resultados deben estar enfocadas en el propósito que tenemos como sector: **continuar en una senda de crecimiento, que implique un mayor bienestar para la economía en su conjunto, garantizar la soberanía y la autosuficiencia energética, y aprovechar los recursos que nuestra industria genera para apalancar los esfuerzos por alcanzar una transición energética al ritmo del mercado, aportar a la estabilidad macroeconómica del país, así como el seguir trabajando en pro del desarrollo regional sostenible.**

El trabajo conjunto entre los segmentos de B&S y de E&P, así como con los segmentos de combustibles, transporte y gas, permitirá el crecimiento continuo de la industria de los hidrocarburos en el país, no solo generando mayor valor, sino empleos (directos e indirectos) y encadenamientos productivos en las regiones. El reto se encuentra en desarrollar contratos de largo plazo, con cláusulas de riesgo compartido, y donde las compañías de servicios puedan crecer y seguirse desarrollando a la par de las compañías operadoras. **Seguiremos trabajando en el desarrollo de proyectos onshore, offshore, EOR, de tecnología avanzada, también alrededor de la transición energética guiada por el mercado y de la mano del desarrollo de política pública que promuevan la dinámica de nuestra industria.** Ante el objetivo primario del desarrollo económico y de lucha contra la pobreza, el país necesita seguir creciendo económicamente y para ello requiere de un sector O&G fuerte y estable, que garantice los combustibles, los derivados y los recursos para financiar los programas sociales.

No hay industria competitiva de O&G sin aliados en la operación sostenibles financieramente en el largo plazo. Las empresas de B&S estarán siempre dispuestas, con su mejor talento humano, así como con tecnología de punta, a aportar en pro de los objetivos de las compañías de E&P a lo largo de toda la cadena de valor del petróleo, gas y energía. Nuestras compañías son el brazo ejecutor de sus proyectos estratégicos, de manera que trabajando todos juntos, Gobierno, Industria y Territorio, seguiremos siendo sus aliados en pro del crecimiento de nuestra industria, del país y sus regiones.

2. Resumen ejecutivo



Datos Contexto						
Variable	2021	Var. % anual 2021	2022	Var. % anual 2022	2023	Var. % anual 2023
Brent promedio	70,7 USD/BL	+69,3%	100,8 USD/BL	+42,6%	82,5 USD/BL	-18,2%
TRM promedio	\$ 3.745	+1,4%	\$ 4.257	+13,7%	\$ 4.325	+1,6%
Inflación	5,6%	+4,0 pps.	13,1%	+7,5 pps.	9,3%	-3,8 pps.
Producción de petróleo	736 KBPD	-5,7%	754 KBPD	+2,4%	777 KBPD	+3,0%
Prod. Comerc. de gas	1.088 MPCD	+4,4%	1.073 MPCD	-1,3%	1.059 MPCD	-1,4%
Taladros activos promedio	117	+39,8%	145	+23,7%	126	-12,5%
Pozos de desarrollo	430	+61,0%	657	+52,8%	597	-9,1%
Pozos exploratorios	25	+38,9%	93	+272%	51	-45,2%

Totales (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2023)															
Segmento	Número de empresas			Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var.	2022	2023	Var. %
B&S	33	27	-18%	\$21.437	\$17.964	-16%	\$989	\$627	-37%	5%	3%	(-2) pps.	\$17.454	\$13.683	-22%
E&P	28	21	-25%	\$227.641	\$177.676	-22%	\$54.522	\$30.333	-44%	24%	17%	(-7) pps.	\$342.322	\$270.143	-21%

Ratio E&P/B&S												
	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
Ratio	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
E&P/B&S	10,3	10,6	9,9	66,0	55,1	48,4	6,4	5,2	4,9	20,9	19,6	19,7

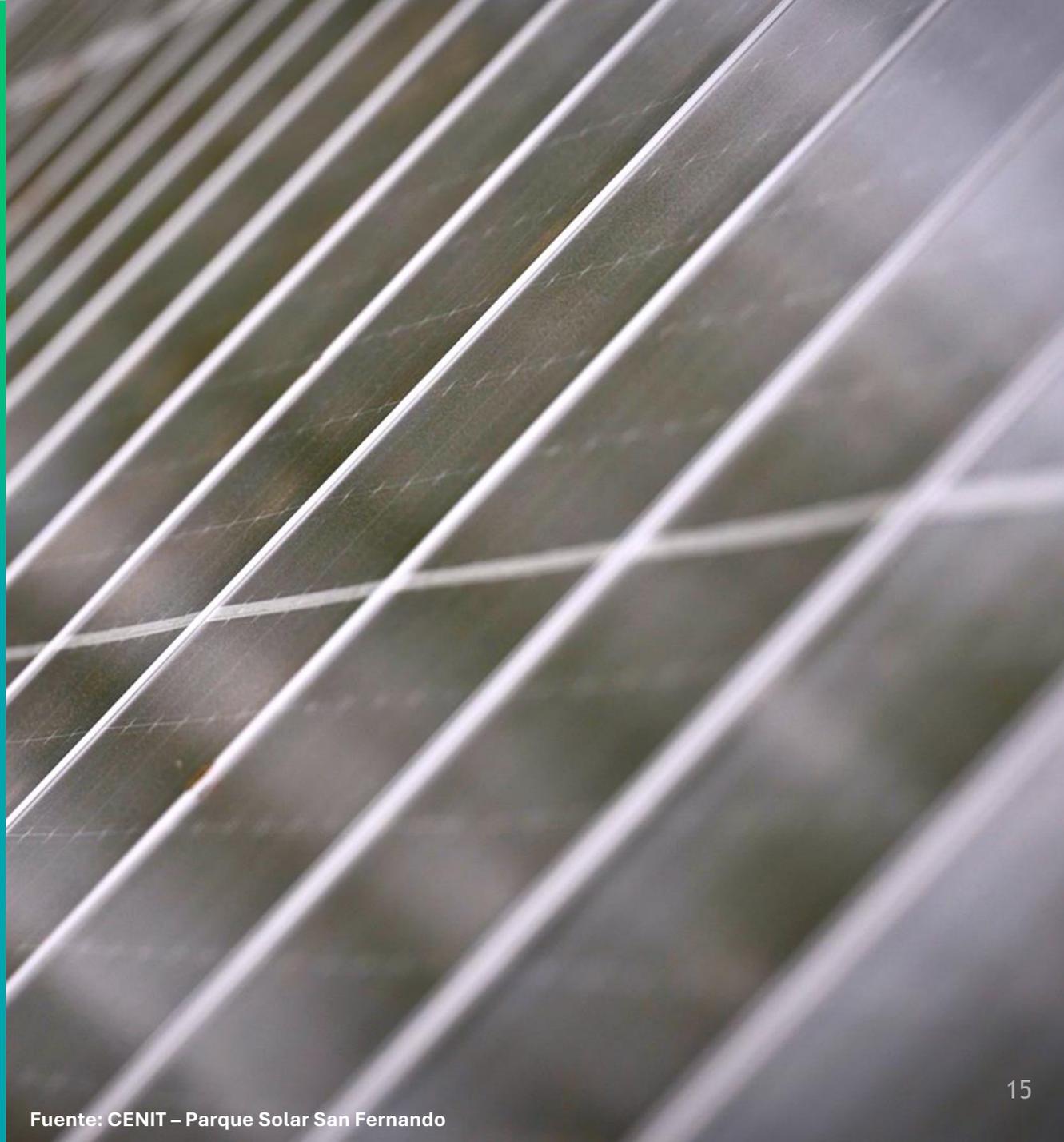
Reflexiones finales

- **La situación financiera de las empresas durante 2023 es un reflejo de lo que la industria de hidrocarburos enfrenta actualmente.** En primer lugar, aspectos macroeconómicos como **un nivel de precios del crudo más bajo, una elevada tasa inflacionaria que incrementó los costos de producción, y una reforma tributaria (2022) que aumentó la carga impositiva para las empresas y las dificultades de viabilidad operacional en las regiones**, fueron, en su conjunto, las principales razones por las que los resultados financieros de las empresas tuvieron variaciones negativas.

- Aunado a lo anterior, **el sector hidrocarburos se comenzó a ver relegado en el ranking como resultado de una menor inversión extranjera directa, un menor crecimiento económico, y por la caída sistemática, mes a mes, de la actividad de taladros y exploratoria en el país**, situación que además de tener implicaciones operacionales, tuvo también efectos en el desarrollo regional, al afectar los empleos directos e indirectos que la industria genera en el territorio.
- En el año 2023 el número de empresas, tanto del segmento E&P como del B&S, disminuyó respecto al año anterior (2022), pues en el primer caso, **las compañías catalogadas en las mil empresas más grandes fueron 21 (25,0% menos), mientras que, para el segundo segmento, fueron 27 (18,2% menos)**, de las cuales, 20 fueron afiliadas a Campetrol.

- Se hace indispensable afianzar los vínculos productivos y operacionales entre las compañías operadoras, y las de bienes y servicios, con el fin de reforzar los resultados financieros obtenidos en 2023 en los periodos venideros, **a través de espacios que promuevan la interacción entre ambos segmentos, la formulación y ejecución de nuevos proyectos que vayan en línea con la transición energética y, desde el ámbito de las políticas públicas gubernamentales, de acciones que sigan promoviendo la dinámica del sector hidrocarburos como aliado estratégico de las regiones y de la transición en Colombia.**

3. Contexto



Precio de referencia Brent y Tasa Representativa del Mercado (TRM)

Durante el año 2023, el precio de referencia Brent registró un promedio de \$82,5 USD/Bl, y la TRM un promedio de \$4.328 COP/USD.

Durante el año 2023, el precio de referencia Brent registró un promedio de \$82,5 USD/Bl, un 18,2% menos comparado con el valor de 2022, el cual fue de \$100,8 USD/Bl. Este comportamiento estuvo asociado a la desaceleración económica global, al aumento de la producción de petróleo, las tensiones en Oriente Medio, y el temor a una recesión.

En el primer semestre del año 2024, el precio de referencia Brent ha promediado \$83,3 USD/Bl, un 4,4% superior a lo registrado en el mismo periodo del año 2023. Si bien, el precio del petróleo se encuentra en un rango positivo para la industria, entre marzo y abril superó los \$90 USD/Bl, por lo cual, desde dicho periodo, ha mantenido una tendencia a la baja como consecuencia de la preocupación generalizada por el crecimiento de la economía mundial y la preocupación por un conflicto más amplio en Oriente Medio.

Por su parte, aunque la Tasa Representativa del Mercado (TRM) COP/USD durante el año 2023 registró un promedio de \$4.328 COP/USD, un 1,8% superior al valor registrado en el año 2022, desde abril del año de referencia comenzó un periodo de apreciación alcanzando valores inferiores a los \$4.000 COP/USD.

En el primer semestre del año 2024, a pesar de que la TRM ha promediado \$3.924 COP/USD, un 14,5% inferior a lo registrado en el mismo periodo del año anterior, entre enero y junio ha mantenido una tendencia al alza como consecuencia principalmente de la decisión de la FED de mantener estables sus tasas de interés (entre el 5,25 % y el 5,5 %) y a nivel nacional, de los anuncios del Marco Fiscal de Mediano Plazo de 2024.

Comportamiento TRM y Brent



Crecimiento económico del sector de hidrocarburos

En el año 2023, la economía colombiana experimentó un crecimiento del 0,6%. En el mismo periodo, la industria de hidrocarburos** tuvo un crecimiento económico anual del 4,8%.

En el año 2023, la economía colombiana experimentó un crecimiento del 0,6% como consecuencia de una serie de factores que impactaron la demanda interna. Esta última se contrajo un 3,8%, principalmente debido a una política monetaria contraccionista que incluyó aumentos graduales en la tasa de interés de política con el fin de reducir la alta inflación, así como a medidas fiscales que llevaron a una reducción del déficit del Gobierno Central. Por su parte, la industria de hidrocarburos** tuvo un crecimiento económico anual en 2023 del 4,8%, el cual estuvo compuesto por: el crecimiento económico evidenciado por la extracción de petróleo crudo y gas natural que fue del 2,8%, y por la coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividades de mezcla de combustibles, cuyo crecimiento en el mismo periodo fue del 9,3%. En 2022, el crecimiento del sector hidrocarburos fue del 3,3%, compuesto por el crecimiento del 1,9% para la extracción y del 6,5% para la coquización.

Sin embargo, para el primer trimestre de 2024, la situación no fue alentadora. Por un lado, la tasa de crecimiento económico anual de la economía colombiana fue del 0,7%. En particular, en el mismo periodo de tiempo, el sector de hidrocarburos tuvo una variación anual del 0,4%, explicado por el comportamiento conjunto de la extracción de petróleo crudo y gas natural, cuyo crecimiento fue del 1,5%, y de la coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividades de mezcla de combustibles, en el que el crecimiento anual fue del -2,0%. En el primer trimestre de 2023, estos porcentajes fueron equivalentes al 7,4% para el total del sector hidrocarburos, 2,7% para la extracción, y 18,3% para la refinación.

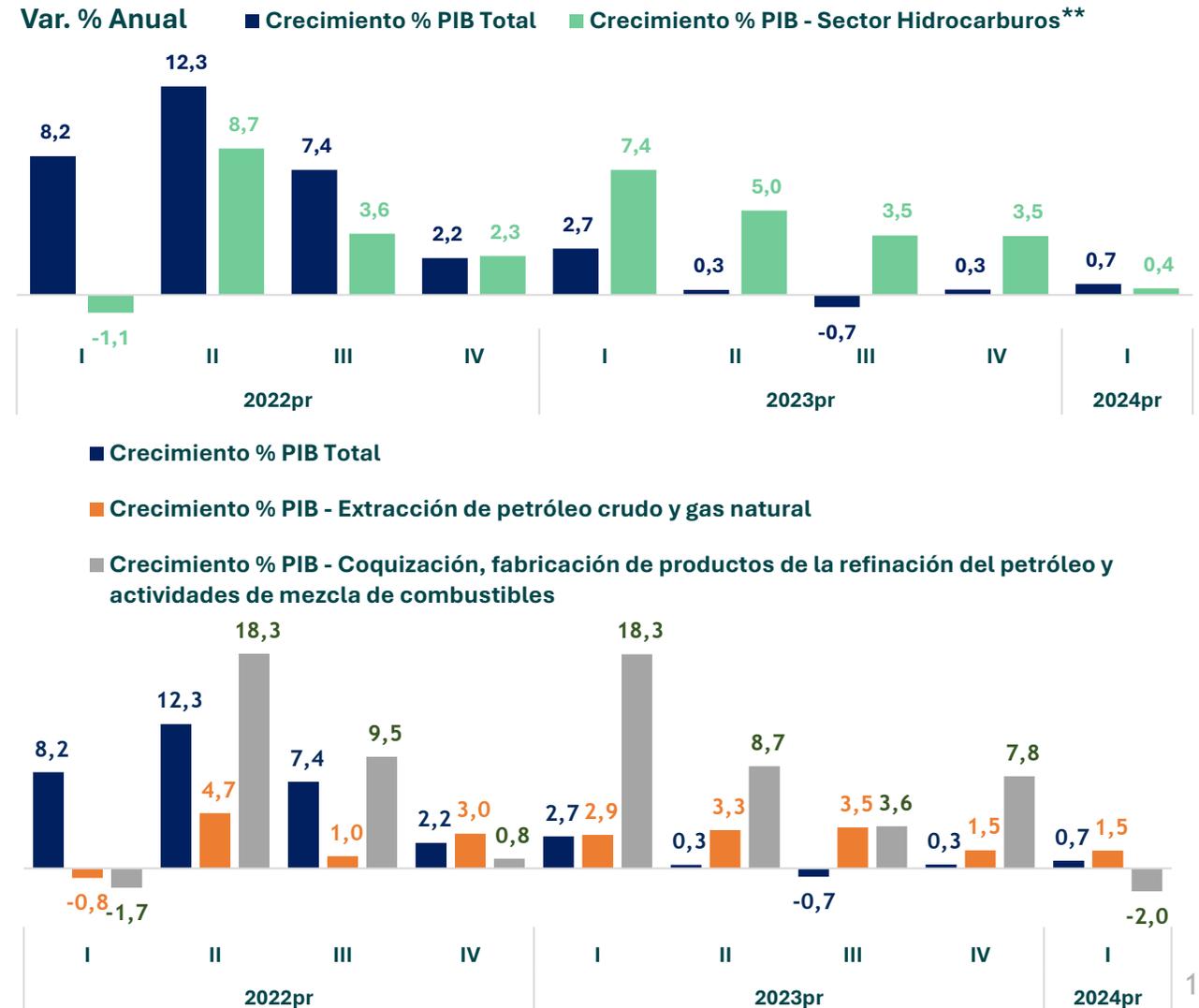
Fuente: DANE

PIB: Producto Interno Bruto – Producción constantes.

**Sumatoria del PIB de la extracción de petróleo crudo y gas natural, y la coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividades de mezcla de combustibles.

Pr: Dato preliminar – P: Dato provisional

Crecimiento económico nacional y del sector O&G



Inversión extranjera directa (IED) del sector petrolero

En el 2023, la IED del sector petrolero representó el 16,0% de la IED total, alcanzando un valor de \$2.745 millones de dólares, una disminución del 4,2% respecto a la inversión registrada en 2022.

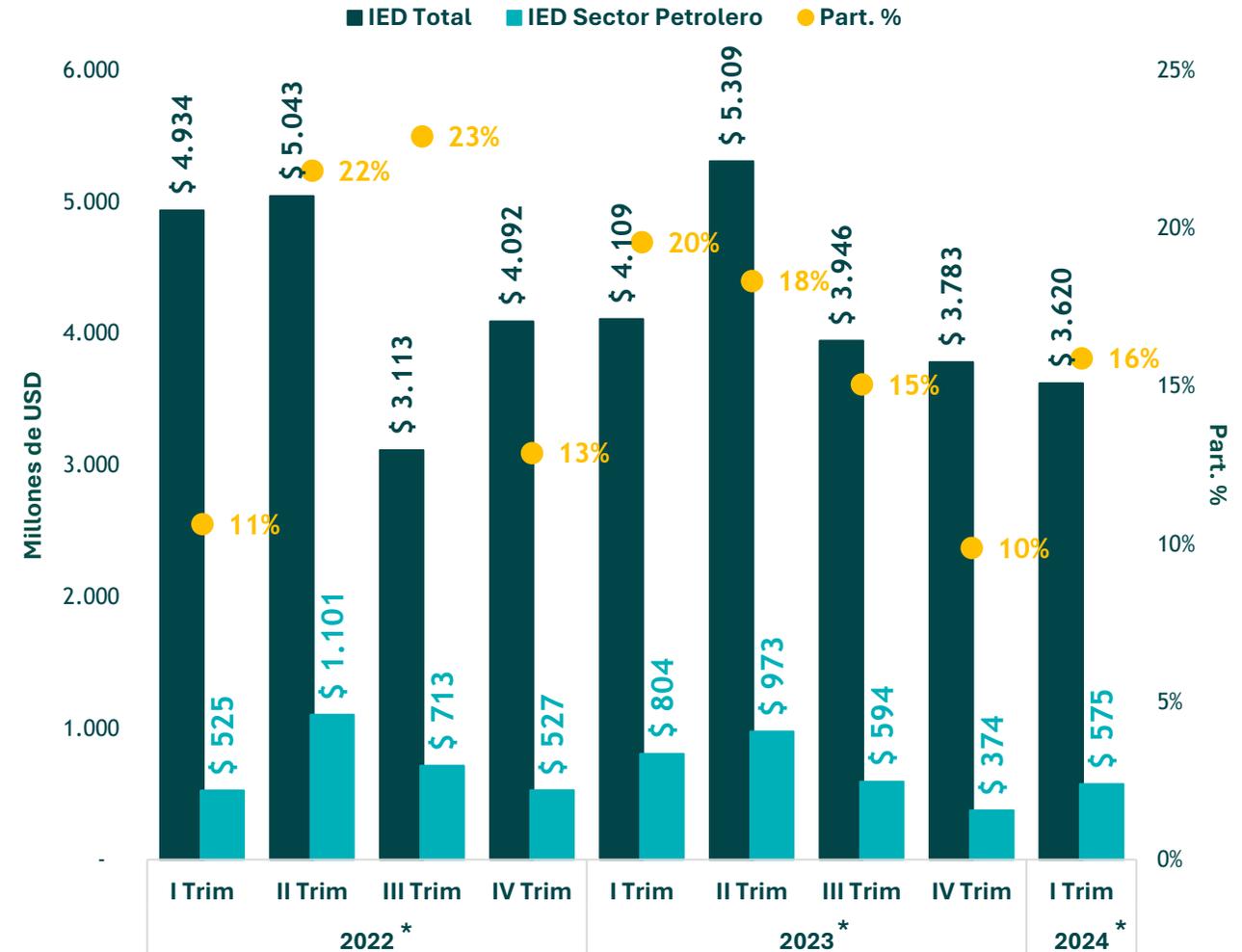
En el año 2023, la Inversión Extranjera Directa (IED) (registrada en la Balanza de Pagos del Banco de la República) en Colombia ascendió a \$17.147 millones de dólares. Dentro de este total, el sector petrolero representó el 16,0%, alcanzando un valor de \$2.745 millones de dólares, cifra que mostró una disminución del 4,2% respecto a la inversión registrada en 2022, año en el que el sector en mención representó el 16,7% del total.

Si bien, durante el primer trimestre del año de análisis la inversión presentó una variación positiva respecto al mismo trimestre del año anterior (2022) -lo cual estuvo asociado a la entrada de capitales en el país para hacer frente al pago de impuestos de las compañías petroleras- durante el resto del año el valor acumulado fue inferior a lo que se había registrado en el año anterior.

Por otra parte, en el primer trimestre de 2024 (último dato disponible), la IED (Balanza de Pagos) del sector petrolero sumó un valor de \$575 millones de dólares, 28,4% menos que el primer trimestre de 2023.

En comparación con el cuarto trimestre de 2023, se registró un aumento de la IED petrolera del 53,8%. En cuanto a la participación del sector petrolero en la IED, se observa que para el primer trimestre de 2024 fue del 16%, porcentaje que fue superior en 6,0 pp frente al cuarto trimestre 2023, e inferior en 4,0 pp en relación con el primer trimestre de 2023.

Inversión Extranjera Directa Nacional y del Sector Petrolero



Fuente: Banco de la República – Balanza de Pagos

*Dato preliminar y último disponible

Producción fiscalizada de petróleo en Colombia

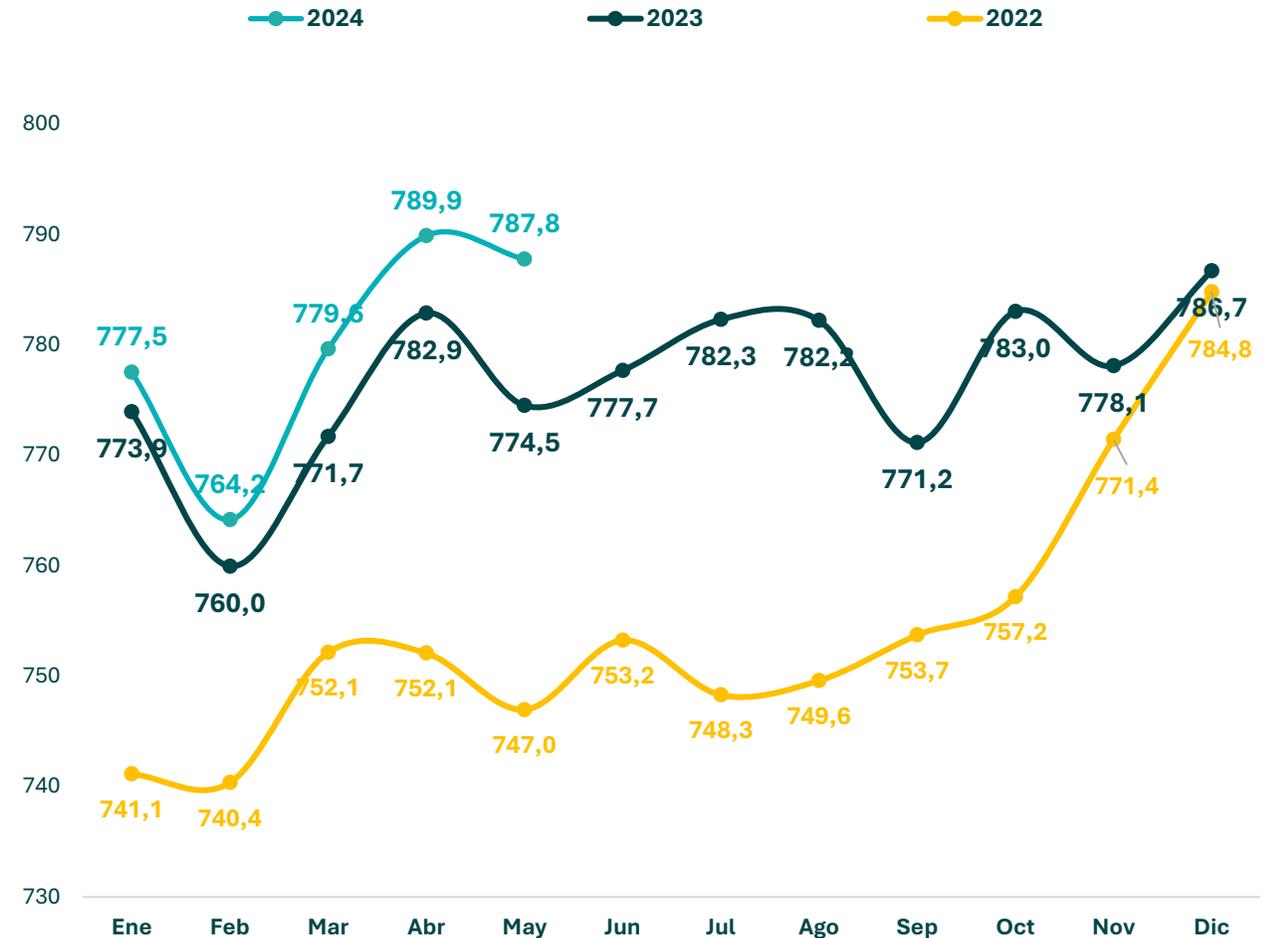
En 2023 se ubicó en 777,2 KBPD, un 3,0% superior al promedio registrado en el mismo periodo en 2022, cuando alcanzó los 754,3 KBPD.

En promedio, en el año 2023, la producción fiscalizada de crudo fue de 777,2 miles de barriles promedio diarios (KBPD), un 3,0% superior al promedio registrado en el mismo periodo en 2022, cuando promedió 754,3 KBPD, 17,9 KBPD más. Sin embargo, esta cifra sigue estando por debajo de los niveles registrados en 2019 (pre-pandemia), cuando fluctuó entre 857,1 KBPD y 899,0 KBPD (promedio 885,8 KBPD). Es de destacar que, tras la pandemia, la producción de petróleo se ha focalizado en un conjunto más limitado de campos, los cuales han disminuido de 418 en 2019, a 342 en 2023. Además, se observó que el top cinco de campos que registraron la más alta producción en 2019, no han logrado recuperarse de las disminuciones registradas en los años siguientes.

En 2023, Caño Sur Este se convirtió en el cuarto mayor campo productor de petróleo en Colombia, tras un notable aumento del 113,9% en su producción diaria durante, pasando de 19,0 KBPD en enero a 40,6 KBPD en diciembre del año en mención. Caño Sur, junto con otros campos en desarrollo, como Akacias, Indico y Pendare, han cobrado relevancia y contribuyeron significativamente a la producción promedio nacional en 2023, aportando un total de 42,3 KBPD (9%).

Según el último dato disponible de la ANH, la producción de crudo del país alcanzó en mayo de 2024 los 787,8 KBPD a pesar de los desafíos derivados del orden público y los conflictos sociales presentes en diversas regiones del país, registrando un aumento del 1,7% comparado con el mismo periodo en 2023, y una disminución del 0,3% respecto al mes anterior (abril de 2024),

Producción fiscalizada de petróleo



Producción de gas en Colombia

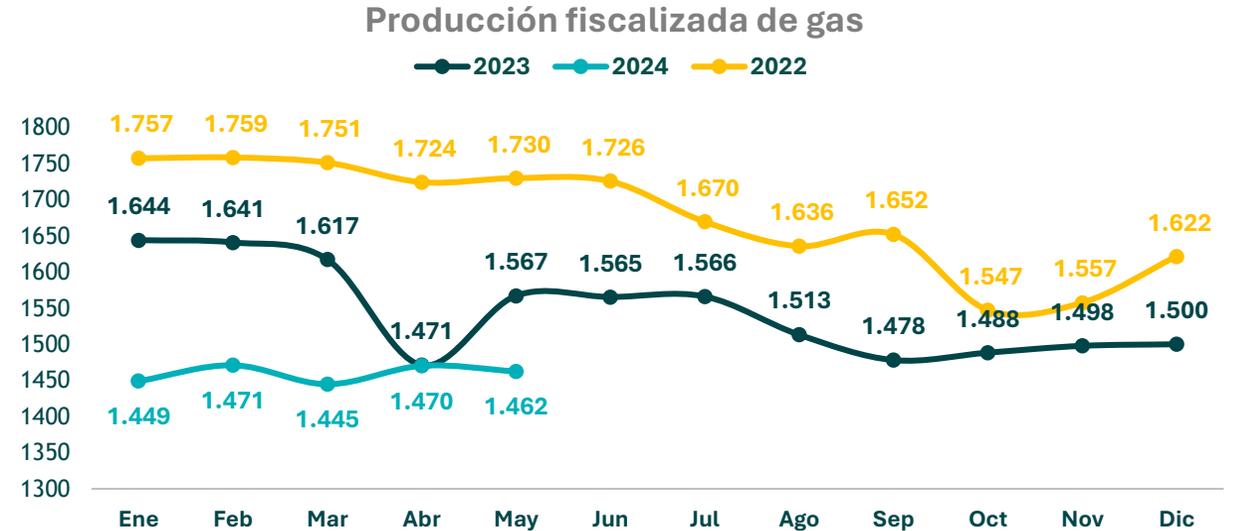
La producción fiscalizada de gas en 2023 alcanzó un promedio de 1.546 MPCD, una reducción de 7,8%, 131,6 MPCD menos, respecto al promedio de 2022.

La producción fiscalizada de gas en 2023 alcanzó un promedio de 1.546 MPCD, una reducción de 7,8%, equivalente a 131,6 MPCD, respecto al promedio de 2022. A pesar del descenso, en este mismo año, se destacó el incremento en la producción de gas del 147% en el campo Pandereta (pasando de 11,6 a 28,5 MPCD) y del 199% en el campo La Belleza (pasando de 6,8 a 20,3 MPCD), ubicados en Sucre y Magdalena, respectivamente.

En el mes de mayo de 2024 (último dato disponible) la producción fiscalizada reportada fue de 1.462 millones de pies cúbicos (MPCD), lo cual representó un descenso del 6,7% respecto al promedio alcanzado en mayo del 2023, 104,5 MPCD menos.

Respecto a la producción comercializada de gas, durante 2023 tuvo un promedio de 1.059 MPCD, lo que evidenció una disminución del 1,4% respecto al mismo periodo de 2022. Cabe resaltar que, durante este periodo, la mayor producción de gas en el país se presentó principalmente en los departamentos de Casanare, Guajira y Sucre, sumando en conjunto un promedio de 88%.

Durante el mes de mayo de 2024 (último dato disponible), se reportaron 987 MPCD, representando una disminución del 8,4% respecto al mismo mes en 2023 (91,0 MPCD menos), y del 1,4% respecto a abril de 2024 (14,0 MPCD menos).



Actividad de taladros Colombia - Taladros activos totales

Entre enero y diciembre de 2023 hubo una disminución de 21,5% en los taladros totales activos que operaron en el país.

Durante el año 2023, en la actividad de taladros en Colombia se inició con 149 equipos activos en total, seguido por una tendencia a la baja constante, interrumpida solo por leves picos de aumento. Esta tendencia culminó en diciembre con 117 equipos, lo que representó una disminución del 21,5%, equivalente a 32 equipos menos respecto a enero del mismo año. En consecuencia, en 2023 se calcula una pérdida de empleos cercana a los 15.952, entre directos e indirectos.

Asimismo, el promedio del año en mención se ubicó en 126 taladros totales activos correspondientes a 18 equipos menos que el promedio de 2022, un 12,5% menos.

En junio de 2024, se registraron un total de 103 taladros activos en todo el territorio nacional, de los cuales 29 estaban destinados a operaciones de perforación y 74 a operaciones de reacondicionamiento. Esta cifra representa una disminución del 16,9% en comparación con el mismo mes del año anterior, lo que equivale a 21 equipos menos. Comparado con mayo de 2024, se observa una reducción del 5,5%, correspondiente a seis equipos menos.

Taladros activos totales (perforación + reacondicionamiento)



Taladros de perforación

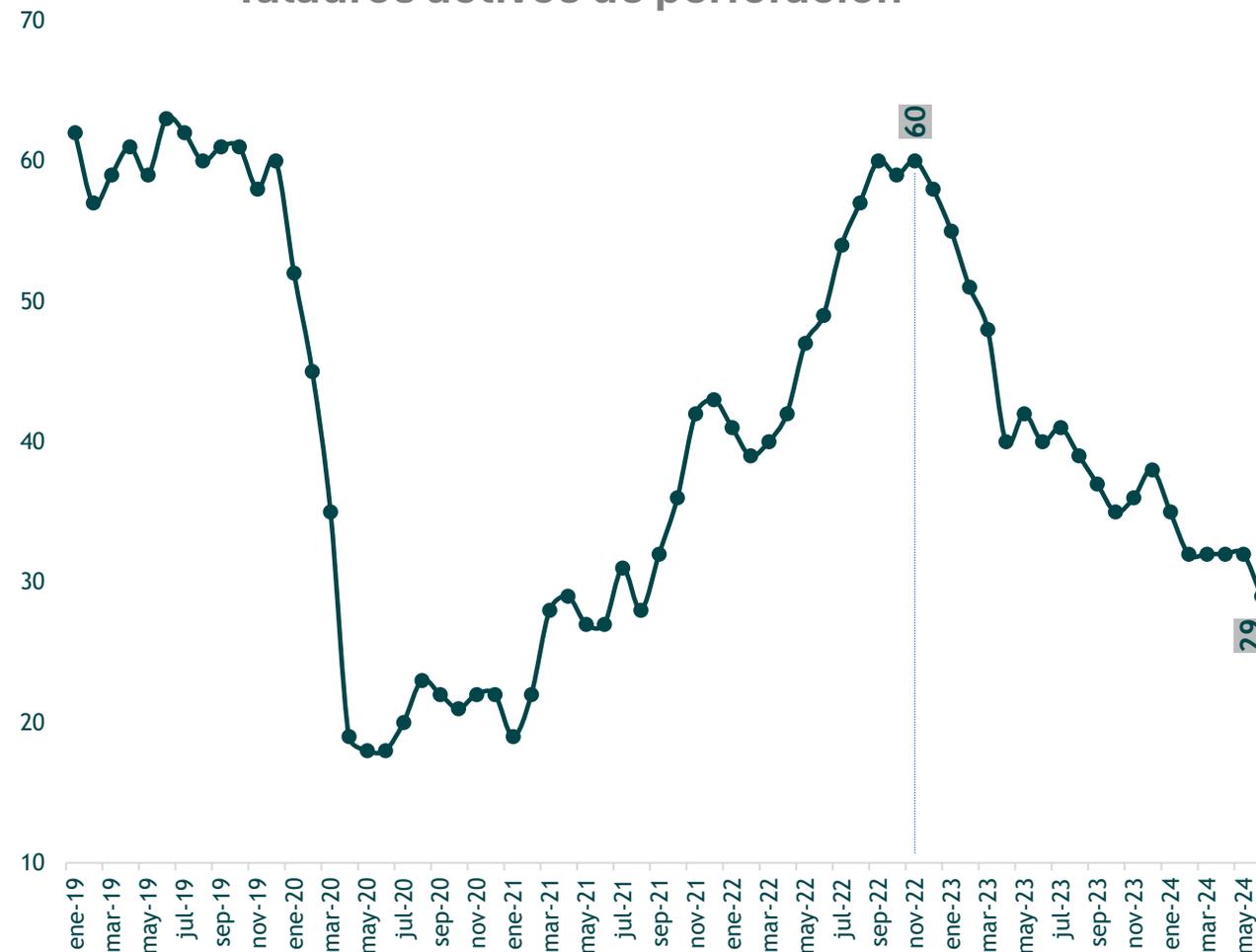
Colombia registró una caída de 30,9% en el número de taladros que trabajaron en operaciones de perforación entre enero y diciembre de 2023.

El promedio acumulado de los equipos en 2023 dista en un 12,5% del promedio logrado en 2022, un total de 18 equipos menos.

Por otra parte, entre enero a diciembre de 2023 se reportó una caída de 30,9%, un equivalente a 17 equipos menos que se asocia a la pérdida de 11.050 empleos entre directos e indirectos.

En mayo de 2024, último dato disponible, 32 taladros estuvieron contratados para operaciones de perforación. 30 se encontraron en funcionamiento, mientras que dos se reportaron en movilización. Esto marca una disminución del 24,0% en comparación con mayo de 2023, lo que equivale a 10 equipos menos, y se mantuvo igual en relación con abril de 2024, el mes anterior. En Meta estuvieron 16 de estos equipos operando.

Taladros activos de perforación



Taladros de Reacondicionamiento

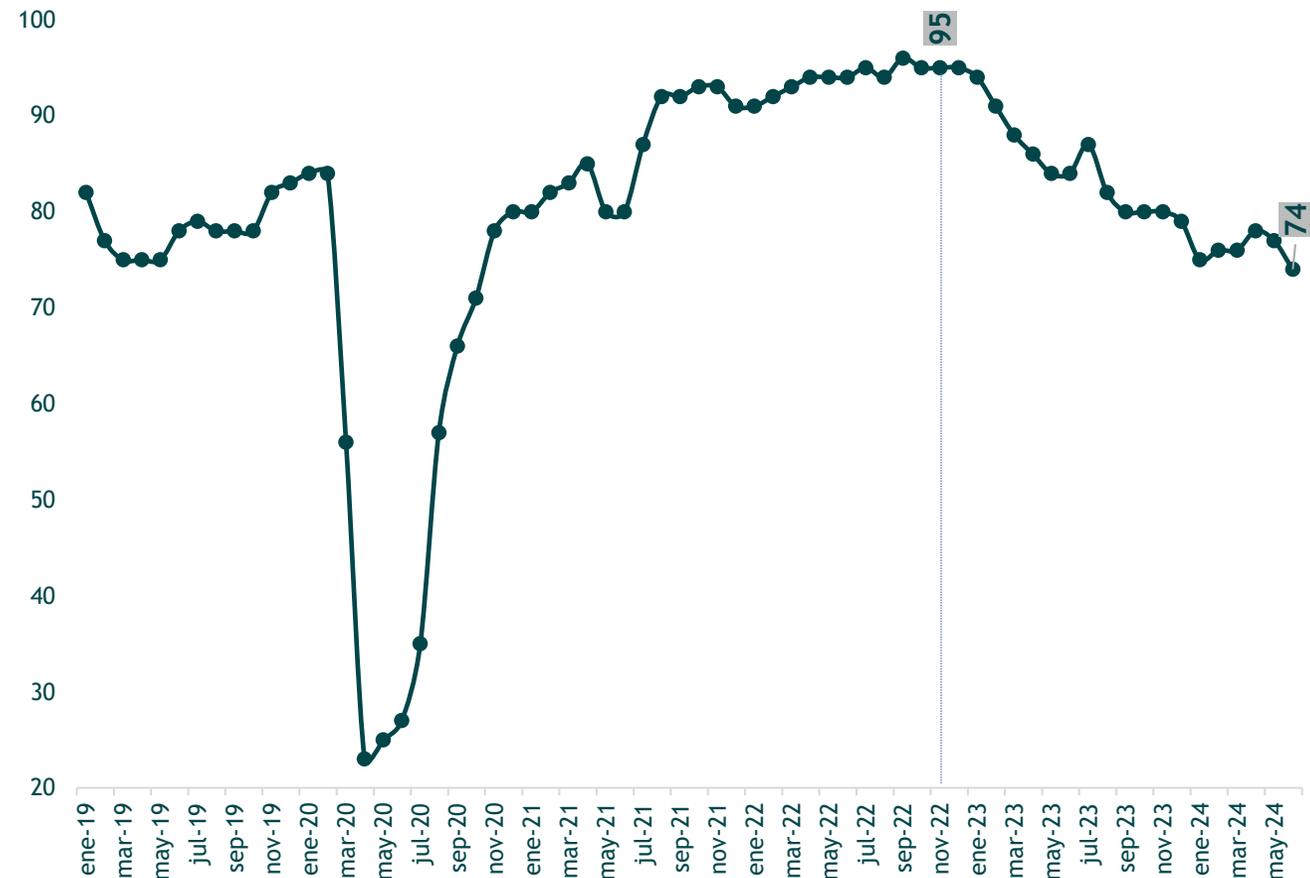
Entre enero y diciembre de 2023 hubo una disminución de 16,0% en los taladros de reacondicionamiento activos que operaron en el país.

En 2023, el promedio de taladros de reacondicionamiento que operaron en el territorio nacional fue de 85 equipos, lo que representa una disminución de nueve equipos respecto al promedio alcanzado en 2022, una reducción del 10%.

Entre enero y diciembre de 2023 hubo una disminución de 16,0% en los taladros de reacondicionamiento activos que operaron en el país, lo que equivale a 15 equipos menos. Se estima que esta declinación generó una pérdida cercana a 4.875 empleos entre directos e indirectos.

En junio de 2024, se contabilizaron 74 taladros de reacondicionamiento activos, lo que refleja una reducción del 11,9% en comparación con el mismo mes del año anterior, equivalente a 10 equipos menos y del 3,9% respecto a mayo de 2024, tres equipos menos.

Taladros activos de Reacondicionamiento

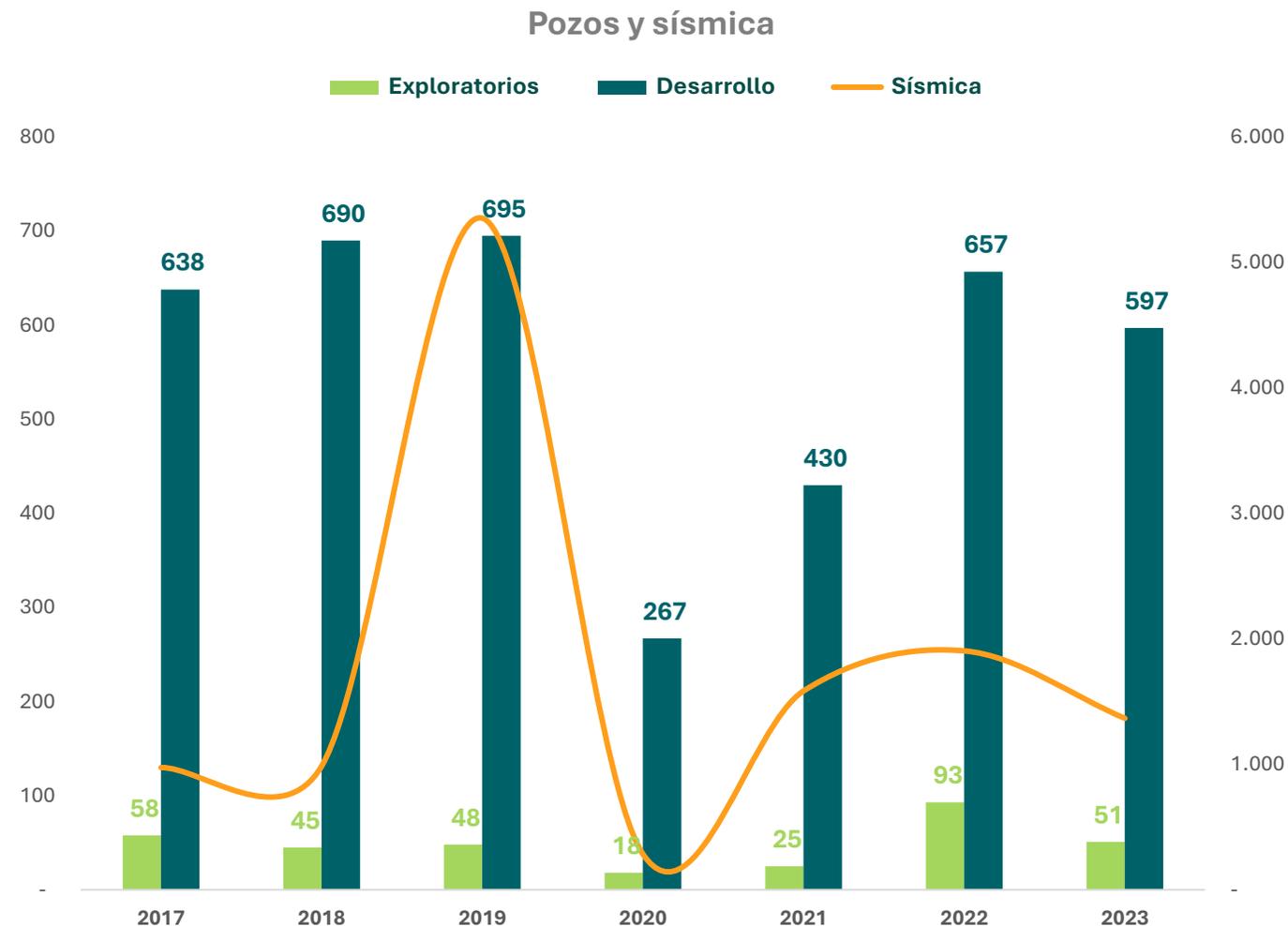


Pozos exploratorios, de desarrollo y sísmica

En el año 2023, se perforó un total de 51 pozos exploratorios y 597 pozos de desarrollo, lo que representó una reducción del 45,2% y 9,1%, respectivamente, en comparación con el año 2022.

Durante el período de enero a diciembre de 2023, se perforó un total de 51 pozos exploratorios y 597 pozos de desarrollo, lo que representa una reducción del 45,2% y 9,1%, respectivamente (últimos datos disponibles), en comparación con el mismo período en 2022. Además, la adquisición total de sísmica 2D equivalente disminuyó significativamente en un 28,2%, pasando de 1.904 kilómetros en 2022, a 1.367 kilómetros en 2023 (último dato disponible), lo que equivale a una disminución de 538 kilómetros.

Esta tendencia refleja una menor inversión en la exploración y desarrollo de nuevos yacimientos, lo cual responde a la política pública actual. Así, como consecuencia, podría llevar a una reducción en la capacidad de suministro del país y a un aumento en la dependencia de importaciones de petróleo, lo que a su vez podría tener implicaciones para la seguridad energética.





VII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía

**INNOVACIÓN, TRANSFORMACIÓN
Y DESARROLLO TERRITORIAL**



SAVE THE DATE



01 AL 03 DE OCTUBRE DE 2024
CENTRO DE CONVENCIONES CARTAGENA DE INDIAS



INSCRIPCIONES

Andrea Yepes García

andrea.yepes@ido.com.co

📞 304 413 0995



PATROCINIOS

Orlando Hernández
Palencia

orlando.hernandez@ido.com.co

📞 319 515 5265

ORGANIZAN:



OPERADOR
LOGÍSTICO:



4. Composición de las mil empresas – 2023 por ingresos



Economía colombiana: Análisis por macro sectores

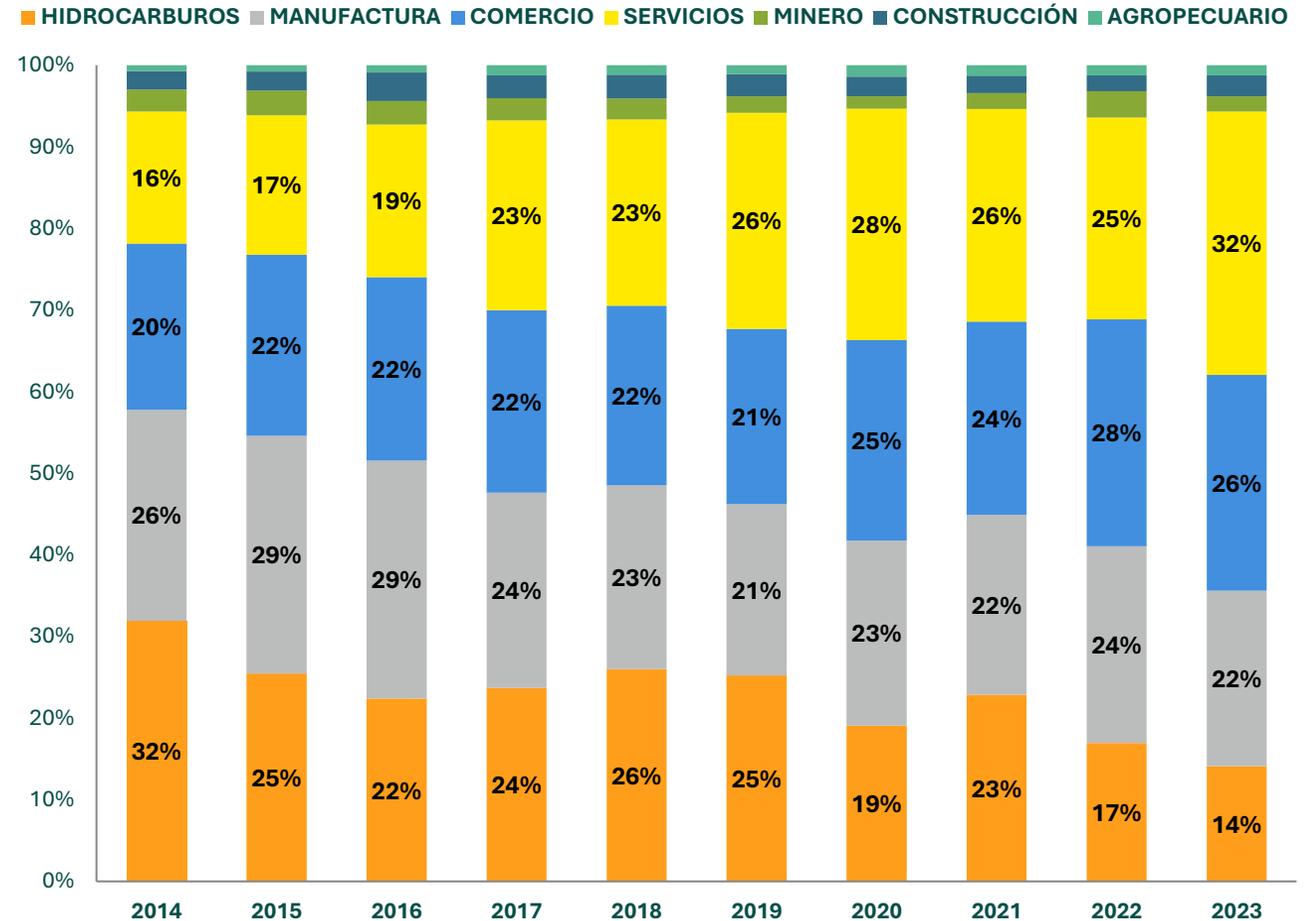
El sector de hidrocarburos representó el 14% del total de ingresos de las mil empresas más grandes de Colombia en 2023.

La composición del grupo de las mil empresas más grandes de Colombia (tomadas del estudio de la Superintendencia de Sociedades) por ingresos operacionales es un reflejo del tamaño de cada sector, su tejido empresarial y su incidencia en la economía del país.

Las compañías pertenecientes al sector de hidrocarburos, durante el período 2014-2023, han representado, en promedio, el 23% de los ingresos totales de este grupo. Este promedio es similar al presentado por las empresas de manufactura (24%), comercio (23%) y servicios (24%). Sin embargo, el porcentaje de participación del sector ha disminuido desde el 2014, pues pasó de un 32% a un 14% en 2023, disminuyendo casi la mitad de su participación. Respecto a 2022, donde alcanzó un 17%, descendió tres puntos porcentuales.

La tendencia presentada en los últimos años es de una redistribución de los pesos del comercio y los hidrocarburos en los ingresos totales de las empresas, siendo los servicios el macro sector que mayor porcentaje representa en el total de ingresos operacionales de las compañías más grandes, y el que más peso ha tomado al pasar de representar el 14% en 2014 a representar el 32% en 2023.

Macro sectores - 1.000 empresas más grandes
(% de los ingresos operacionales totales)



Sector de hidrocarburos en el ranking de las mil empresas

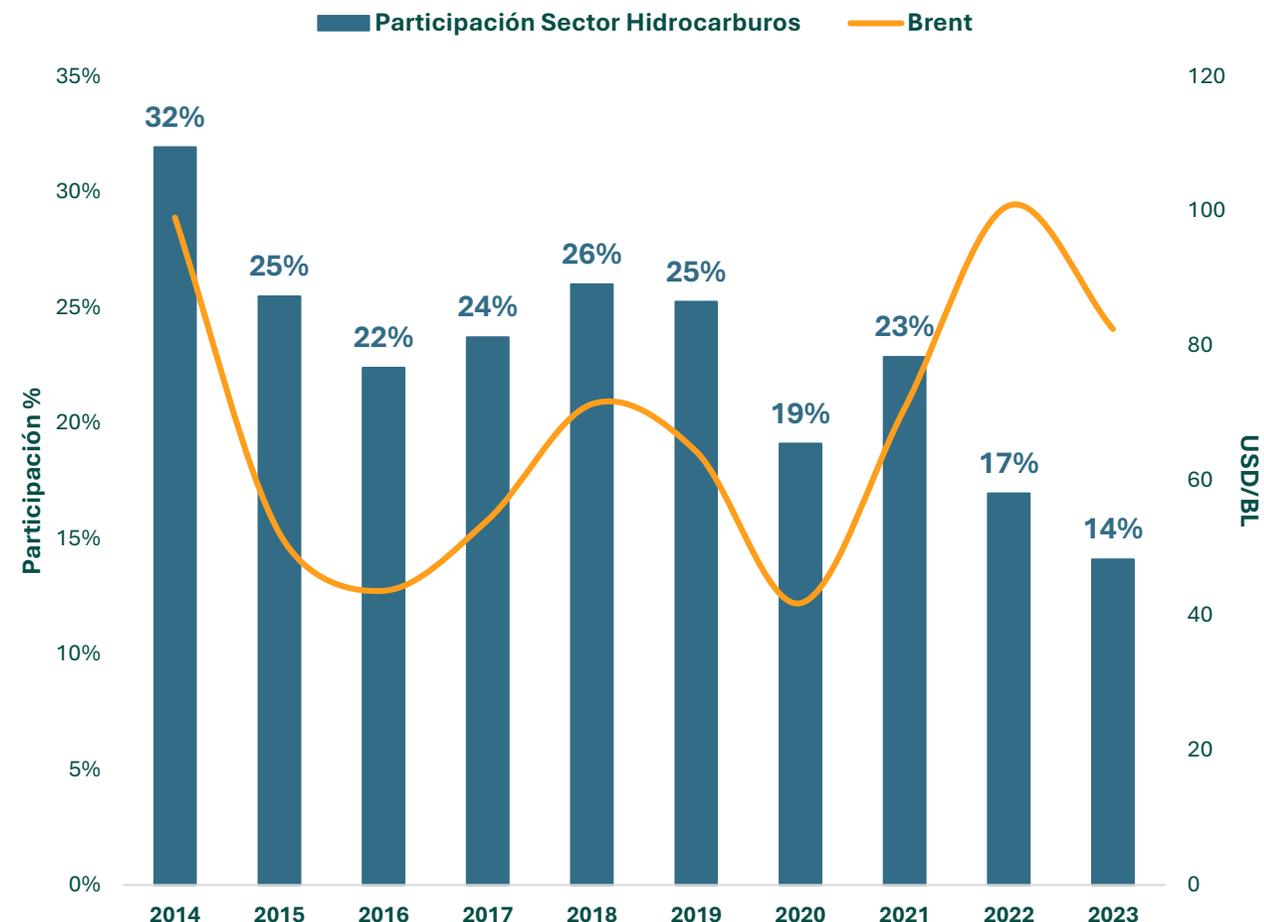
La participación del sector en las mil empresas ha caído 18 pp desde su máximo, en 2014.

Existe una relación directa entre los precios del crudo y la participación del sector de hidrocarburos dentro del top de las mil empresas más grandes del país. De esta manera, se puede observar que con bajos niveles de precios, la representatividad del sector en el ranking tiende a disminuir, situación que se pudo evidenciar hasta 2021, pero que a partir de 2022 se rompe esta correlación, pues precios más altos no implicaron una mayor participación de los ingresos operacionales de hidrocarburos en el ranking.

En el año 2023, el precio de referencia Brent alcanzó un promedio de \$82,5 USD/Bl, un 18,2% menos comparado con el promedio registrado en 2022 (\$100,8 USD/Bl), lo cual coincide con la disminución de la participación del sector hidrocarburos en el mismo año, al 14%, desde el 17% en 2022. Sin embargo, los sectores relacionados con manufactura, comercio y minero también vieron disminuida su participación en los ingresos operacionales.

El comportamiento evidenciado en los ingresos operacionales del sector hidrocarburos se encuentra relacionado con la disminución del precio de referencia Brent (-18,2% 2023 vs. 2022), la constante apreciación de la TRM (la tasa pasó de registrar un promedio de \$4.803 en febrero de 2023, a un promedio de \$3.948 en diciembre de 2023), el efecto inflacionario (a lo largo de 2023 la variación del IPC anual estuvo por encima del 10%, exceptuando diciembre), y los efectos de la reforma tributaria a través de la tasa efectiva de tributación, situación que también ha sido comentada en los resultados de los [informes financieros trimestrales](#) de Ecopetrol.

Participación de los ingresos operacionales del sector de hidrocarburos en el ranking de las Mil Empresas vs. Brent



Análisis de los segmentos que intervienen en el sector hidrocarburos

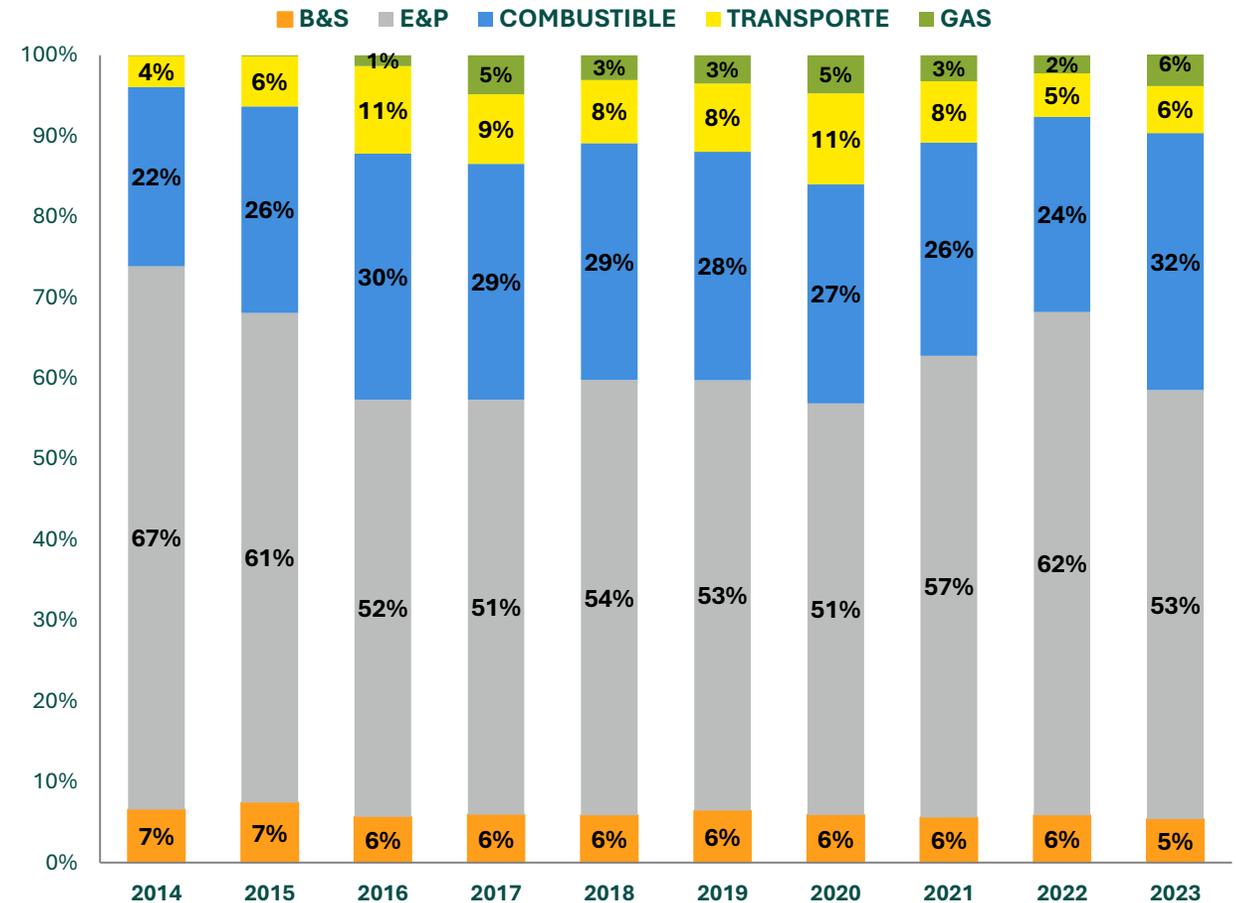
El segmento de E&P tuvo el 53% de participación de los ingresos totales del sector en el 2023.

El mayor peso dentro de los ingresos de los segmentos que intervienen en el sector hidrocarburos lo tiene el segmento de E&P. Este alcanzó un máximo de participación en 2014, antes de la crisis de precios, con un 67% del total de ingresos del sector, sin embargo, debido a las consecuencias de dicha crisis, este segmento redujo su participación hasta un 51% en 2020.

Con el aumento en los precios del crudo a nivel internacional, la devaluación del peso y el aumento en la demanda agregada global postpandemia, los niveles de producción e ingresos volvieron a aumentar y, para el 2022, el peso de las empresas de E&P en los ingresos totales alcanzó el 62%. Sin embargo, como consecuencia en el año 2023 de la disminución en los precios del petróleo respecto al año anterior, del efecto inflacionario y de reforma tributaria, los ingresos para este segmento disminuyeron, teniendo como consecuencia una disminución en la participación de los ingresos operacionales totales de los segmentos en su conjunto.

Por su parte, el segmento de bienes y servicios ha mantenido su participación alrededor del 6% desde el 2016, siendo la menor participación en el sector luego del segmento de las compañías de gas.

Segmentos - 1.000 empresas más grandes
(% de los ingresos operacionales totales)



5. Resultados Compañías de E&P



Análisis por ingresos operacionales

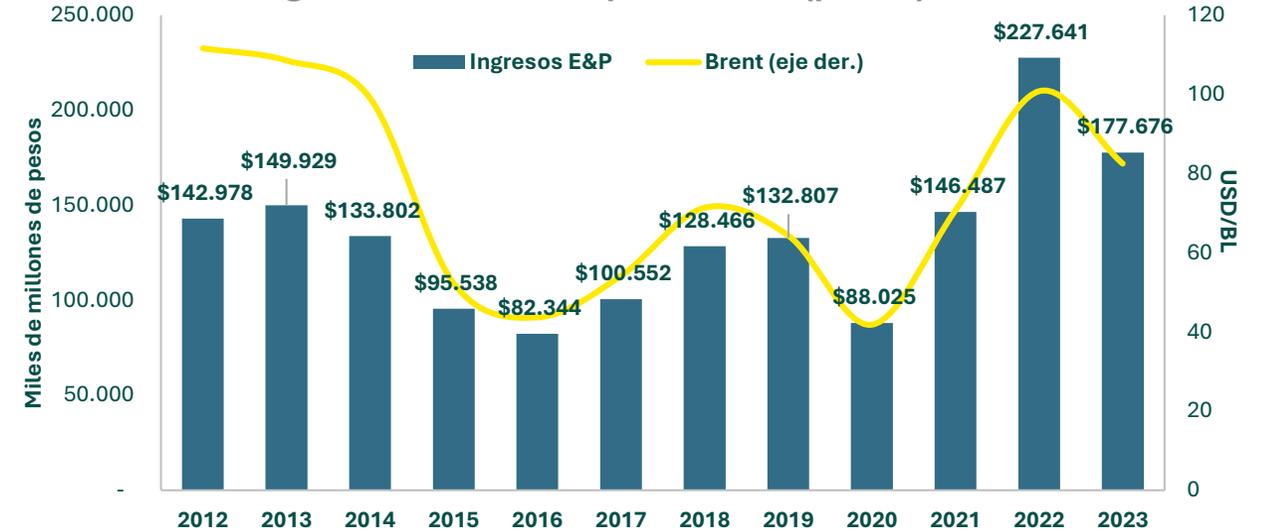
El resultado en el año 2023 se posiciona, en pesos colombianos, como el segundo más alto desde el año 2012 al alcanzar \$178 billones de pesos.

Teniendo en cuenta que los ingresos operacionales representan las ventas de las empresas, el precio del barril es uno de los principales determinantes de los ingresos de las compañías E&P, pues condiciona el valor del producto de estas. Así, es posible que, al mantener el volumen de ventas, ante una caída en la cotización del precio de referencia Brent, los ingresos de las compañías disminuirán en una proporción similar.

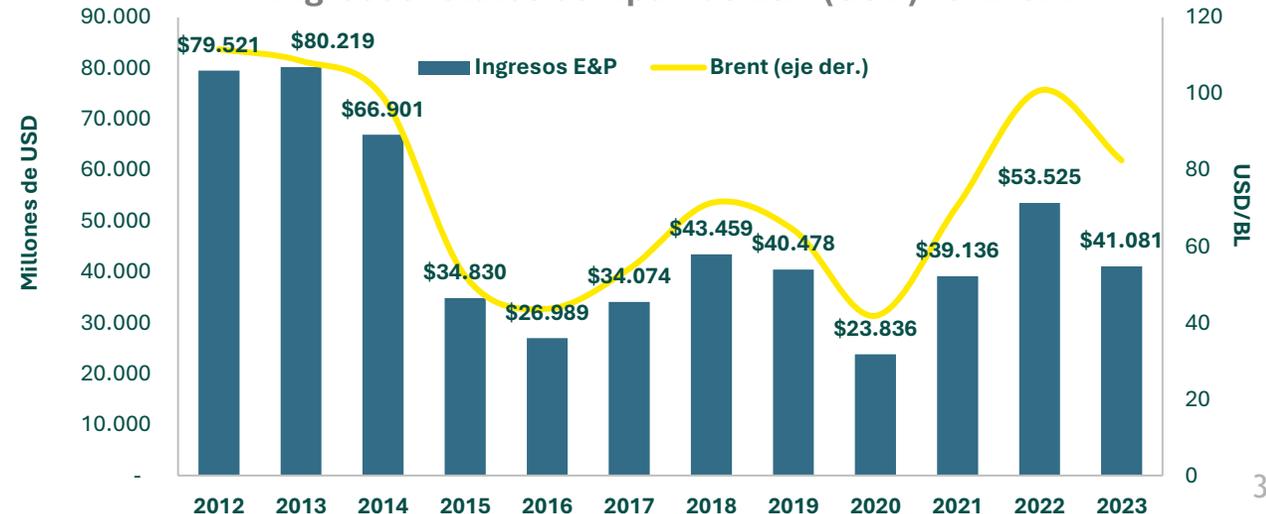
En efecto, los años 2021 y 2022 se caracterizaron por un ascenso en el nivel de ingresos y de los precios internacionales del crudo, como respuesta al aumento en la demanda agregada posterior a la pandemia. Sin embargo, ante la disminución de los precios durante el año 2023, los ingresos en pesos registraron un descenso del 22,0% respecto al año anterior, alcanzando un valor cercano a los \$178 billones de pesos equivalentes a \$41,1 mil millones de dólares.

Sin embargo, pese a que los ingresos totales de las compañías E&P presentaron una disminución respecto a lo que se había registrado en 2022, el resultado en el año 2023 se posiciona, en pesos colombianos, como el segundo más alto desde el año 2012.

Ingresos totales compañías E&P (pesos) vs. Brent



Ingresos totales compañías E&P (USD) vs. Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)

Análisis por utilidades netas

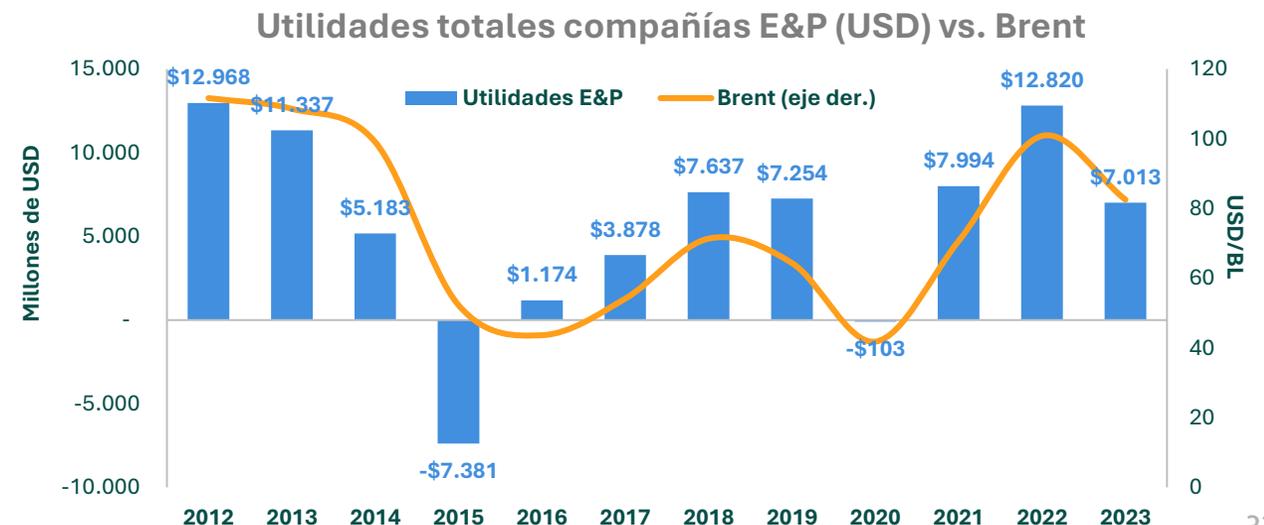
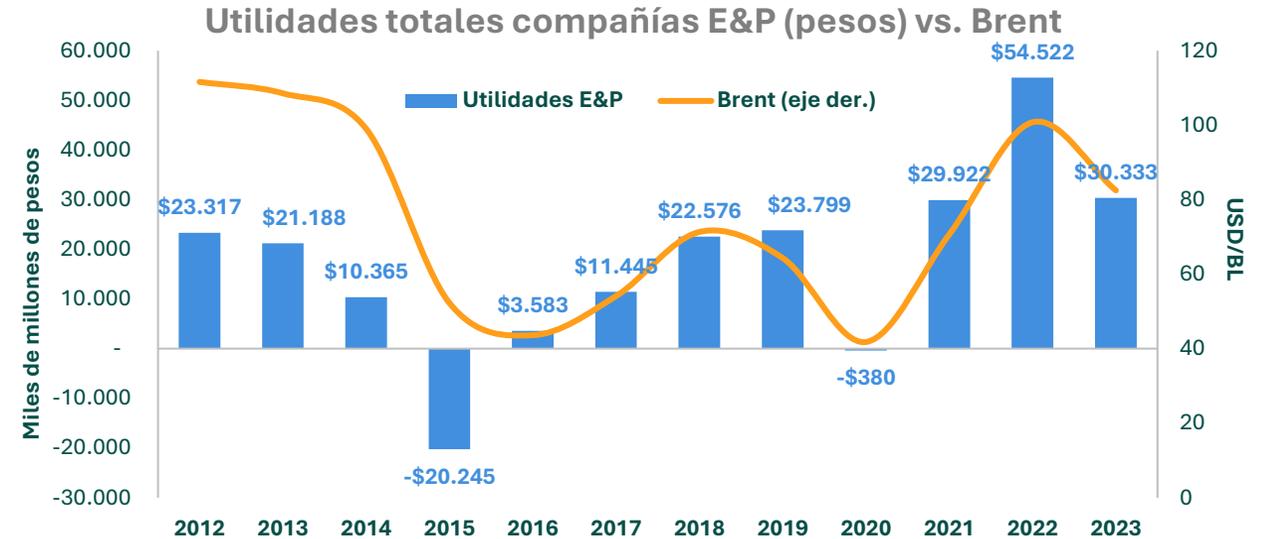
Las ganancias de las operadoras en el 2023 ascendieron a \$30,3 billones de pesos, el segundo mejor resultado registrado desde el año 2022.

Las utilidades netas totales del segmento de E&P, dentro de las mil empresas más grandes, están determinadas tanto por los precios, por vía ingresos operacionales, como por los costos y gastos en los que incurre cada empresa. En este sentido, se observa que, entre 2014 y 2016, las utilidades netas de las empresas E&P se vieron impactadas por la coyuntura de disminución de precios de crudo (llegando en 2016 a los \$44 USD/Bl).

En 2020, este fenómeno se replicó por causa de los efectos en demanda agregada de la pandemia, sin embargo, sin afectaciones estructurales sobre el sector, pues, como se puede observar, el descenso fue puntual para dicho año y rápidamente superado en el 2021.

A partir del 2021 se observó una recuperación significativa de las utilidades, alcanzando niveles superiores a lo que se había registrado antes de la pandemia y en los periodos previos de la crisis de 2014-2016. En 2023 las utilidades alcanzaron \$30,3 billones de pesos (\$7,0 mil millones de dólares), un 44,4% menos a lo que se registró en 2022. Al respecto, es importante mencionar que el efecto combinado entre la inflación, la disminución de los precios del petróleo, la apreciación de la TRM y la reforma tributaria, fueron aspectos que marcaron el resultado financiero de las compañías de E&P.

Sin embargo, como en el caso de los ingresos operacionales, el valor de las utilidades totales en pesos para el 2023 es el segundo mejor resultado desde el año 2012.



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)

Análisis por utilidades netas

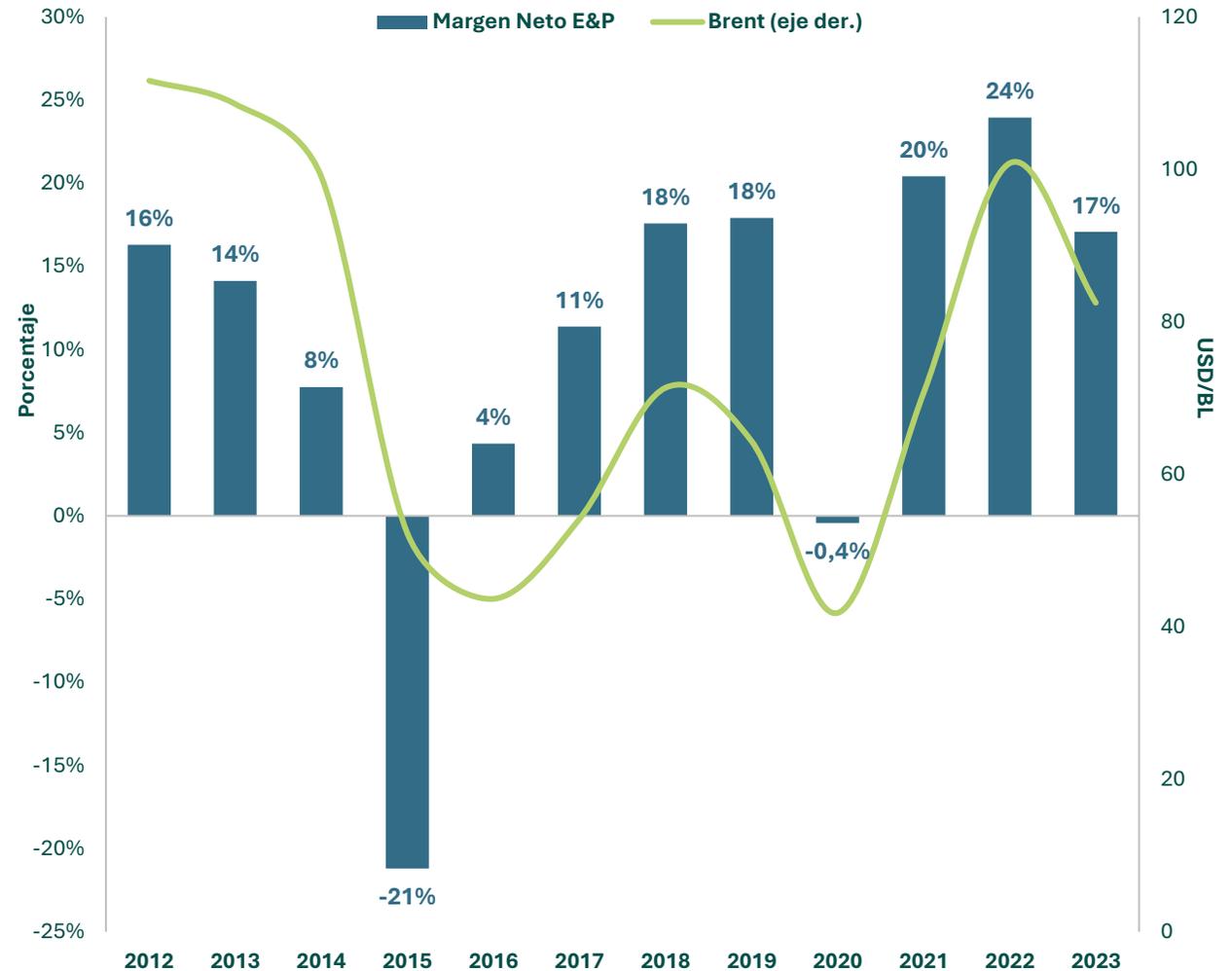
Para el año 2023, el margen neto de las compañías operadoras fue del 17%, evidenciando un descenso de 3,0 pps. respecto al año 2021 y de 7,0 pps. respecto al 2022.

El margen neto de las compañías de E&P está ligado al comportamiento de los precios del petróleo. Esto, teniendo en cuenta que tanto los ingresos operacionales y las utilidades netas dependen de los precios, como se mencionó anteriormente.

En este sentido, se evidencia que en los periodos donde los precios del crudo se encontraban en niveles bajos, como ocurrió entre 2014 y 2016, y en 2020, los valores del margen se encontraron en valores oscilantes entre -21% y 4%.

En el 2022, dado que las utilidades aumentaron respecto al año anterior, el margen neto alcanzó su máximo de la serie en 24%, equivalente a un alza de 4,0 pps. respecto al año anterior. Sin embargo, para el año 2023, el margen neto de las compañías operadoras fue del 17%, evidenciando un descenso de 3,0 pps. respecto al año 2021 y de 7,0 pps. respecto al 2022.

Margen neto compañías E&P (%) vs. Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023.
Pps.: Puntos porcentuales
Fuente: [Supersociedades](#)

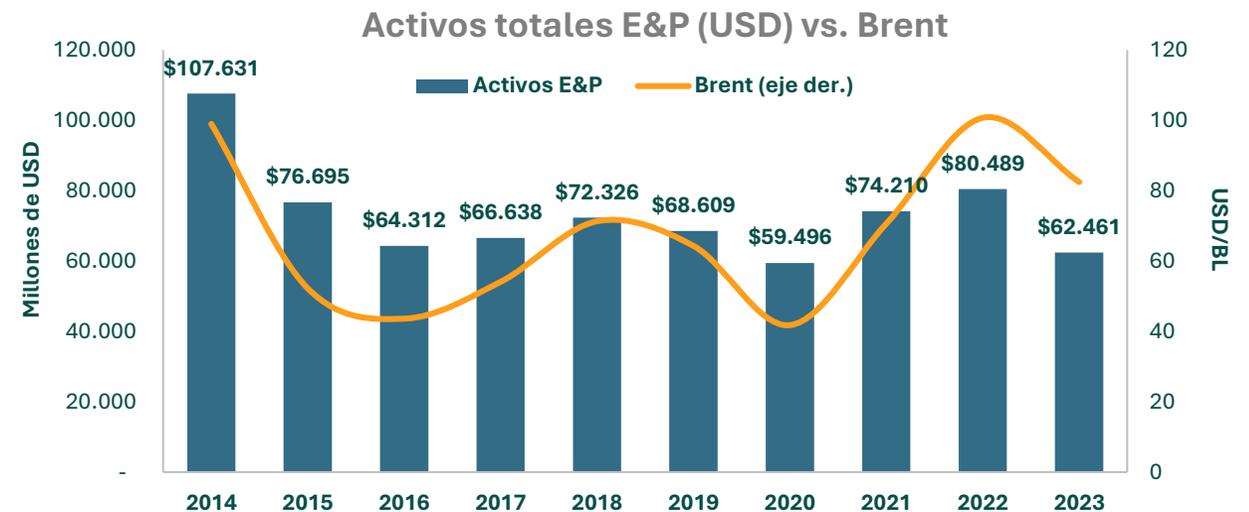
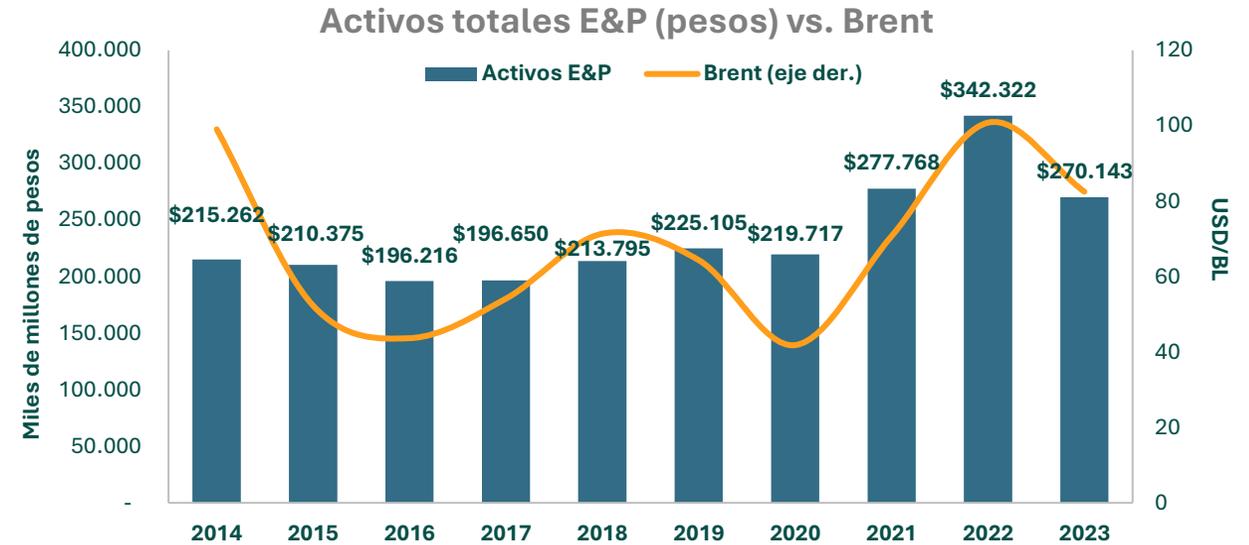
Análisis por activos

En 2023, los activos totales de las compañías E&P fueron de \$270 billones de pesos.

Al analizar los activos totales de las compañías E&P se observa una tendencia estable entre 2014 y 2020, manteniéndose alrededor de los \$200 billones de pesos.

En contraste, gracias a la recuperación del nivel de precios en 2022, los activos de las compañías de E&P alcanzaron su máximo valor en esta década, llegando a cerca de los \$342 billones de pesos constantes (\$80 mil millones de dólares), lo que representó un incremento de 23% respecto al 2021.

Sin embargo, para el año 2023, al igual que en los ingresos operacionales y en las utilidades registradas, los activos de las compañías operadoras tuvieron un descenso del 21,1% al ser equivalentes a \$270 billones de pesos (\$62,5 mil millones de dólares), estas empresas vieron afectada su capacidad de adquirir nuevos activos.



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)



AYÚDANOS A CUMPLIR
LOS SUEÑOS DE
MÁS FAMILIAS COLOMBIANAS

I Torneo
invitacional de
Golf | Petróleo,
Gas y
Energía
2024
CON UN PROPÓSITO
S O S T E N I B L E

Gracias a los Aportes Voluntarios

De nuestros afiliados y aliados, hemos logrado la construcción de **cinco (5) nuevas viviendas**, brindando así **más hogares dignos a familias en Barrancabermeja**.

Para el año 2024, ampliamos la meta de hacer **realidad los sueños** de más familias. Confiamos en que con su apoyo podremos alcanzar este objetivo juntos.

6. Resultados Compañías de B&S



Análisis por ingresos operacionales

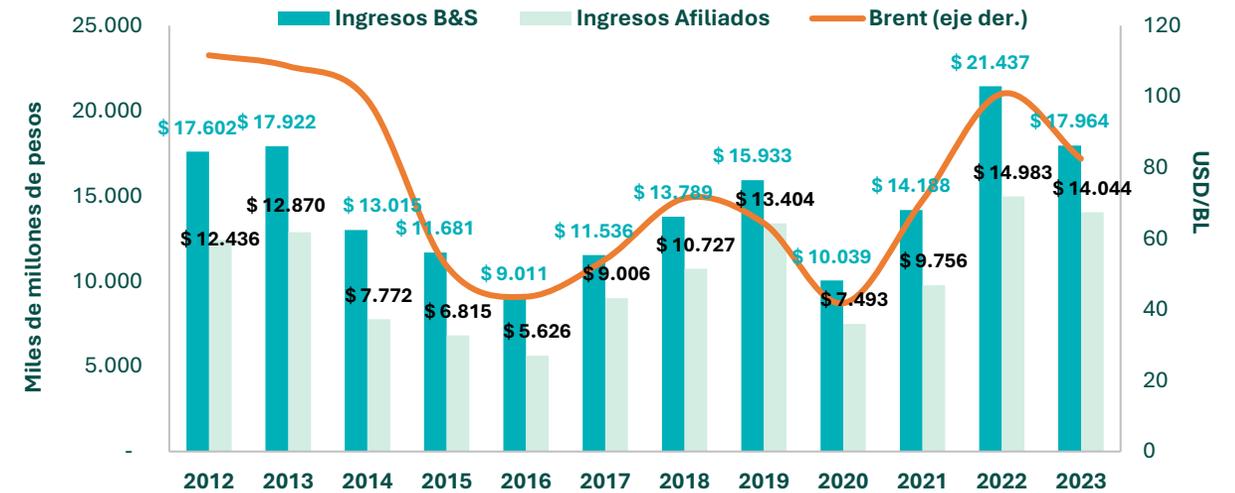
Para el año 2023, el segmento de bienes y servicios registró un total de ingresos de \$17,9 billones de pesos.

Los ingresos operacionales de las empresas de B&S dependen directamente del precio y del nivel de actividad de las compañías de E&P. Así, es posible observar que en periodos como la crisis de precios de 2014 y la crisis de la pandemia en 2020, el desempeño negativo de las empresas de E&P llevó a que los ingresos de las compañías de B&S también se vieran afectadas.

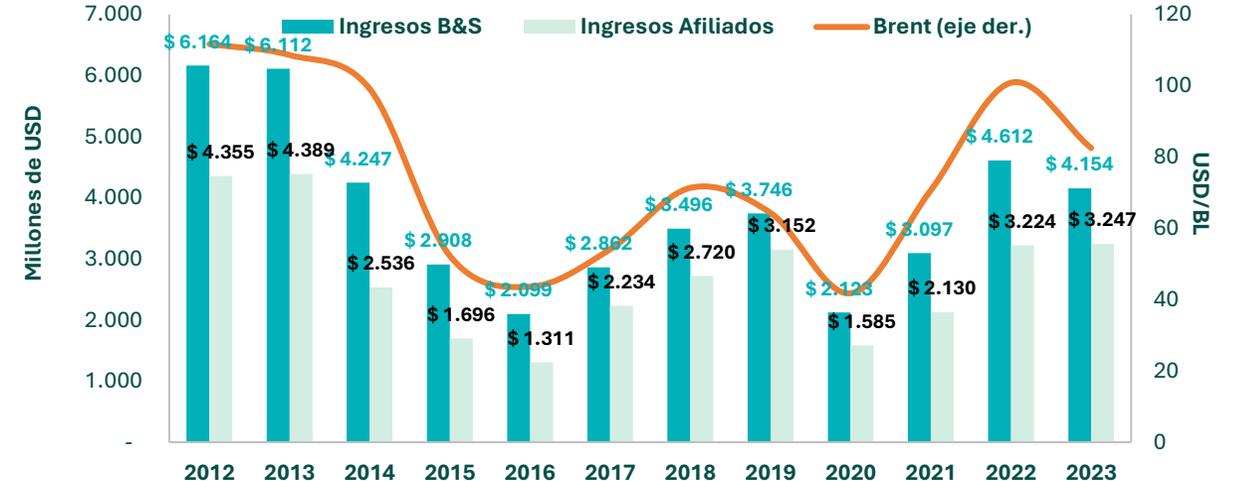
En los últimos tres años, los mejores precios y la mejoría en el desempeño y mayor actividad de las empresas de E&P, impulsaron nuevamente al alza los ingresos de las compañías de B&S. Para 2022, éstas alcanzaron un volumen de ingresos de \$21,4 billones de pesos (\$4,6 mil millones de dólares), siendo mayor en un 51,1% frente al alcanzado en 2021. Para el año 2023, el segmento de bienes y servicios registró un total de ingresos de \$17,9 billones de pesos (\$4,2 mil millones de dólares), un 16,2% menor al nivel observado en 2022.

Es importante anotar que en 2023 los ingresos operacionales de las empresas de B&S que hacen parte del reporte y que se encuentran afiliadas a Campetrol ascendieron a \$14,0 billones de pesos (\$3,2 mil millones de dólares).

Ingresos totales compañías B&S (pesos) vs. Brent



Ingresos totales compañías B&S (USD) vs. Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año.

Fuente: [Supersociedades](https://www.supersociedades.com)

Análisis por utilidades netas

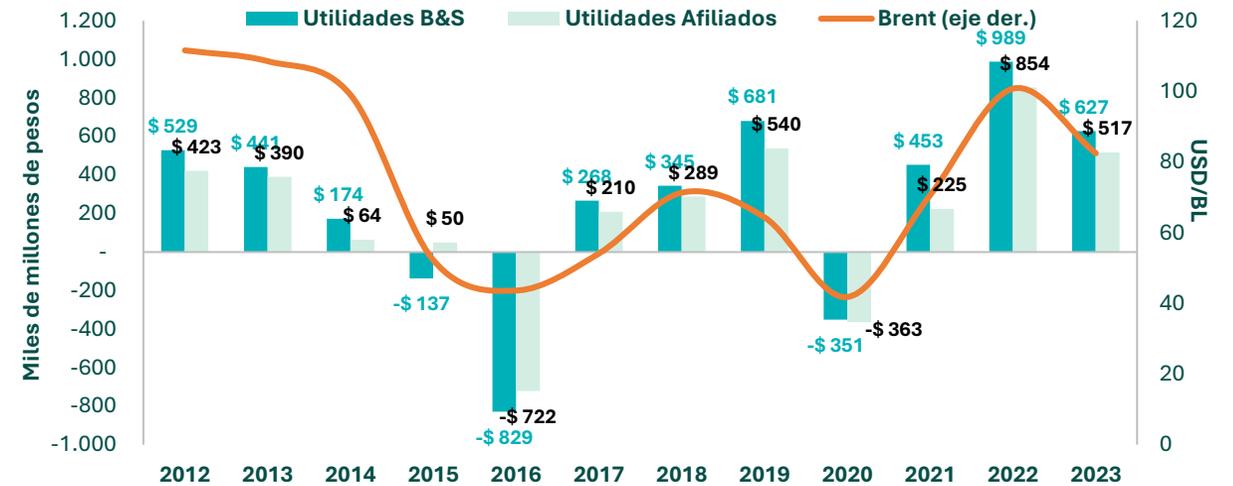
Para el año 2023, las utilidades del segmento de B&S registraron un valor de \$627 mil millones de pesos, una disminución anual del 36,6%.

Las utilidades netas totales del segmento de B&S están determinadas tanto por el nivel de contratación de las empresas E&P, como por las tarifas de estos contratos y los riesgos, responsabilidades y costos asociados adicionales. Se observa que entre 2014 y 2016, así como con las empresas E&P, las utilidades netas de las empresas B&S se vieron impactadas por la coyuntura de precios, alcanzando pérdidas de hasta \$829 mil millones de pesos (\$272 millones de dólares) en 2016.

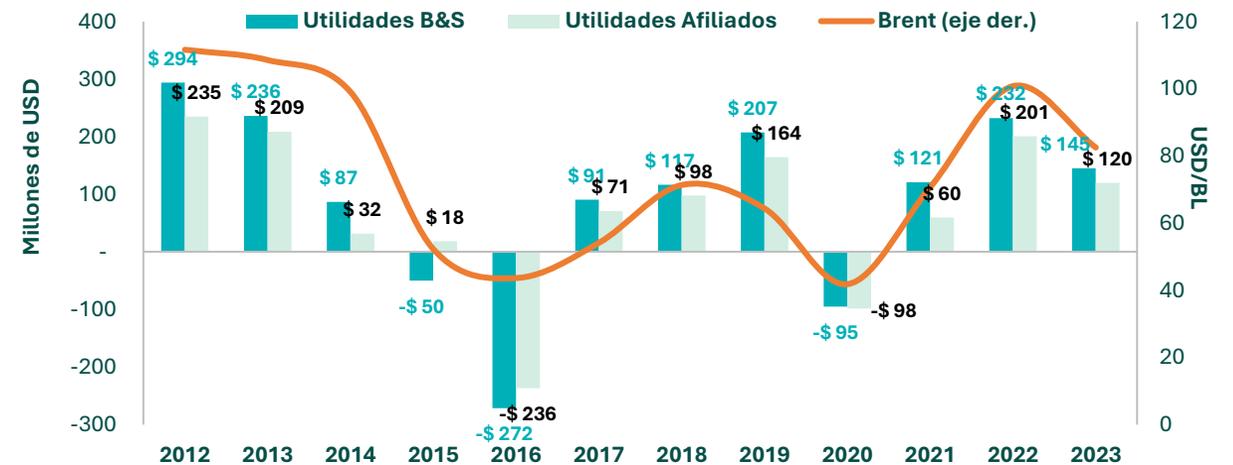
Con la recuperación de los precios que permitió un aumento en la actividad y en la contratación, las empresas de B&S lograron generar utilidades nuevamente. De esta forma, para 2022, las ganancias de las compañías de B&S fueron las más altas registradas a lo largo de la década en pesos alcanzando \$989 mil millones de pesos. Sin embargo, para el año 2023, las utilidades de este segmento registraron un valor de \$627 mil millones de pesos (\$145 millones de dólares), una disminución del 36,6%.

Asimismo, en 2023, la utilidad de las empresas de B&S que están afiliadas a Campetrol ascendió a \$517 mil millones de pesos.

Utilidades totales B&S (pesos) vs. Brent



Utilidades totales compañías B&S (USD) vs. Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año.
Fuente: [Supersociedades](#)

Análisis por margen neto

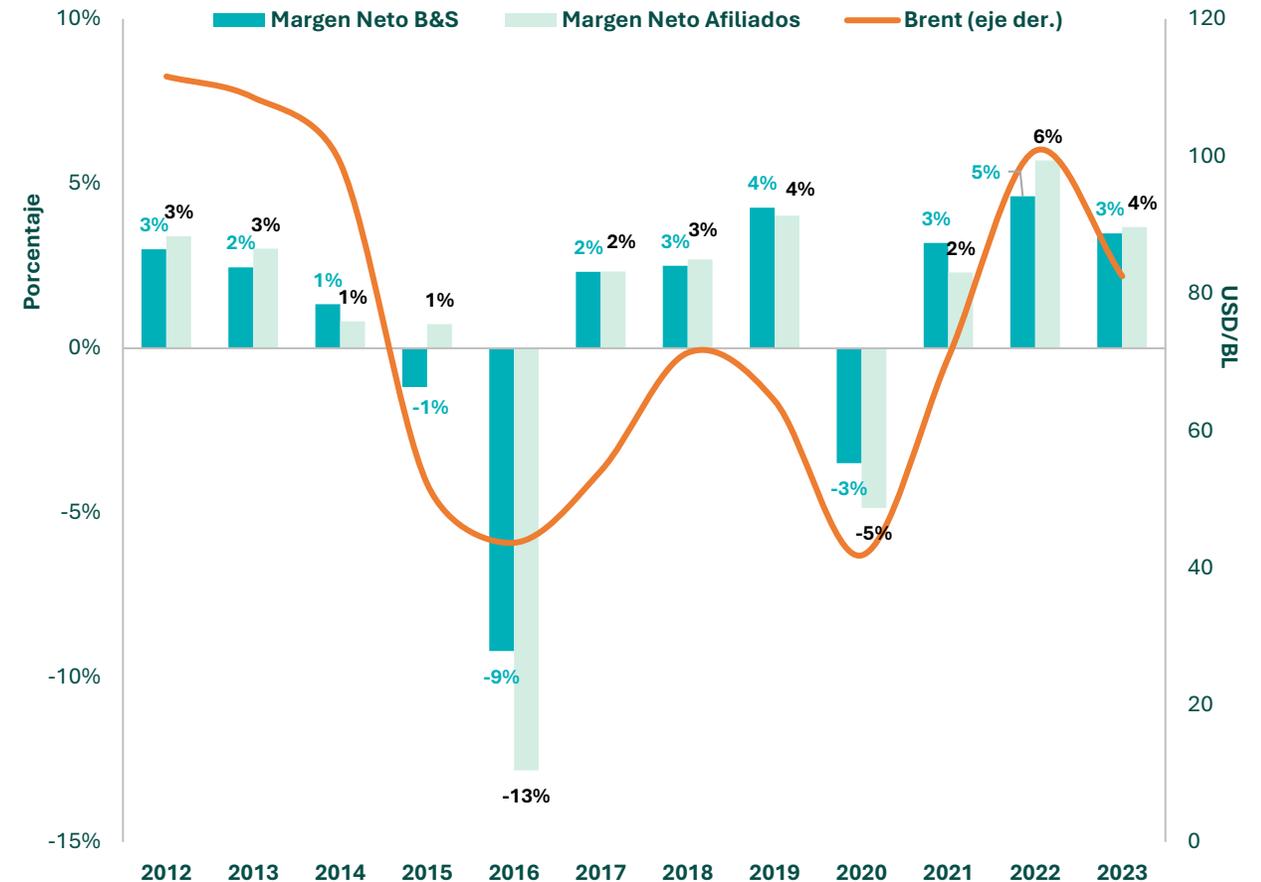
El margen neto para las empresas de B&S se ubicó en 3% en el 2023.

El margen neto para el segmento de B&S está determinado, al igual que los ingresos y las utilidades, por el nivel de contratación de las empresas E&P, las tarifas de estos contratos y los riesgos, responsabilidades y costos asociados adicionales. Para el periodo de crisis por precios, comprendido entre 2015 y 2016, así como en el año más agudo de la pandemia, el 2020, se observa un desempeño negativo del margen neto para este segmento: -1%, -9% y -3%, respectivamente. Esto es una consecuencia de la disminución en el nivel de contratación de las empresas operadoras.

Para 2022, el margen neto evidenció una notable estabilización al ubicarse en 5%. Lo anterior fue un reflejo del alto nivel de actividad del sector de exploración y producción durante el año, así como de los precios del petróleo más altos. Sin embargo, para el año 2023 el margen neto de las compañías de B&S disminuyó, alcanzando un valor de 3%. Este resultado es consistente con las variaciones registradas en los ingresos totales y en las utilidades netas.

Es de anotar que el margen neto de los afiliados a Campetrol alcanzó en 2023 el 4%.

Margen neto compañías B&S (%) vs. Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Análisis por activos

Para 2023, se reportó un descenso de 21,6% en los activos de las empresas B&S frente al 2022.

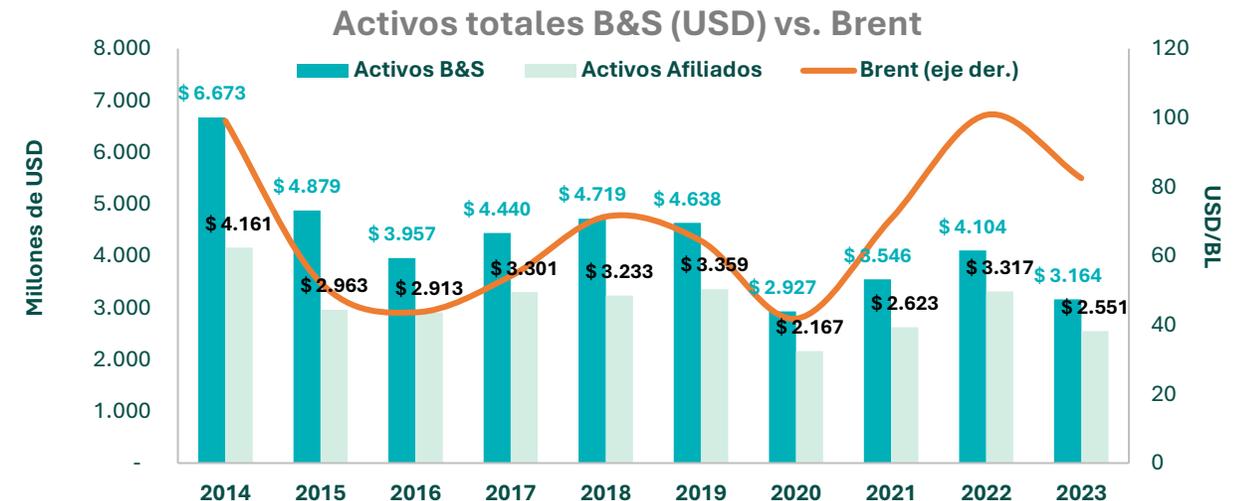
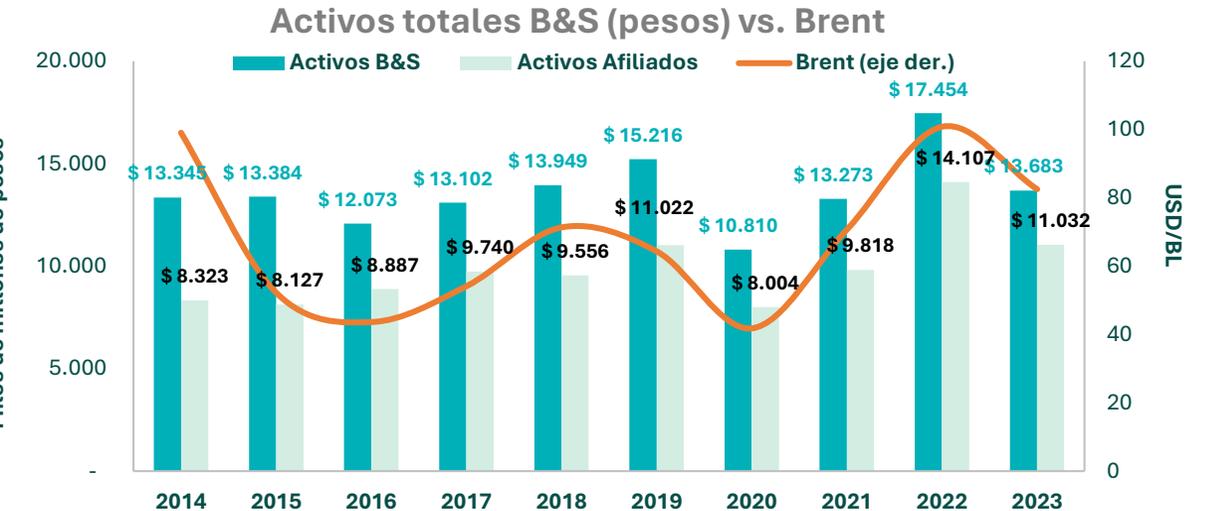


Respecto a los activos totales de las compañías de bienes y servicios, se observó, entre 2016 y 2019, una tendencia creciente, llegando a un total de \$15,2 billones de pesos (\$4,6 mil millones de dólares). En 2020, esta tendencia se detuvo por cuenta de la pandemia y llegó a mínimos en toda una década (\$10,8 billones de pesos - \$2,9 mil millones de dólares), pero continuó en los años recientes a un ritmo incluso superior.

En el 2021 los activos de las empresas de B&S aumentaron alcanzando \$13,3 billones de pesos; y en 2022, aumentaron alcanzando una cifra histórica de \$17,5 billones de pesos (\$4,1 mil millones de dólares). Para el año 2023, los activos de este segmento registraron un total de \$13,7 billones de pesos (\$3,2 mil millones de dólares), un descenso del 21,6% comparado con el año 2022.

Las proporciones de los aumentos de los activos son menos optimistas cuando se analizan en términos de dólares, pues la tasa representativa del mercado ha implicado que la tendencia sea creciente, pero en menor cuantía que los años anteriores a la pandemia.

En 2023, los activos totales de las empresas de B&S que están afiliadas a Campetrol ascendieron a \$11,0 billones de pesos (\$2,6 mil millones de dólares).



Nota: i. Precios constantes a 2023. ii. TRM promedio de cada año.

Fuente: [Supersociedades](#)

7. Análisis Comparativo E&P – B&S



Cantidad de compañías dentro de las mil empresas

En 2023, 27 compañías de B&S lograron entrar al ranking de las mil empresas.

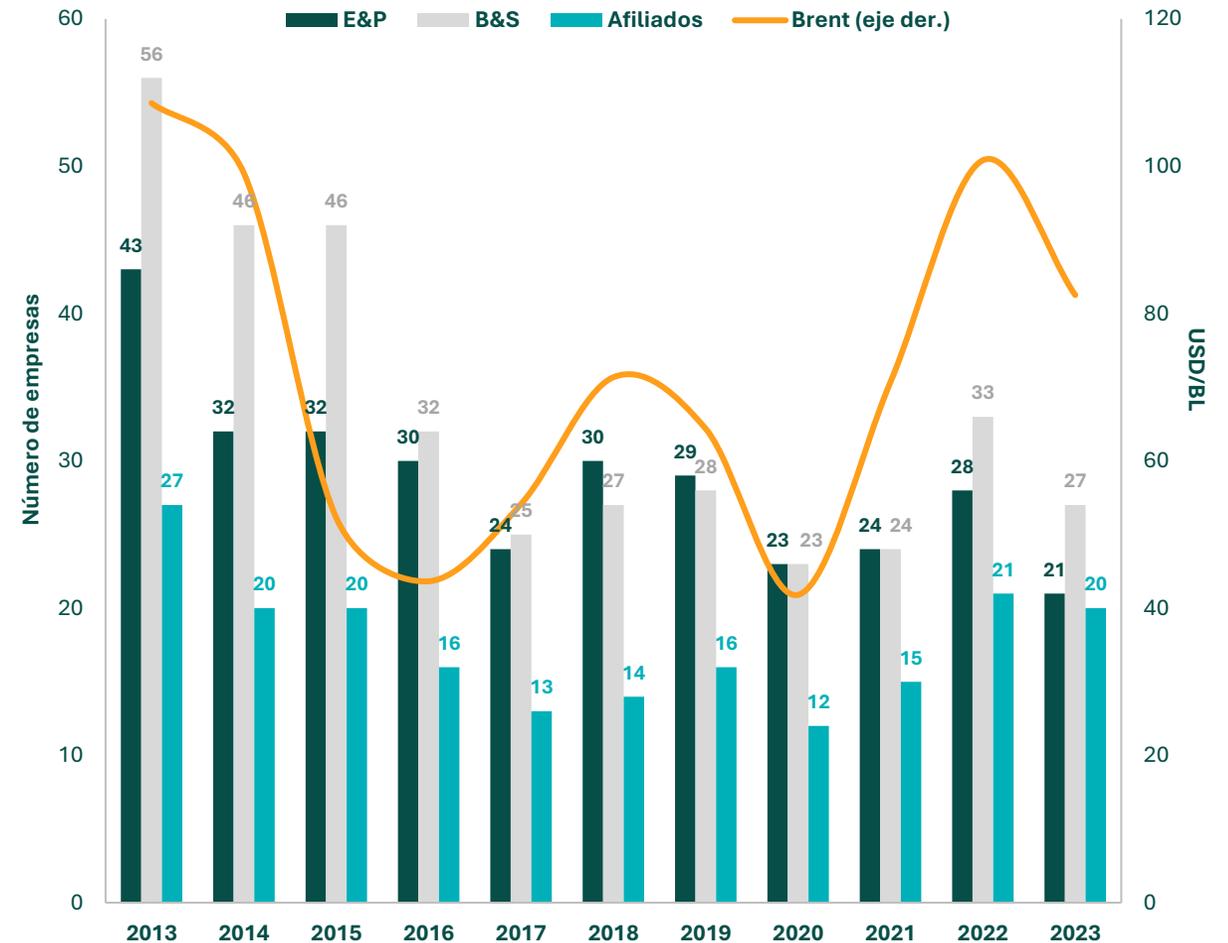
Entre 2013 y 2017, se observó un comportamiento descendente para el sector de hidrocarburos en el número de empresas dentro de las mil más grandes de Colombia, tanto de B&S (41 compañías en promedio, correspondiente al 4,1% de las mil) como de E&P (32 compañías en promedio, equivalente al 3,2% de las mil).

Si bien, entre 2018 y 2019 la recuperación de los precios internacionales incidió en un aumento del número de empresas de E&P y B&S dentro del ranking, en 2020 y 2021 se evidenció una caída del número de compañías.

En 2022, coincidiendo con un cierre del precio de referencia Brent de \$100,8 USD/BL, el número de empresas de B&S y E&P aumentó en 37,5% (pasó de 24 a 33 empresas, nueve compañías más) y en 16,7% (pasó de 24 a 28 empresas, cuatro compañías más), respectivamente, en relación con el año anterior.

En contraste, en el año 2023 el número de empresas, tanto del segmento E&P y B&S, disminuyó. En el primer caso, las compañías catalogadas en las mil empresas más grandes de Colombia fueron 21 (25,0% menos), mientras que, para el segundo segmento, fueron 27 (18,2% menos), de las cuales, 20 fueron afiliadas a Campetrol.

Número de compañías dentro de las mil empresas



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Ingresos operacionales E&P vs B&S

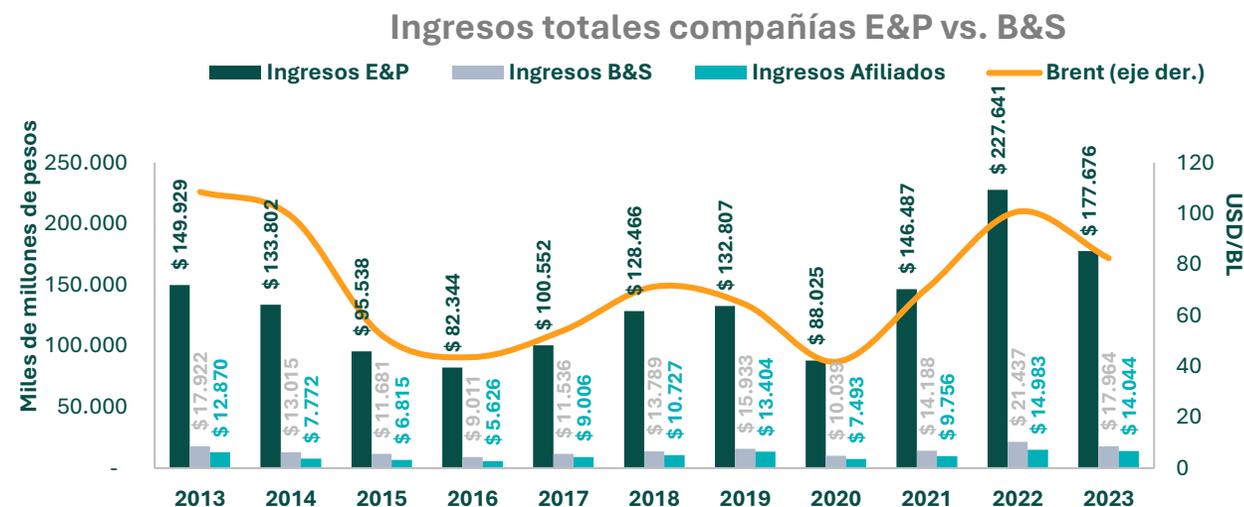
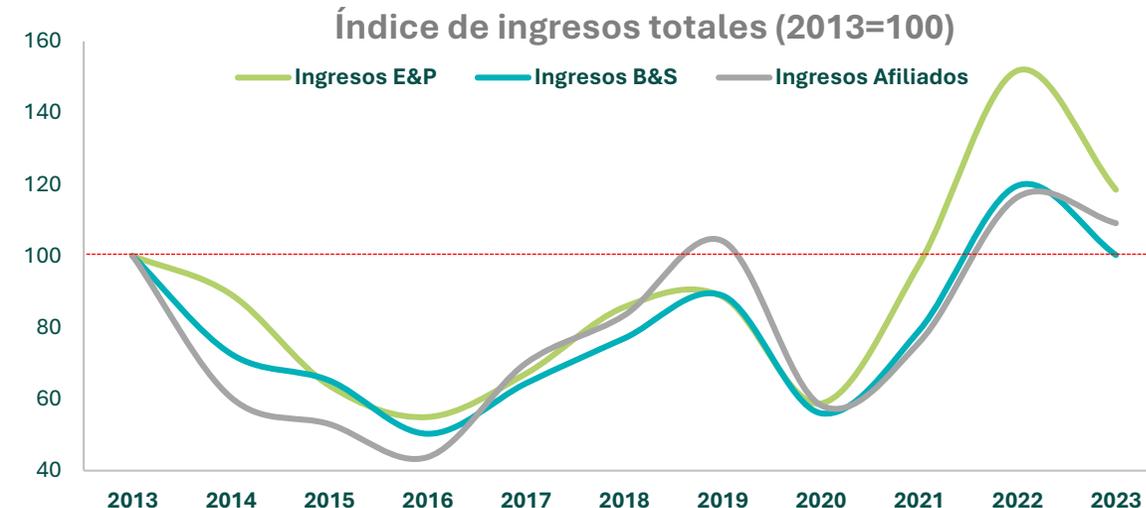
El efecto combinado entre la disminución de los precios del petróleo, la inflación y los efectos de la reforma tributaria, afectaron los ingresos totales de los segmentos E&P y B&S.

Al utilizar el índice de ingresos totales (calculado en pesos constantes de 2023), que se calcula a partir del 2013 como año base, se puede observar que la caída de los ingresos de las compañías de B&S en los años 2016 y 2020 fue mayor, proporcionalmente, a la caída registrada por las de E&P.

Sin embargo, con el aumento de los precios del petróleo, a partir de 2021 los ingresos de las empresas de B&S y E&P tuvieron una recuperación en sus ingresos totales, alcanzando en 2022 ingresos superiores a los años anteriores.

Para el año 2023, los ingresos totales para ambos segmentos tuvieron un comportamiento a la baja, lo cual se considera fue consecuencia del efecto combinado entre la disminución de los precios del petróleo comparado con lo que se había registrado durante 2022, la inflación, y a su vez, los efectos de la reforma tributaria.

Como se mencionó, los ingresos totales de las compañías operadoras disminuyeron en un 22,0%, y los de las empresas de bienes y servicios en un 16,2%.



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Ingresos operacionales E&P vs B&S

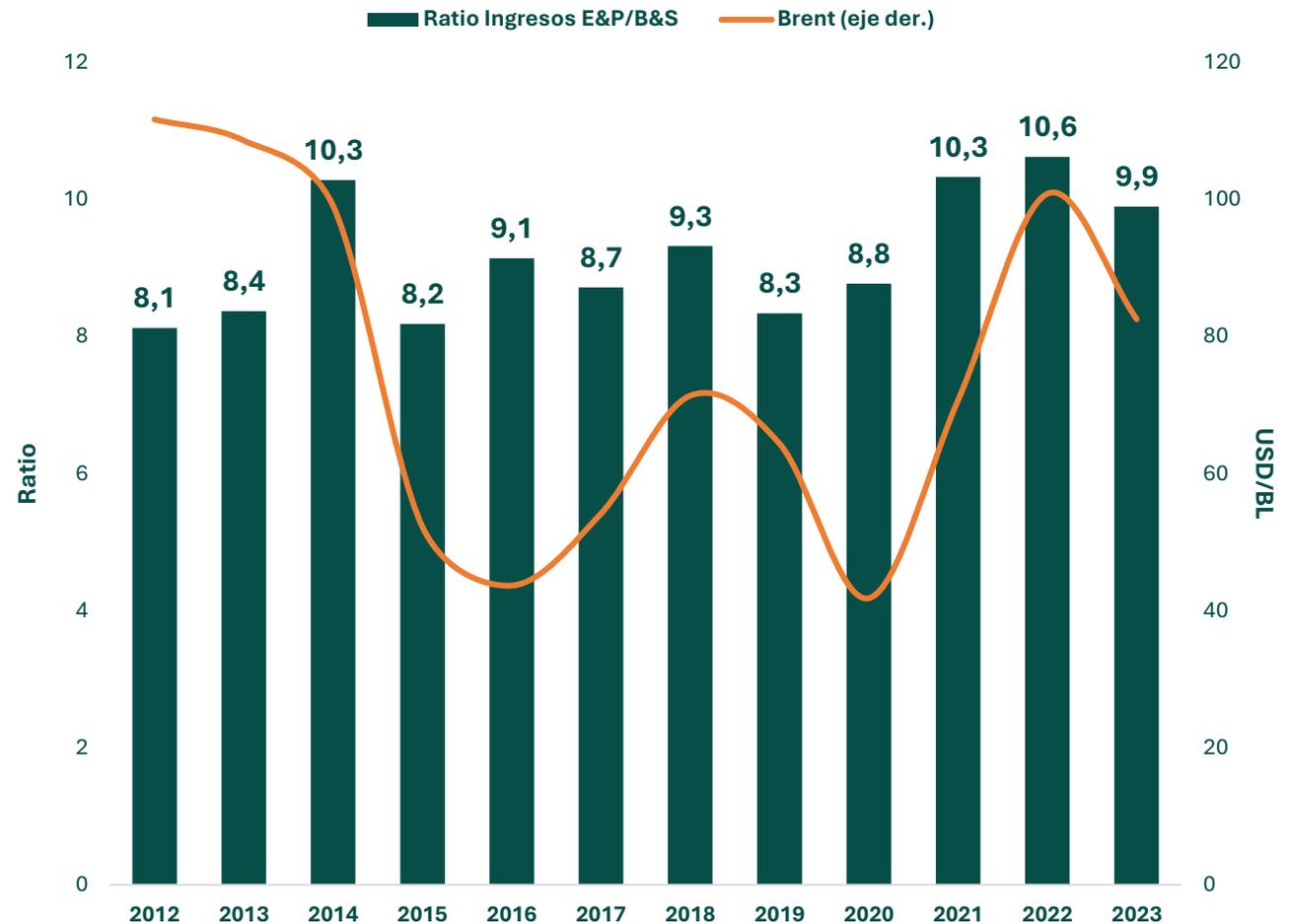
Los ingresos de las empresas de E&P fueron cerca de 10 veces mayores a los de las empresas de B&S en 2023.

Al realizar un análisis comparativo de los ingresos operacionales de las compañías de B&S y E&P, entre 2012 y 2023, se observa que, en promedio, los ingresos de las E&P han sido 9,2 veces mayores en comparación con las empresas de B&S.

Puntualmente, en el año 2022, los ingresos de las empresas de E&P fueron casi 11 veces mayores comparado con aquellas de B&S, la ratio más alta alcanzada en el tiempo analizado. Para el año 2023, los ingresos de las compañías operadoras fueron alrededor de 10 veces más altos comparado con el segmento de bienes y servicios.

Dentro los años de estudio, es importante mencionar que, en general, las mayores ratios han sido alcanzadas en los años donde el precio de petróleo de referencia Brent ha estado en periodos de recuperación.

Ratio Ingresos Operacionales (E&P/B&S) vs Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Composición de los ingresos operacionales E&P vs B&S

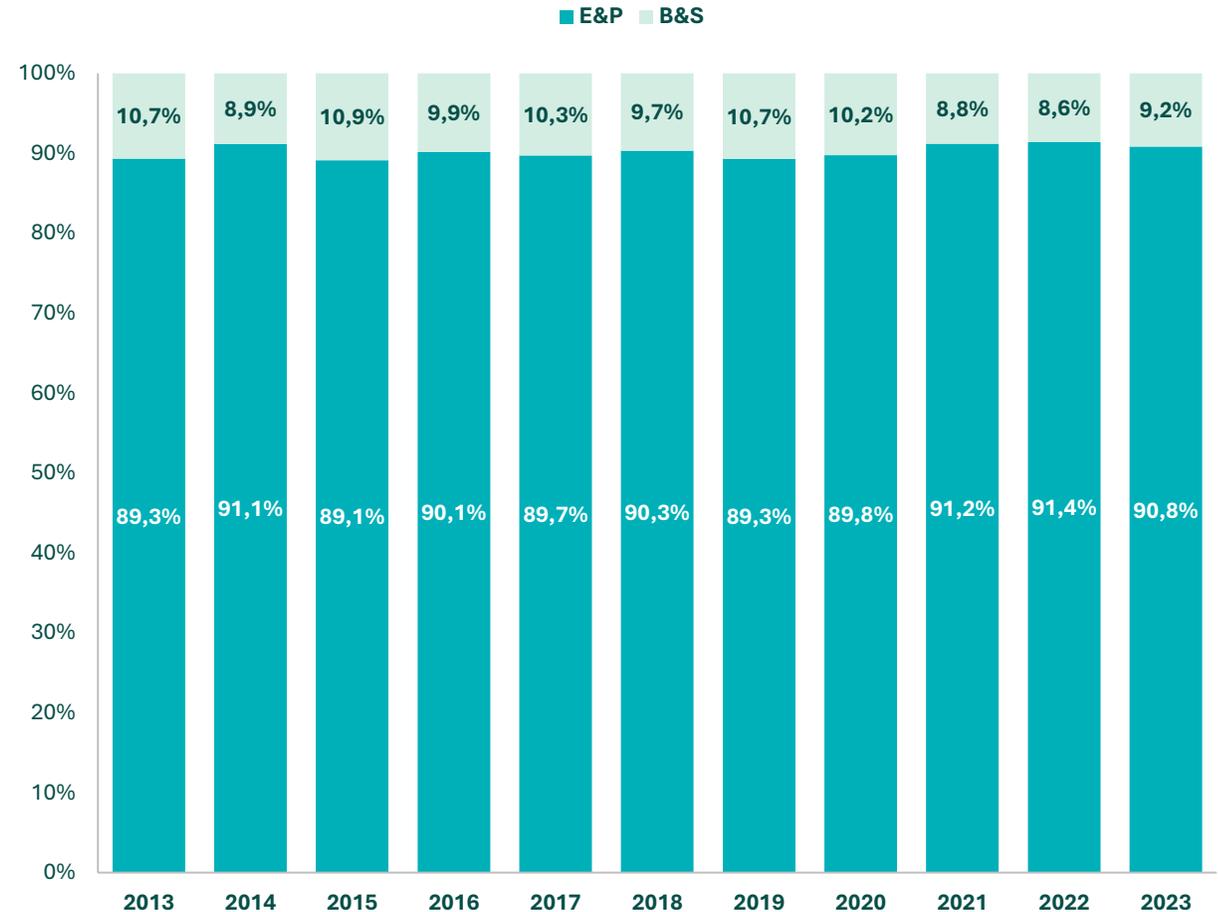
Los ingresos totales muestran una distribución de 9,2% para B&S y 90,8% para E&P en el 2023.

De los ingresos operacionales de las empresas de E&P y de B&S para 2023, el 90,8% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 9,2% correspondió a las empresas de B&S.

Dicha distribución se ha mantenido constante en la serie, a pesar de la inestabilidad de los precios, lo cual indica que ambos segmentos han compartido mutuamente la dinámica del mercado en términos de ingresos.

Los ingresos operacionales hacen referencia a las ventas totales de cada segmento, este resultado para las empresas de B&S depende del comportamiento y actividad de las empresas de E&P.

Composición de los ingresos totales (E&P y B&S)



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

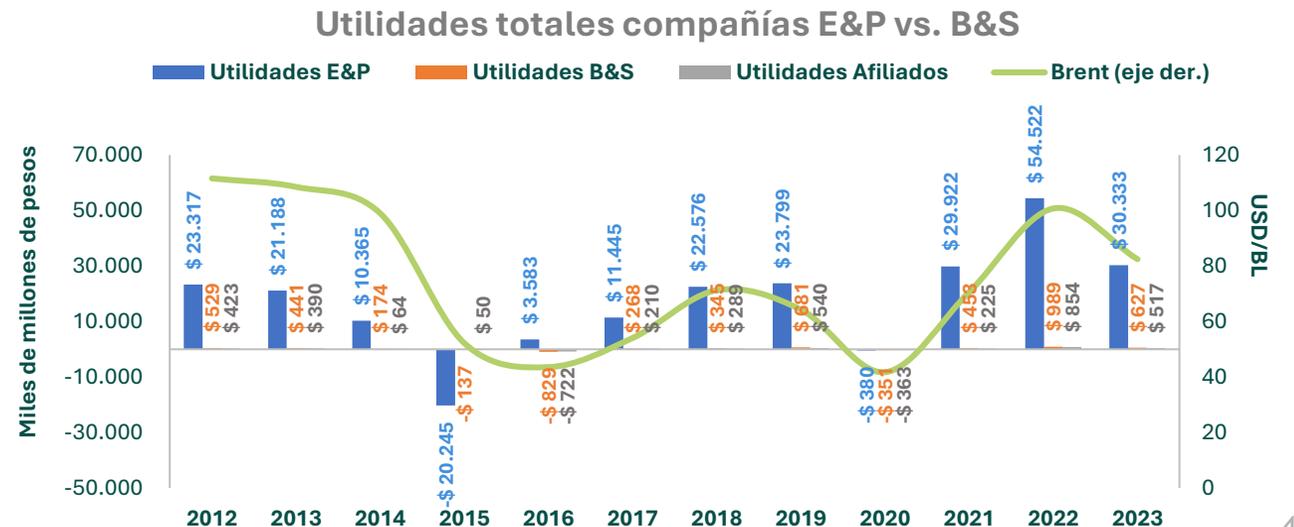
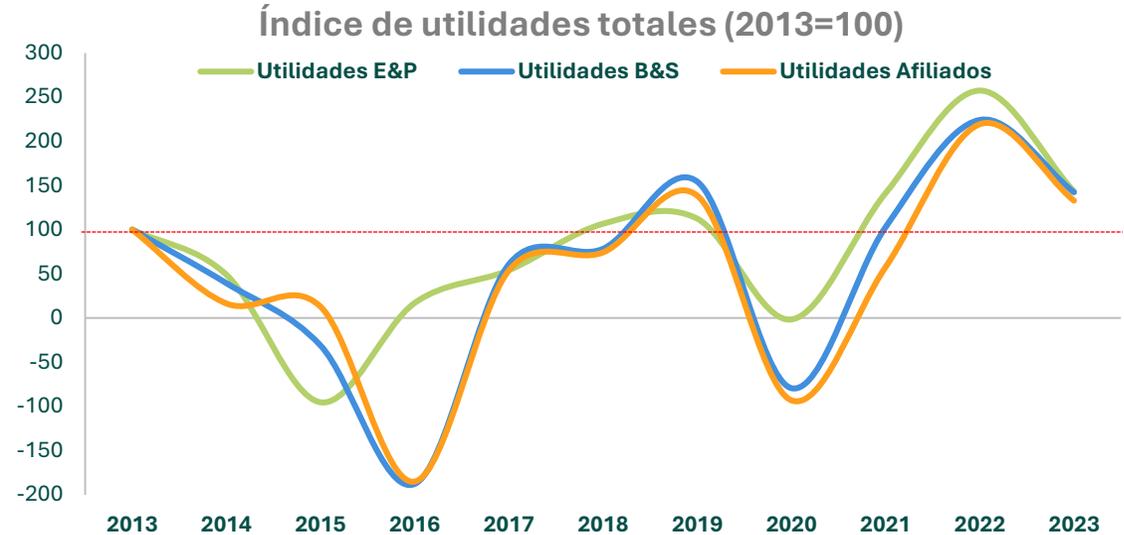
Utilidades netas E&P vs B&S

El descenso de las utilidades fue superior para las empresas de E&P.

Al comparar el índice de utilidades totales, tomando como año base el 2013 (precios constantes a 2023), se puede observar que para 2019, el segmento de B&S tuvo un mayor crecimiento porcentual en las utilidades frente al segmento E&P. No obstante, en el año 2020 como consecuencia de la crisis ocasionada por la pandemia, el comportamiento fue contrario, lo que reflejó unas mayores pérdidas para las empresas de B&S.

A partir del año 2021, las empresas de B&S y E&P evidenciaron una mejora en sus utilidades, las cuales experimentaron su punto máximo en el año 2022. Sin embargo, este comportamiento se revirtió en el año 2023 cuando las utilidades de ambos segmentos disminuyeron en 44,4% para el caso de las operadoras, y en 36,6% para el caso de las compañías de bienes y servicios.

En este punto es de destacar que el descenso de las utilidades fue superior para las empresas de E&P teniendo en cuenta que el efecto combinado de la disminución de los precios internacionales del petróleo, junto con el efecto de las variables macroeconómicas nacionales como la inflación y la reforma tributaria, lo reciben principalmente éstas.



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

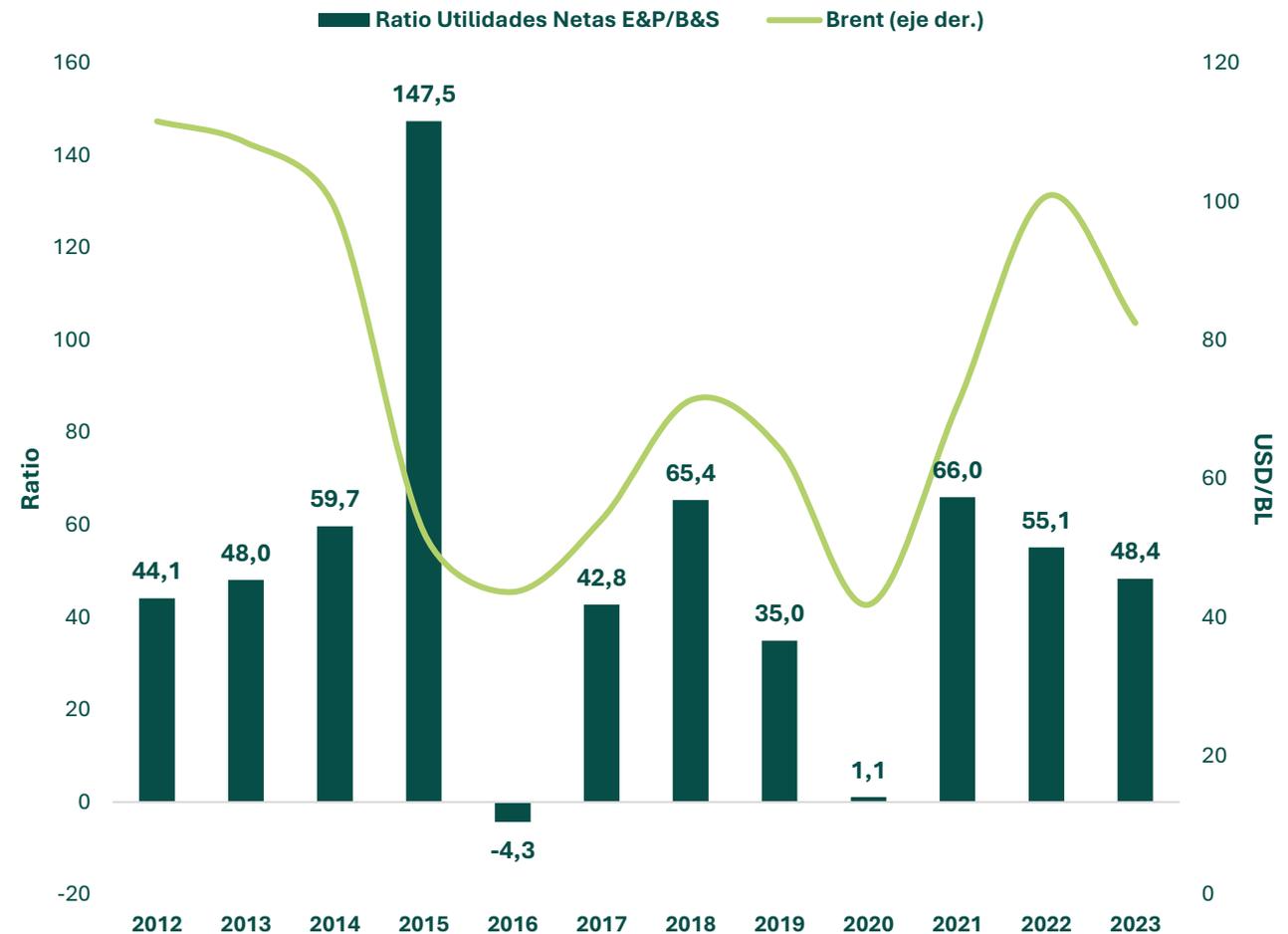
Utilidades netas E&P vs B&S

Las utilidades E&P fueron 48 veces superiores a las utilidades de B&S en 2023.

Al analizar la ratio de utilidades netas históricas, se observa que, en promedio, las utilidades de las empresas de E&P han sido casi 51 veces mayores que las de las empresas de B&S. Puntualmente, en el año 2015, las utilidades de las compañías de E&P alcanzaron su pico, casi 148 veces más que las de B&S.

En 2023, la ratio de utilidades netas manifestó que las de las empresas de E&P fueron 48,4 veces más altas en comparación con las compañías de B&S.

Ratio Utilidades Netas (E&P/B&S) vs Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

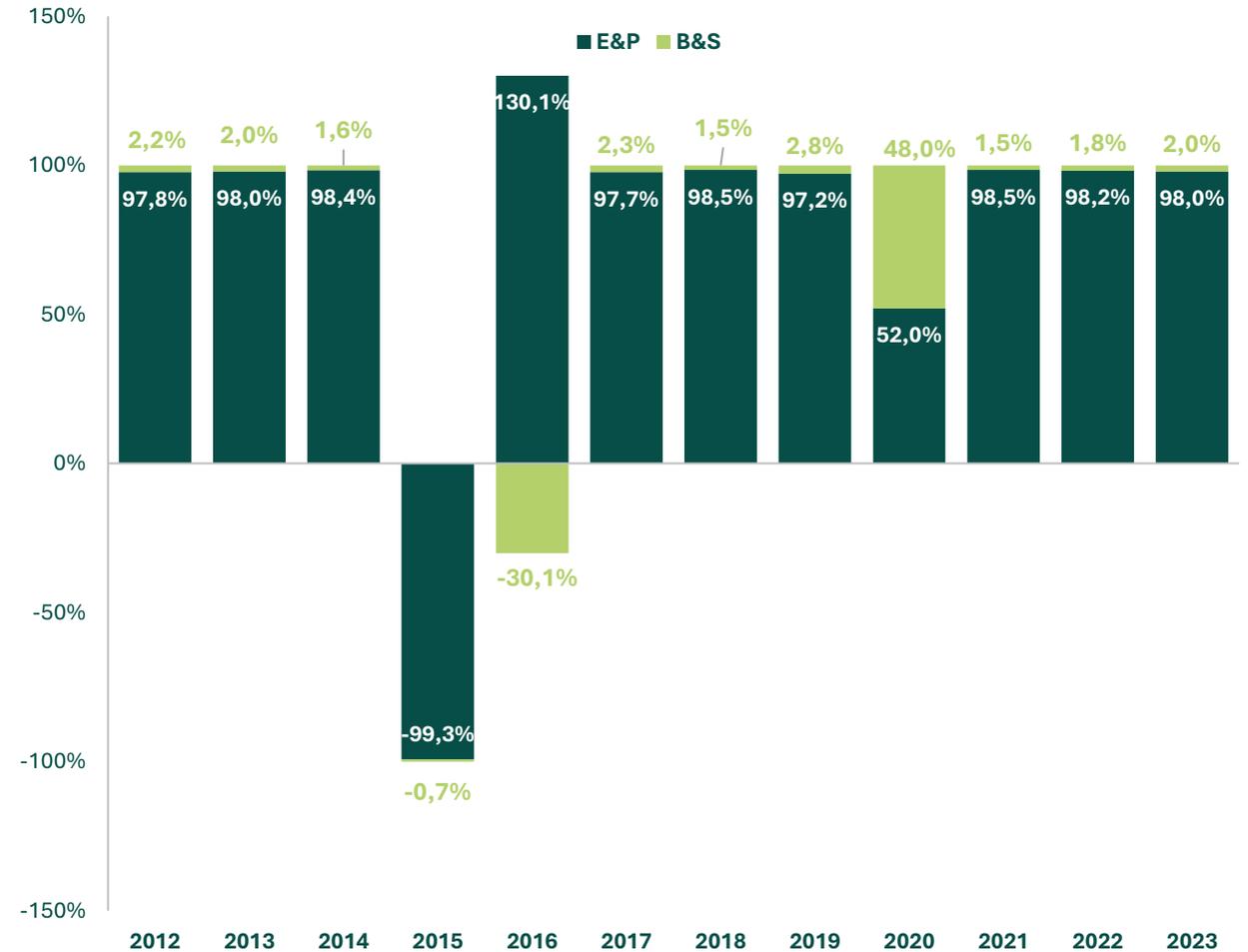
Composición de las utilidades E&P vs B&S

En 2023, el 2,0% de las utilidades de ambos segmentos le correspondió a los B&S.

Del total de utilidades netas entre empresas de E&P y de B&S, a lo largo del periodo de estudio, 2012 – 2023, se observa que el segmento de los B&S han representado alrededor del 2,0%. En el año 2015 ambos segmentos tuvieron perdidas, mientras que, en el 2016, fueron los bienes y servicios los que tuvieron un resultado negativo. Asimismo, en el 2020 se observa que la participación de ambos segmentos en las utilidades totales fue equitativa.

Para el año 2022, el 98,2% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 1,8% correspondió a las empresas de B&S. En el año 2023, la distribución porcentual de las utilidades fue similar, pues los B&S participaron con el 2,0% y E&P participaron con el 98,0%.

Composición de las utilidades totales (E&P y B&S)



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

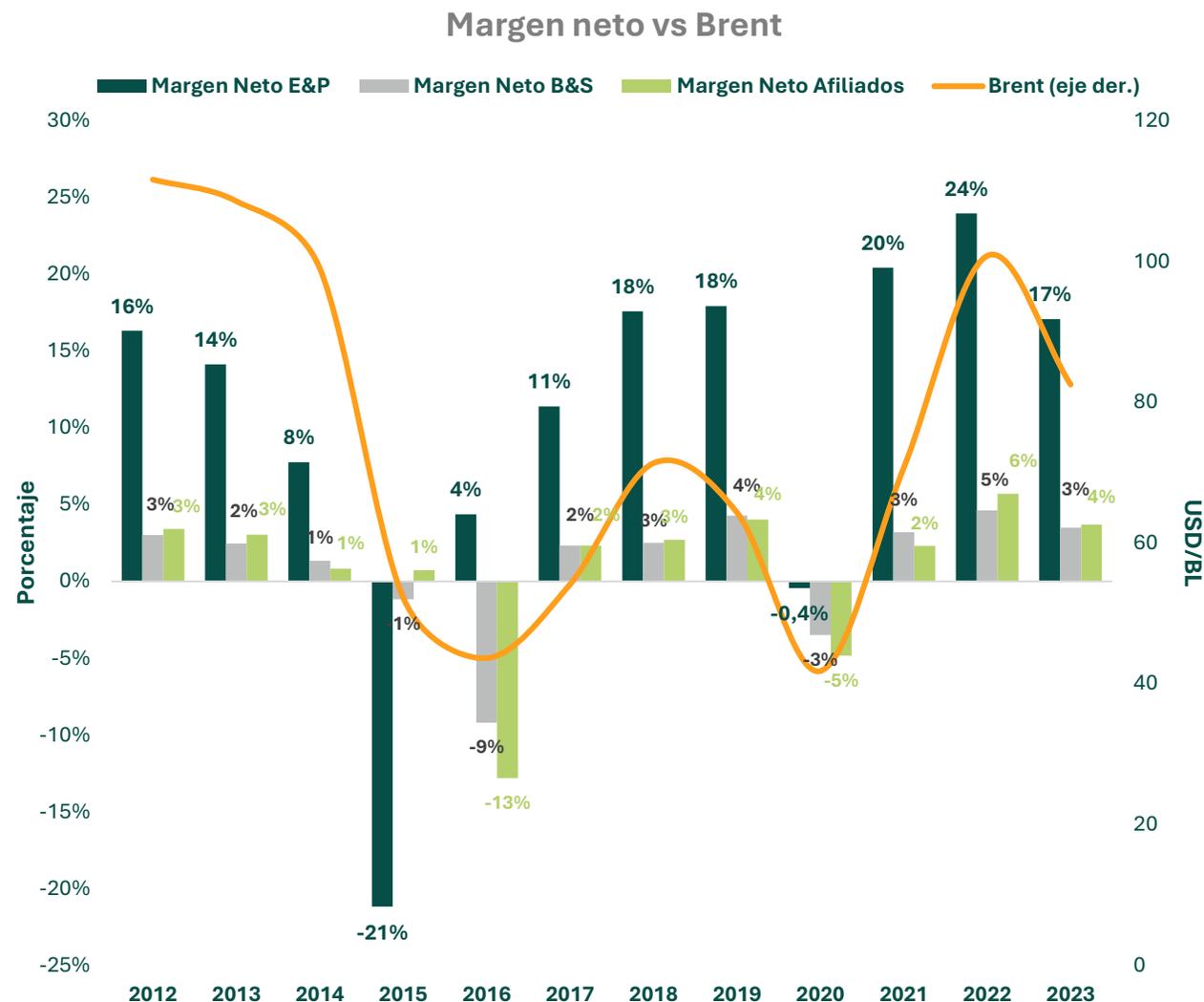
Margen neto

Para 2023, se observa un descenso en el índice de margen neto para ambos segmentos.

En cuanto al índice de margen neto, se puede observar que para el año 2016 y 2020 se experimentó una caída significativa en el segmento de B&S. Por su parte, para el segmento E&P la caída se dio en el año 2015 y fue más pronunciada en comparación con los B&S.

Después del año 2020, se evidencian resultados positivos y de recuperación para los dos segmentos. En el 2022, se observa una mejoría en el índice de margen neto. De forma diferenciada, el margen para las compañías de B&S fue del 5%, mientras que para las empresas de E&P fue del 24%.

Puntualmente, para el año 2023, el margen neto para ambos segmentos disminuyó, alcanzando un 17% para las compañías E&P, y un 3% para las empresas de B&S.



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Margen neto

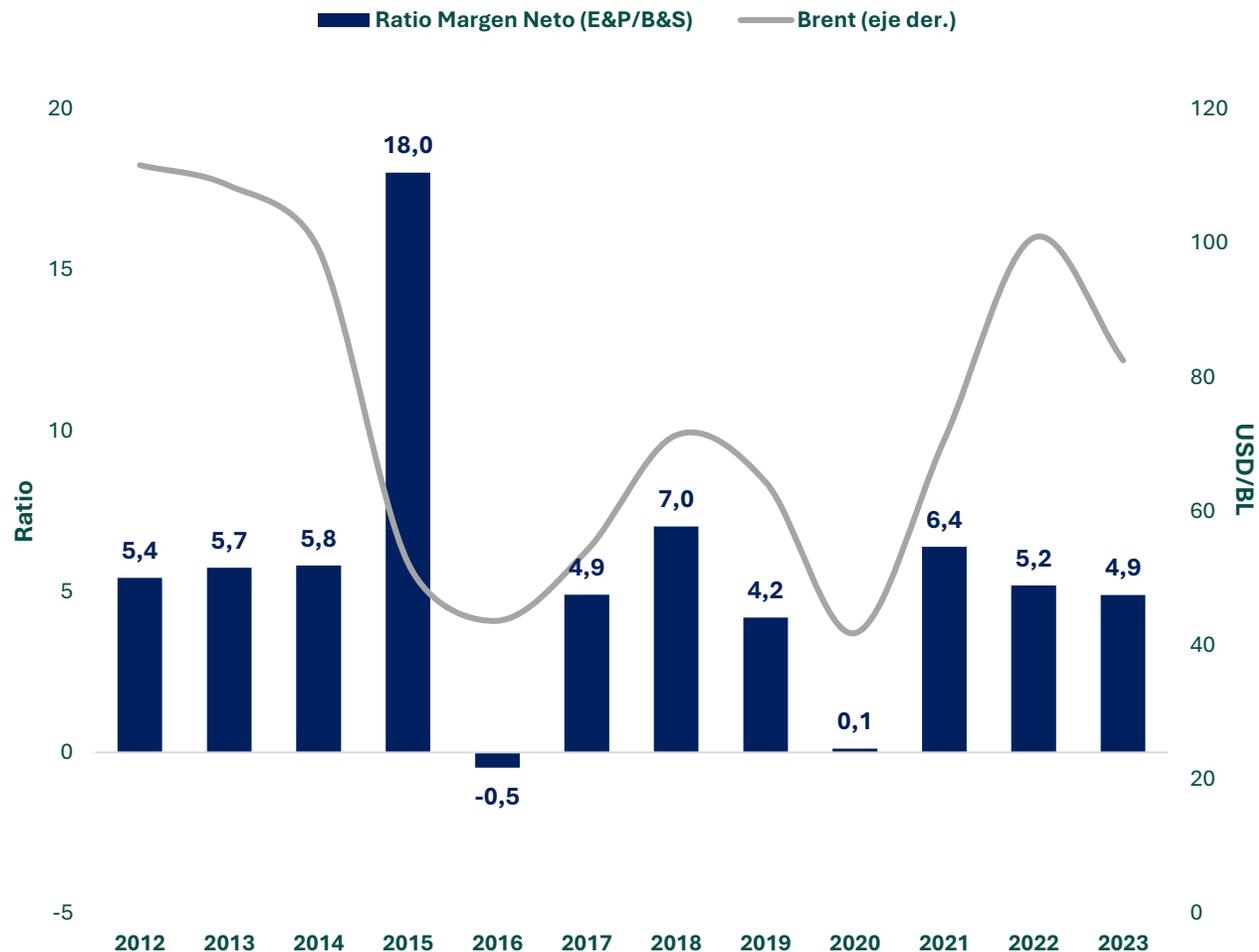
En el 2023, el margen neto del segmento E&P fue 4,9 veces más alto que el margen para los B&S.

Al comparar la ratio del margen neto para ambos segmentos, se observa que para 2023 el valor correspondiente a las compañías operadoras fue 4,9 veces mayor al valor reportado para las empresas prestadoras de bienes y servicios del sector O&G.

Sumado a esto, es posible ver que el máximo valor de la ratio E&P/B&S del margen neto se presentó en el 2015 (18 veces)

En contraste, el valor mínimo se presentó en 2016 cuando el margen neto promedio para las compañías E&P se ubicó en 4% y para las empresas de B&S se ubicó en -9%.

Ratio Margen Neto (E&P/B&S) vs Brent



Nota: i. Precios constantes a 2023.
Fuente: [Supersociedades](#)

Composición del margen neto

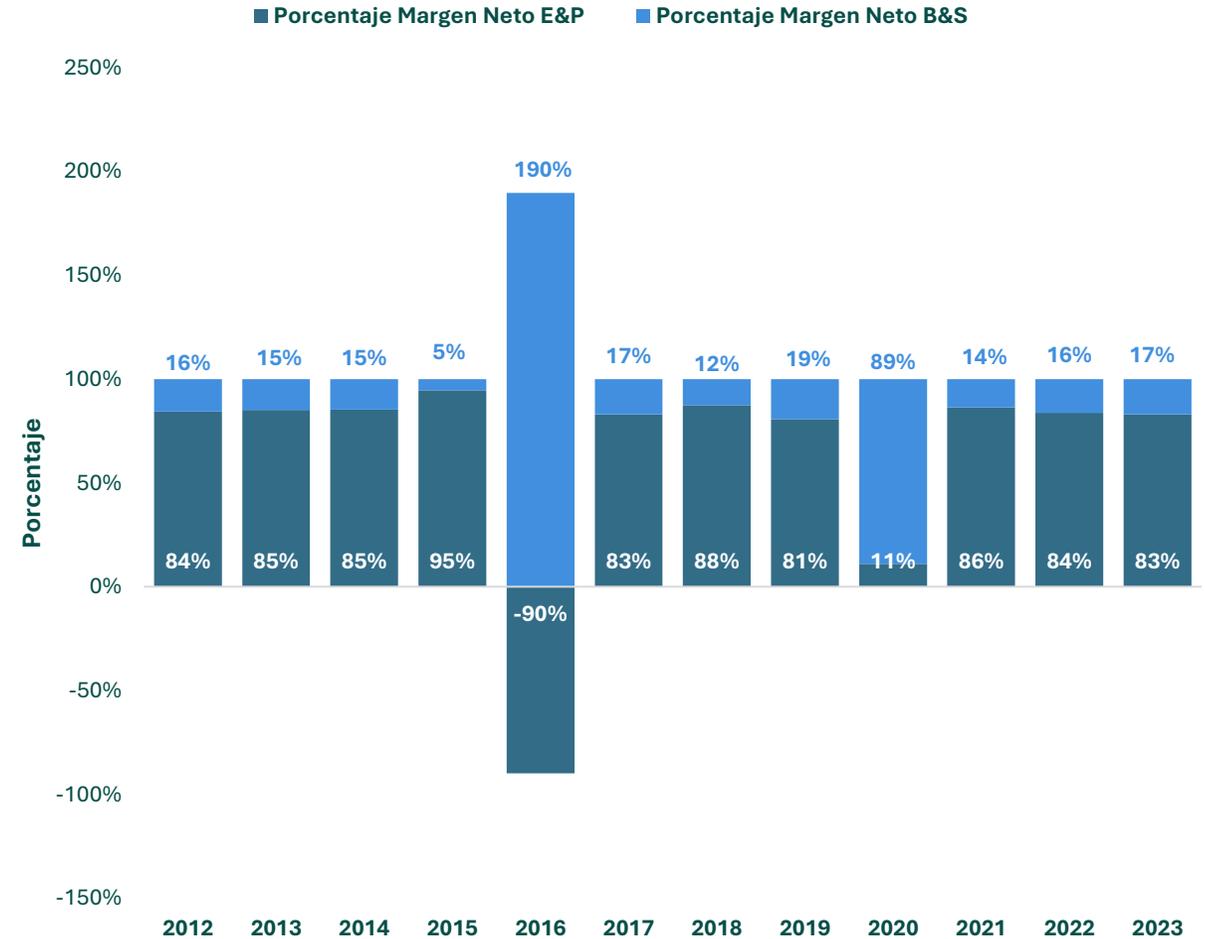
En 2023, el 17% del margen neto promedio le correspondió al segmento de B&S.

Del margen neto entre empresas de E&P y de B&S para 2023, el 83% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 17% correspondió a las empresas de B&S.

En comparación, en 2021 y 2022, la representatividad del segmento E&P fue de 86% y 84%, respectivamente, mientras que para las compañías de B&S la participación pasó de 14% en 2021 a 16% en el 2022.

Es importante resaltar que para el 2016, la participación de los B&S fue de 190% y para las operadoras fue de -90%, lo que se explica porque en ese año el margen neto B&S se ubicó en -9% y el de E&P se ubicó en 4%.

Composición del margen neto E&P vs. B&S



Nota: i. Precios constantes a 2023.

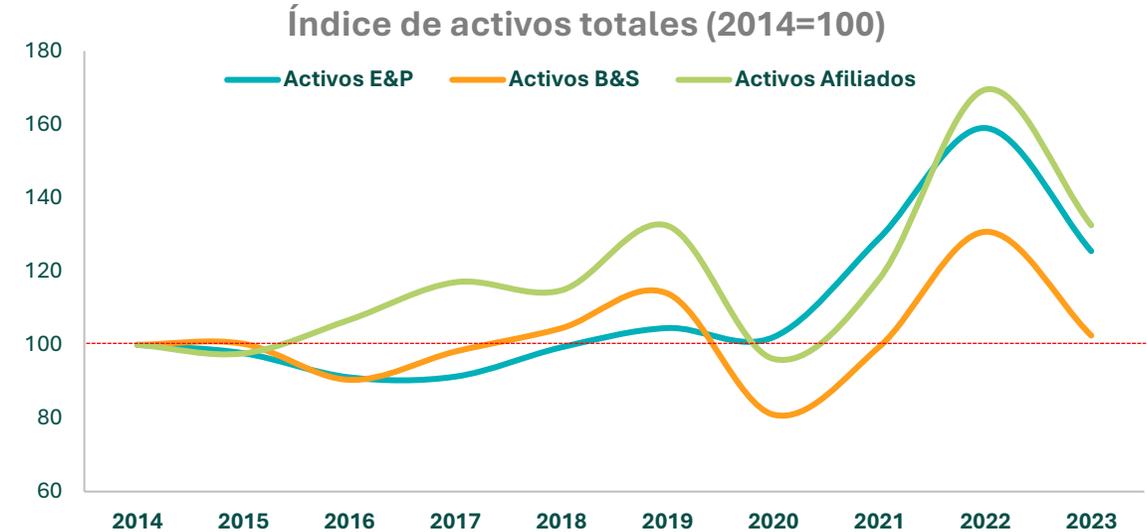
Fuente: [Supersociedades](#)

Activos

En 2023, los activos de los segmentos E&P y B&S disminuyeron respecto a lo registrado en 2022.

Respecto al índice de activos (precios constantes de 2023), se puede observar que ambos segmentos, B&S y E&P, han mostrado un comportamiento similar desde el 2014. Para el año 2020, como consecuencia de la pandemia, se observa que hay una disminución para ambos segmentos en el valor de sus activos, situación que se recupera en 2021 y 2022, año en el que se alcanza el pico en esta variable, aumentando en un 23,2% los activos de las operadoras y en un 31,5% los activos de las empresas de bienes y servicios.

En el año 2023 la dinámica al alza se detiene, pues los activos de ambos segmentos se vieron impactados por una reducción del 21,6%, para B&S, y del 21,1% para el caso de las empresas operadoras.



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)

Composición de los activos

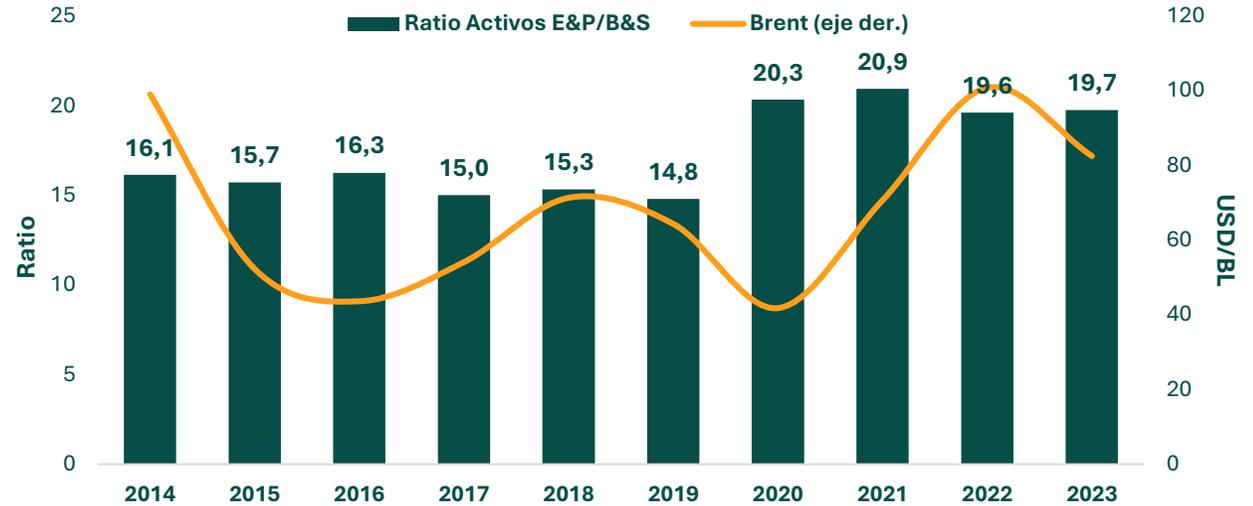
En 2023, el 4,8% de los activos le correspondió al segmento de B&S.

Al analizar comparativamente los activos de las compañías en 2023, podemos encontrar que el tamaño de las empresas de E&P fue 19,7 veces mayor al tamaño de las compañías de B&S.

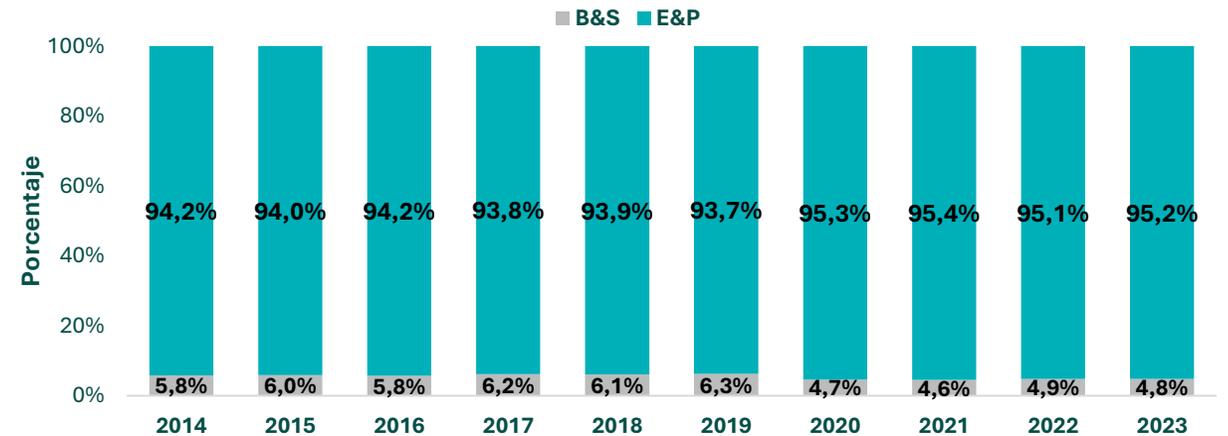
De los activos entre empresas de E&P y de B&S para 2023, el 95,2% correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 4,8% correspondió a las empresas de B&S. Esto se contrasta con los valores previos a la pandemia, donde el sector B&S tenía, en promedio, un 6% de los activos del sector.

La máxima participación del segmento de B&S en los activos se alcanzó en 2019 con un 6,3%, mientras que la mínima participación se alcanzó en 2021 con un 4,6% de los activos de todo el segmento, porcentaje que es cercano al que se evidencia para 2023.

Ratio Activos Totales (E&P/B&S) vs Brent

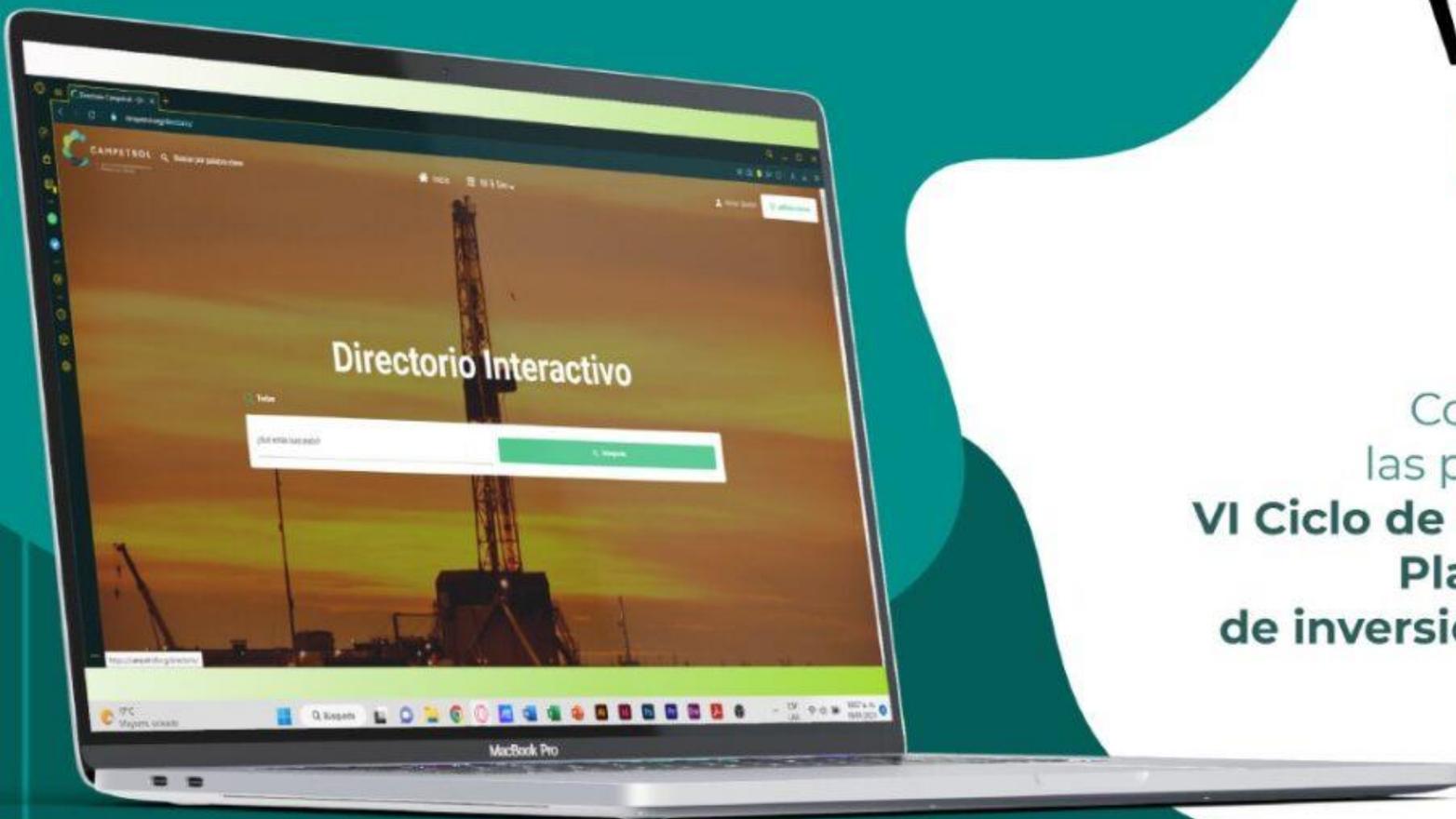


Composición de los activos E&P vs B&S



Nota: i. Precios constantes a 2023.

Fuente: [Supersociedades](#)



Visita ahora nuestro Directorio Interactivo

Consulta y descarga
las presentaciones del
VI Ciclo de Workshops 2024:
Planes y programas
de inversión Empresas E&P



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



Para mayor información contacte a
Luis Nieto escaneando el código QR o
escribiendo a comercial2@campetrol.org

8. Reflexiones finales



Reflexiones finales

Es necesario afianzar los vínculos productivos y operacionales entre las compañías E&P y B&S, para así reforzar los resultados financieros de 2023.

- **La situación financiera de las empresas durante 2023 es un reflejo de lo que la industria de hidrocarburos enfrentó.** En primer lugar, aspectos internacionales como un nivel de precios del petróleo más bajo (-18,2% 2023 vs 2022), una elevada tasa inflacionaria que incrementó los costos de producción (a lo largo de 2023 la variación del IPC anual estuvo por encima del 10%), y una reforma tributaria que aumentó la carga impositiva para las empresas, fueron, en su conjunto, **las principales razones por las que los resultados financieros de las empresas tuvieron variaciones negativas respecto a 2022.**
- Aunado a lo anterior, **el sector hidrocarburos se comenzó a ver relegado en el ranking como resultado de una menor inversión extranjera directa, un menor crecimiento económico, y por la caída sistemática, mes a mes, de la actividad de taladros y exploratoria en el país,** situación que además de tener implicaciones operacionales, tuvo también efectos en el desarrollo regional, al afectar los empleos directos e indirectos que la industria genera en el territorio.
- En el año 2023 el número de empresas, tanto del segmento E&P y B&S, disminuyó respecto al año anterior, pues en el primer caso, **las compañías catalogadas en las mil empresas más grandes fueron 21 (25,0% menos), mientras que, para el segundo segmento, fueron 27 (18,2% menos),** de las cuales, 20 fueron afiliadas a Campetrol.
- La brecha entre las empresas E&P y las empresas B&S se sigue manteniendo a lo largo de los años. **En el año 2023, los ingresos de las compañías E&P fueron alrededor de 10 veces más altos comparado con el segmento de B&S.**
- Asimismo, **en el 2023, la ratio de utilidades netas manifestó que las de las empresas de E&P fueron 48,4 veces más altas en comparación con las compañías de B&S.** Para ambos segmentos el resultado financiero durante 2023 evidenció una **reducción respecto al año anterior, lo cual también se evidencia en el margen neto, pues para el primer caso fue del 17% (7,0 pps.* menos comparado con 2022) y en el segundo, del 3% (2,0 pps.* menos comparado con 2022).** Los factores macroeconómicos globales e internos, repercutieron en mayor medida en las empresas operadoras.
- Adicional a lo anterior, se pudo observar que, en el 2023, **en términos de activos, las empresas operadoras fueron 19,7 veces más grandes comparado con las empresas de bienes y servicios.**
- Ante estos resultados, se hace indispensable afianzar los vínculos productivos y operacionales entre las compañías operadoras, y las de bienes y servicios, con el fin de reforzar los resultados financieros obtenidos en 2023 en los periodos venideros, **a través de espacios que promuevan la interacción entre ambos segmentos, la formulación y ejecución de nuevos proyectos que vayan en línea con la transición energética y, desde el ámbito de las políticas públicas gubernamentales, de acciones que sigan promoviendo la dinámica del sector hidrocarburos como aliado estratégico de las regiones y de la transición en Colombia.**

— ACTUALIDAD —

CAMPETROL



Enterate de las noticias más relevantes del sector y encuentra la programación de todos los eventos de nuestros afiliados y de la Cámara, fechas de lanzamiento de nuestras publicaciones y los hechos que nos hacen sentir orgullosos de nuestro sector en nuestro **newsletter semanal**.

Si tu compañía está afiliada a Campetrol y deseas recibir **ACTUALIDAD CAMPETROL** escanea el código **QR** o comunícate con Ángela Hernández al correo: **comunicaciones@campetrol.org**



#BuenasNoticias

Actualidad y noticias positivas del sector

Nuestros eventos

Participa de todos los eventos que ofrecemos

Esta semana en Campetrol

Todas las publicaciones y noticias de la Cámara

Nuestros afiliados

Comunicaciones y eventos de los afiliados a la Cámara

El sector en los medios

Las principales noticias de la industria en el mundo

9. Anexos

1. Tablas en pesos corrientes
2. Tablas en pesos constantes de 2023
3. Tablas en USD corrientes
4. Tablas en USD constantes de 2023



1. Tablas en pesos corrientes

Datos Contexto						
	2021	Var. % anual 2021	2022	Var. % anual 2022	2023	Var. % anual 2023
Brent Promedio	70,7 USD/BL	69,3%	100,8 USD/BL	42,6%	82,5 USD/BL	18,2%
TRM Promedio	\$ 3.745	1,4%	\$ 4.257	13,7%	\$ 4.325	1,60%
Producción de petróleo promedio en Colombia	736 KBPD	-5,7%	754 KBPD	2,4%	777 KBPD	3,0%
Inflación	5,6%	4,0 pp	13,1%	7,5 pp	9,3%	-3,8 pp.

Totales (Miles de millones de pesos a precios corrientes)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 11.592	\$ 19.617	\$ 17.964	\$ 370	\$ 905	\$ 627	3%	5%	3%	\$ 10.844	\$ 15.972	\$ 13.683
E&P	\$ 119.679	\$ 208.310	\$ 177.676	\$ 24.447	\$ 49.892	\$ 30.333	20%	24%	17%	\$ 226.935	\$ 313.252	\$ 270.143
E&P SIN ECOPETROL	\$ 34.730	\$ 63.489	\$ 48.168	\$ 7.752	\$ 16.486	\$ 11.271	22%	26%	23%	\$ 55.332	\$ 96.405	\$ 71.411
COMBUSTIBLE	\$ 53.808	\$ 80.783	\$ 106.405	\$ 647	\$ 3.032	\$ 4.342	1%	4%	4%	\$ 48.653	\$ 59.369	\$ 57.590
TRANSPORTE	\$ 15.687	\$ 18.020	\$ 19.450	\$ 9.009	\$ 8.697	\$ 8.960	57%	48%	46%	\$ 31.054	\$ 34.911	\$ 31.281
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 6.737	\$ 7.523	\$ 18.736	\$ 1.609	\$ 1.553	\$ 3.255	24%	21%	17%	\$ 12.552	\$ 14.630	\$ 33.295
TOTAL	\$ 207.503	\$ 334.253	\$ 340.231	\$ 36.082	\$ 64.079	\$ 47.518	17%	19%	14%	\$ 330.038	\$ 438.135	\$ 405.992

Promedios (Miles de millones de pesos a precios corrientes)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 483	\$ 594	\$ 665	\$ 15	\$ 27	\$ 23	3%	5%	3%	\$ 452	\$ 484	\$ 507
E&P	\$ 4.987	\$ 7.440	\$ 8.461	\$ 1.019	\$ 1.782	\$ 1.444	20%	24%	17%	\$ 9.456	\$ 11.188	\$ 12.864
E&P SIN ECOPETROL	\$ 1.510	\$ 2.351	\$ 2.408	\$ 337	\$ 611	\$ 564	22%	26%	23%	\$ 1.840	\$ 3.571	\$ 3.571
COMBUSTIBLE	\$ 2.690	\$ 3.847	\$ 3.800	\$ 32	\$ 144	\$ 155	1%	4%	4%	\$ 2.433	\$ 2.827	\$ 2.057
TRANSPORTE	\$ 3.137	\$ 2.252	\$ 3.242	\$ 1.802	\$ 1.087	\$ 1.493	57%	48%	46%	\$ 6.211	\$ 4.364	\$ 5.213
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.347	\$ 1.881	\$ 1.249	\$ 322	\$ 388	\$ 217	24%	21%	17%	\$ 2.510	\$ 3.658	\$ 2.220
TOTAL	\$ 2.660	\$ 3.556	\$ 3.508	\$ 463	\$ 682	\$ 490	17%	19%	14%	\$ 4.231	\$ 4.661	\$ 4.185

Nota: En los totales y en la variación anual total no se tiene en cuenta el ítem E&P sin Ecopetrol; Fuente: [Supersociedades](#)

1. Tablas en pesos corrientes

Totales a precios corrientes - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	48%	69%	-8%	235%	145%	-31%	0,07	0,01	-0,01	28%	47%	-14%
E&P	74%	74%	-15%	8339%	104%	-39%	0,21	0,04	-0,07	32%	38%	-14%
E&P SIN ECOPEPETROL	64%	83%	-24%	491%	113%	-32%	0,32	0,04	-0,03	-67%	74%	-26%
COMBUSTIBLE	53%	50%	32%	149%	369%	43%	0,05	0,03	0,00	24%	22%	-3%
TRANSPORTE	4%	15%	8%	8%	-3%	3%	0,02	-0,09	-0,02	0%	12%	-10%
COMERCIALIZACIÓN GAS	7%	12%	149%	5%	-3%	110%	-	-0,03	-0,03	11%	17%	128%
TOTAL	56%	61%	2%	353%	78%	-26%	0,11	0,02	-0,05	26%	33%	-7%

Totales a precios corrientes - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 3.750	\$ 8.025	-\$ 1.652	\$ 644	\$ 535	-\$ 277	0,07	0,01	-0,01	\$ 2.400	\$ 5.128	-\$ 2.289
E&P	\$ 50.920	\$ 88.631	-\$ 30.634	\$ 24.743	\$ 25.445	-\$ 19.559	0,21	0,04	-0,07	\$ 55.308	\$ 86.317	-\$ 43.109
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 18.583	\$ 28.759	-\$ 15.322	\$ 9.736	\$ 8.734	-\$ 5.215	0,32	0,04	-0,03	-\$ 114.607	\$ 41.073	-\$ 24.993
COMBUSTIBLE	\$ 675	\$ 26.975	\$ 25.621	\$ 1.968	\$ 2.385	\$ 1.310	0,05	0,03	0,00	\$ 9.343	\$ 10.716	-\$ 1.779
TRANSPORTE	\$ 443	\$ 2.333	\$ 1.430	\$ 681	-\$ 312	\$ 263	0,02	-0,09	-0,02	\$ 108	\$ 3.857	-\$ 3.630
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 3.750	\$ 786	\$ 11.213	\$ 78	-\$ 56	\$ 1.702	-	-0,03	-0,03	\$ 1.222	\$ 2.078	\$ 18.664
TOTAL	\$ 74.371	\$ 126.750	\$ 5.979	\$ 28.114	\$ 27.997	-\$ 16.561	0,11	0,02	-0,05	\$ 68.382	\$ 108.097	-\$ 32.143

1. Tablas en pesos corrientes

Promedios a precios corrientes - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	42%	23%	12%	230%	83%	-15%	0,07	0,01	-0,01	23%	7%	5%
E&P	67%	49%	14%	7996%	75%	-19%	0,21	0,04	-0,07	27%	18%	15%
E&P SIN ECOPETROL	43%	24%	2%	63%	786%	-8%	0,32	0,04	-0,03	-47%	94%	0%
COMBUSTIBLE	37%	43%	-1%	144%	351%	7%	0,05	0,03	0,00	11%	16%	-27%
TRANSPORTE	25%	-28%	44%	30%	-40%	37%	0,02	-0,09	-0,02	20%	-30%	19%
COMERCIALIZACIÓN GAS	7%	40%	-34%	5%	21%	-44%	-	-0,03	-0,03	11%	46%	-39%
TOTAL	50%	34%	-1%	335%	47%	-28%	0,11	0,02	-0,05	21%	10%	-10%

Promedios a precios corrientes - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 142	\$ 111	\$ 71	\$ 27	\$ 12	-\$ 4	0,07	0,01	-0,01	\$ 85	\$ 32	\$ 23
E&P	\$ 1.997	\$ 2.453	\$ 1.021	\$ 1.031	\$ 763	-\$ 337	0,21	0,04	-0,07	\$ 1.994	\$ 1.732	\$ 1.676
E&P SIN ECOPETROL	\$ 569	\$ 841	\$ 57	-\$ 119	\$ 542	-\$ 47	0,32	0,04	-0,03	-\$ 1.629	\$ 1.731	-\$ 0
COMBUSTIBLE	\$ 733	\$ 1.157	-\$ 47	\$ 106	\$ 112	\$ 11	0,05	0,03	0,00	\$ 249	\$ 394	-\$ 770
TRANSPORTE	\$ 635	-\$ 885	\$ 989	\$ 414	-\$ 715	\$ 406	0,02	-0,09	-0,02	\$ 1.053	-\$ 1.847	\$ 850
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 89	\$ 534	-\$ 632	\$ 16	\$ 66	-\$ 171	-	-0,03	-0,03	\$ 244	\$ 1.148	-\$ 1.438
TOTAL	\$ 885	\$ 896	-\$ 48	\$ 356	\$ 219	-\$ 192	0,11	0,02	-0,05	\$ 743	\$ 430	-\$ 476

Nota: En los totales y en la variación anual total no se tiene en cuenta el ítem E&P sin Ecopetrol; Fuente: [Supersociedades](#)

2. Tablas en pesos constantes de 2023

Totales (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2023)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$14.189	\$21.437	\$ 17.964	\$453	\$989	\$ 627	3%	5%	3%	\$13.273	\$17.454	\$ 13.683
E&P	\$146.487	\$227.641	\$ 177.676	\$29.923	\$54.522	\$ 30.333	20%	24%	17%	\$277.768	\$342.322	\$ 270.143
E&P SIN ECOPETROL	\$42.510	\$69.381	\$ 48.168	\$9.488	\$18.016	\$ 11.271	22%	26%	23%	\$67.726	\$105.351	\$ 71.411
COMBUSTIBLE	\$65.861	\$88.280	\$ 106.405	\$792	\$3.313	\$ 4.342	1%	4%	4%	\$59.551	\$64.879	\$ 57.590
TRANSPORTE	\$19.201	\$19.692	\$ 19.450	\$11.027	\$9.504	\$ 8.960	57%	48%	46%	\$38.010	\$38.151	\$ 31.281
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$8.246	\$8.221	\$ 18.736	\$1.969	\$1.697	\$ 3.255	24%	21%	17%	\$15.364	\$15.988	\$ 33.295
TOTAL	\$ 253.984	\$ 365.271	\$ 340.231	\$ 44.164	\$ 70.025	\$ 47.518	17%	19%	14%	\$ 403.967	\$ 478.794	\$ 405.992

Promedios (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2023)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 591	\$ 650	\$ 665	\$ 18	\$ 30	\$ 23	3%	5%	3%	\$ 553	\$ 529	\$ 507
E&P	\$ 6.104	\$ 8.130	\$ 8.461	\$ 1.247	\$ 1.947	\$ 1.444	20%	24%	17%	\$ 11.574	\$ 12.226	\$ 12.864
E&P SIN ECOPETROL	\$ 1.848	\$ 2.569	\$ 2.408	\$ 413	\$ 668	\$ 564	22%	26%	23%	\$ 2.252	\$ 3.902	\$ 3.571
COMBUSTIBLE	\$ 3.293	\$ 4.204	\$ 3.800	\$ 39	\$ 158	\$ 155	1%	4%	4%	\$ 2.978	\$ 3.089	\$ 2.057
TRANSPORTE	\$ 3.840	\$ 2.462	\$ 3.242	\$ 2.206	\$ 1.188	\$ 1.493	57%	48%	46%	\$ 7.602	\$ 4.769	\$ 5.213
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.649	\$ 2.055	\$ 1.249	\$ 394	\$ 424	\$ 217	24%	21%	17%	\$ 3.072	\$ 3.997	\$ 2.220
TOTAL	\$ 3.256	\$ 3.886	\$ 3.508	\$ 567	\$ 745	\$ 490	17%	19%	14%	\$ 5.179	\$ 5.094	\$ 4.185

2. Tablas en pesos constantes de 2023

Totales a precios constantes de 2023 - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	41%	51%	-16%	-229%	118%	-37%	0,07	0,01	- 0,01	23%	31%	-22%
E&P	66%	55%	-22%	-7970%	82%	-44%	0,21	0,04	- 0,07	23%	23%	-21%
E&P SIN ECOPETROL	57%	63%	-31%	-473%	90%	-37%	0,32	0,04	- 0,03	10%	56%	-32%
COMBUSTIBLE	46%	34%	21%	-147%	318%	31%	0,05	0,03	0,00	18%	9%	-11%
TRANSPORTE	0%	3%	-1%	3%	-14%	-6%	0,02	- 0,09	- 0,02	-4%	0%	-18%
COMERCIALIZACIÓN GAS	2%	0%	128%	0%	-14%	92%	- 0,00	- 0,03	- 0,03	6%	4%	108%
TOTAL	49%	44%	-7%	333%	59%	-32%	0,11	0,02	- 0,05	21%	19%	-15%

Totales a precios constantes de 2023 - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 4.149	\$ 7.248	-\$ 3.473	\$ 804	\$ 536	-\$ 361	0,07	0,01	- 0,01	\$ 2.463	\$ 4.181	-\$ 3.771
E&P	\$ 58.462	\$ 81.154	-\$ 49.965	\$ 30.303	\$ 24.599	-\$ 24.189	0,21	0,04	- 0,07	\$ 51.651	\$ 64.554	-\$ 72.179
E&P SIN ECOPETROL	\$ 15.438	\$ 26.871	-\$ 21.213	\$ 12.030	\$ 8.527	-\$ 6.744	0,32	0,04	- 0,03	\$ 5.914	\$ 37.625	-\$ 33.940
COMBUSTIBLE	\$ 20.766	\$ 22.419	\$ 18.125	\$ 2.483	\$ 2.521	\$ 1.029	0,05	0,03	0,00	\$ 9.227	\$ 5.328	-\$ 7.289
TRANSPORTE	-\$ 17	\$ 491	-\$ 242	\$ 366	-\$ 1.523	-\$ 544	0,02	- 0,09	- 0,02	-\$ 1.607	\$ 141	-\$ 6.870
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 189	-\$ 25	\$ 10.515	\$ 8	-\$ 273	\$ 1.558	- 0,00	- 0,03	- 0,03	\$ 858	\$ 625	\$ 17.307
TOTAL	\$ 83.548	\$ 111.288	-\$ 25.040	\$ 33.964	\$ 25.861	-\$ 22.507	0,11	0,02	- 0,05	\$ 68.992	\$ 74.827	-\$ 72.802

2. Tablas en pesos constantes de 2023

Promedios a precios constantes de 2023 - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	35%	10%	2%	-220%	63%	-22%	0,07	0,02	- 0,01	18%	-4%	-4%
E&P	59%	33%	4%	-7594%	56%	-26%	0,21	0,04	- 0,07	21%	6%	5%
E&P SIN ECOPEPETROL	50%	39%	-6%	-457%	62%	-16%	0,32	0,04	- 0,03	-49%	73%	-9%
COMBUSTIBLE	31%	28%	-10%	-142%	303%	-2%	0,05	0,03	0,00	7%	4%	-33%
TRANSPORTE	20%	-36%	32%	24%	-46%	26%	0,02	- 0,09	- 0,02	15%	-37%	9%
COMERCIALIZACIÓN GAS	2%	25%	-39%	1%	8%	-49%	- 0,00	- 0,03	- 0,03	6%	30%	-44%
TOTAL	43%	19%	-10%	318%	32%	-34%	0,11	0,02	- 0,05	16%	-2%	-18%

Promedios a precios constantes de 2023 - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 155	\$ 58	\$ 16	\$ 34	\$ 12	-\$ 7	0,07	0,02	- 0,01	\$ 83	-\$ 24	-\$ 22
E&P	\$ 2.276	\$ 2.026	\$ 331	\$ 1.264	\$ 700	-\$ 503	0,21	0,04	- 0,07	\$ 2.021	\$ 652	\$ 638
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 618	\$ 721	-\$ 161	\$ 528	\$ 255	-\$ 104	0,32	0,04	- 0,03	-\$ 2.190	\$ 1.650	-\$ 332
COMBUSTIBLE	\$ 787	\$ 911	-\$ 404	\$ 133	\$ 119	-\$ 3	0,05	0,03	0,00	\$ 182	\$ 111	-\$ 1.033
TRANSPORTE	\$ 637	-\$ 1.378	\$ 780	\$ 429	-\$ 1.018	\$ 305	0,02	- 0,09	- 0,02	\$ 999	-\$ 2.833	\$ 445
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 37	\$ 407	-\$ 806	\$ 2	\$ 30	-\$ 207	- 0,00	- 0,03	- 0,03	\$ 171	\$ 925	-\$ 1.777
TOTAL	\$ 983	\$ 630	-\$ 378	\$ 431	\$ 179	-\$ 255	0,11	0,02	- 0,05	\$ 712	-\$ 85	-\$ 908

3. Tablas en USD corrientes

Totales a precios corrientes (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 3.097	\$ 4.610	\$ 4.154	\$ 99	\$ 213	\$ 145	3%	5%	3%	\$ 2.897	\$ 3.754	\$ 3.164
E&P	\$ 31.974	\$ 48.956	\$ 41.081	\$ 6.531	\$ 11.726	\$ 7.013	20%	24%	17%	\$ 60.629	\$ 73.620	\$ 62.461
E&P SIN ECOPETROL	\$ 9.279	\$ 14.921	\$ 11.137	\$ 2.071	\$ 3.874	\$ 2.606	21%	26%	23%	\$ 14.783	\$ 22.657	\$ 16.511
COMBUSTIBLE	\$ 14.376	\$ 18.985	\$ 24.602	\$ 173	\$ 712	\$ 1.004	1%	4%	4%	\$ 12.998	\$ 13.953	\$ 13.316
TRANSPORTE	\$ 4.191	\$ 4.235	\$ 4.497	\$ 2.407	\$ 2.044	\$ 2.072	57%	48%	46%	\$ 8.297	\$ 8.205	\$ 7.233
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.800	\$ 1.768	\$ 4.332	\$ 430	\$ 365	\$ 753	24%	21%	17%	\$ 3.354	\$ 3.438	\$ 7.698
TOTAL	\$ 55.438	\$ 78.555	\$ 78.666	\$ 9.640	\$ 15.060	\$ 10.987	17%	19%	14%	\$ 88.175	\$ 102.969	\$ 93.871

Promedios a precios corrientes (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 129	\$ 140	\$ 154	\$ 4	\$ 6	\$ 5	3%	5%	3%	\$ 121	\$ 114	\$ 117
E&P	\$ 1.332	\$ 1.748	\$ 1.956	\$ 272	\$ 419	\$ 334	20%	24%	17%	\$ 2.526	\$ 2.629	\$ 2.974
E&P SIN ECOPETROL	\$ 505	\$ 553	\$ 557	\$ 18	\$ 144	\$ 130	21%	26%	23%	\$ 492	\$ 839	\$ 826
COMBUSTIBLE	\$ 719	\$ 904	\$ 879	\$ 9	\$ 34	\$ 36	1%	4%	4%	\$ 650	\$ 664	\$ 476
TRANSPORTE	\$ 838	\$ 529	\$ 750	\$ 481	\$ 256	\$ 345	57%	48%	46%	\$ 1.659	\$ 1.026	\$ 1.205
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 360	\$ 442	\$ 289	\$ 86	\$ 91	\$ 50	24%	21%	17%	\$ 671	\$ 860	\$ 513
TOTAL	\$ 711	\$ 836	\$ 811	\$ 124	\$ 160	\$ 113	17%	19%	14%	\$ 1.130	\$ 1.095	\$ 968

3. Tablas en USD corrientes

Totales a precios corrientes (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	46%	49%	-10%	-146%	-233%	-32%	0,07	0,01	-0,01	-36%	27%	-16%
E&P	72%	53%	-16%	-101%	-8229%	-40%	0,21	0,04	-0,07	-12%	30%	-15%
E&P SIN ECOPETROL	62%	61%	-25%	-135%	-485%	-33%	0,32	0,04	-0,03	198%	-68%	-27%
COMBUSTIBLE	51%	32%	30%	-265%	-148%	41%	0,05	0,03	0,00	-14%	22%	-5%
TRANSPORTE	3%	1%	6%	-12%	7%	1%	0,02	-0,09	-0,02	-13%	-1%	-12%
COMERCIALIZACIÓN GAS	6%	-2%	145%	14%	4%	106%	-	-0,03	-0,03	2%	9%	124%
TOTAL	54%	42%	0%	-76%	347%	-27%	0,11	0,02	-0,05	-13%	24%	-9%

Totales a precios corrientes - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 973	\$ 1.513	-\$ 457	\$ 173	\$ 114	-\$ 68	0,07	0,01	-0,01	\$ 611	\$ 857	-\$ 590
E&P	\$ 13.355	\$ 16.982	-\$ 7.875	\$ 6.612	\$ 5.195	-\$ 4.712	0,21	0,04	-0,07	\$ 14.156	\$ 12.991	-\$ 11.159
E&P SIN ECOPETROL	\$ 3.553	\$ 5.642	-\$ 3.784	\$ 2.608	\$ 1.803	-\$ 1.268	0,32	0,04	-0,03	-\$ 31.234	\$ 7.874	-\$ 6.146
COMBUSTIBLE	\$ 4.837	\$ 4.609	\$ 5.617	\$ 531	\$ 539	\$ 291	0,05	0,03	0,00	\$ 2.354	\$ 955	-\$ 637
TRANSPORTE	\$ 126	\$ 44	\$ 262	\$ 152	-\$ 363	\$ 28	0,02	-0,09	-0,02	-\$ 83	-\$ 92	-\$ 972
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 96	-\$ 32	\$ 2.564	\$ 15	-\$ 65	\$ 388	-	-0,03	-0,03	\$ 285	\$ 84	\$ 4.260
TOTAL	\$ 19.388	\$ 23.117	\$ 111	\$ 7.482	\$ 5.420	-\$ 4.073	0,11	0,02	-0,05	\$ 17.323	\$ 14.794	-\$ 9.099

3. Tablas en USD corrientes

Promedios a precios corrientes (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	40%	8%	10%	-228%	61%	-17%	0,07	0,01	-0,01	21%	-6%	3%
E&P	65%	31%	12%	-7890%	54%	-20%	0,21	0,04	-0,07	25%	4%	13%
E&P SIN ECOPETROL	41%	9%	1%	-64%	698%	-9%	0,32	0,04	-0,03	-48%	71%	-2%
COMBUSTIBLE	36%	26%	-3%	-143%	277%	6%	0,05	0,03	0,00	10%	2%	-28%
TRANSPORTE	24%	-37%	42%	28%	-47%	35%	0,02	-0,09	-0,02	19%	-38%	18%
COMERCIALIZACIÓN GAS	6%	23%	-35%	4%	6%	-45%	-	-0,03	-0,03	9%	28%	-40%
TOTAL	48%	18%	-3%	330%	29%	-29%	0,11	0,02	-0,05	20%	-3%	-12%

Promedios a precios corrientes - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 37	\$ 11	\$ 14	\$ 7	\$ 2	-\$ 1	0,07	0,01	-0,01	\$ 21	-\$ 7	\$ 3
E&P	\$ 523	\$ 416	\$ 208	\$ 276	\$ 147	-\$ 85	0,21	0,04	-0,07	\$ 506	\$ 103	\$ 345
E&P SIN ECOPETROL	\$ 147	\$ 48	\$ 4	-\$ 32	\$ 126	-\$ 13	0,32	0,04	-0,03	-\$ 448	\$ 347	-\$ 14
COMBUSTIBLE	\$ 189	\$ 185	-\$ 25	\$ 29	\$ 25	\$ 2	0,05	0,03	0,00	\$ 59	\$ 14	-\$ 189
TRANSPORTE	\$ 161	-\$ 309	\$ 220	\$ 106	-\$ 225	\$ 90	0,02	-0,09	-0,02	\$ 263	-\$ 633	\$ 180
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 19	\$ 82	-\$ 153	\$ 3	\$ 5	-\$ 41	-	-0,03	-0,03	\$ 57	\$ 189	-\$ 346
TOTAL	\$ 230	\$ 125	-\$ 25	\$ 95	\$ 36	-\$ 47	0,11	0,02	-0,05	\$ 186	-\$ 35	-\$ 128

4. Tablas en USD constantes

Totales a precios constantes de 2023 (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 3.792	\$ 5.040	\$ 4.154	\$ 121	\$ 232	\$ 145	3%	5%	3%	\$ 3.547	\$ 4.104	\$ 3.164
E&P	\$ 39.147	\$ 53.525	\$ 41.081	\$ 7.997	\$ 12.820	\$ 7.013	20%	24%	17%	\$ 74.230	\$ 80.490	\$ 62.461
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 11.360	\$ 16.313	\$ 11.137	\$ 2.536	\$ 4.236	\$ 2.606	22%	26%	23%	\$ 18.099	\$ 24.771	\$ 16.511
COMBUSTIBLE	\$ 17.600	\$ 20.757	\$ 24.602	\$ 212	\$ 779	\$ 1.004	1%	4%	4%	\$ 15.914	\$ 15.255	\$ 13.316
TRANSPORTE	\$ 5.131	\$ 4.630	\$ 4.497	\$ 2.947	\$ 2.235	\$ 2.072	57%	48%	46%	\$ 10.158	\$ 8.970	\$ 7.233
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 2.204	\$ 1.933	\$ 4.332	\$ 526	\$ 399	\$ 753	24%	21%	17%	\$ 4.106	\$ 3.759	\$ 7.698
TOTAL	\$ 67.874	\$ 85.886	\$ 78.666	\$ 11.802	\$ 16.465	\$ 10.987	17%	19%	14%	\$ 107.955	\$ 112.578	\$ 93.871

Promedios a precios constantes de 2023 (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 158	\$ 153	\$ 154	\$ 5	\$ 7	\$ 5	3%	5%	3%	\$ 148	\$ 124	\$ 117
E&P	\$ 1.631	\$ 1.912	\$ 1.956	\$ 333	\$ 458	\$ 334	20%	24%	17%	\$ 3.093	\$ 2.875	\$ 2.974
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 494	\$ 604	\$ 557	\$ 110	\$ 157	\$ 130	22%	26%	23%	\$ 602	\$ 918	\$ 826
COMBUSTIBLE	\$ 880	\$ 988	\$ 879	\$ 10	\$ 37	\$ 36	1%	4%	4%	\$ 796	\$ 726	\$ 476
TRANSPORTE	\$ 1.026	\$ 579	\$ 750	\$ 589	\$ 279	\$ 345	57%	48%	46%	\$ 2.032	\$ 1.121	\$ 1.205
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 441	\$ 483	\$ 289	\$ 105	\$ 100	\$ 50	24%	21%	17%	\$ 821	\$ 940	\$ 513
TOTAL	\$ 870	\$ 914	\$ 811	\$ 151	\$ 175	\$ 113	17%	19%	14%	\$ 1.384	\$ 1.198	\$ 968

4. Tablas en USD constantes

Totales a precios constantes de 2023 (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	39%	33%	-18%	-227%	92%	-38%	0,07	0,01	-0,01	21%	16%	-23%
E&P	64%	37%	-23%	-7867%	60%	-45%	0,21	0,04	-0,07	21%	8%	-22%
E&P SIN ECOPEPETROL	55%	44%	-32%	-468%	67%	-38%	0,32	0,04	-0,03	8%	37%	-33%
COMBUSTIBLE	44%	18%	19%	-146%	268%	29%	0,05	0,03	0,00	17%	-4%	-13%
TRANSPORTE	-1%	-10%	-3%	2%	-24%	-7%	0,02	-0,09	-0,02	-5%	-12%	-19%
COMERCIALIZACIÓN GAS	1%	-12%	124%	-1%	-24%	89%	-	-0,03	-0,03	5%	-8%	105%
TOTAL	47%	27%	-8%	327%	40%	-33%	0,11	0,02	-0,05	19%	4%	-17%

Totales a precios constantes de 2023 - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 1.073	\$ 1.249	-\$ 887	\$ 216	\$ 111	-\$ 87	0,07	0,01	-0,01	\$ 620	\$ 557	-\$ 940
E&P	\$ 15.311	\$ 14.378	-\$ 12.444	\$ 8.100	\$ 4.823	-\$ 5.806	0,21	0,04	-0,07	\$ 13.001	\$ 6.260	-\$ 18.029
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 4.030	\$ 4.953	-\$ 5.176	\$ 3.224	\$ 1.700	-\$ 1.630	0,32	0,04	-0,03	\$ 1.361	\$ 6.672	-\$ 8.260
COMBUSTIBLE	\$ 5.390	\$ 3.157	\$ 3.845	\$ 670	\$ 567	\$ 225	0,05	0,03	0,00	\$ 2.287	-\$ 659	-\$ 1.939
TRANSPORTE	-\$ 73	-\$ 501	-\$ 133	\$ 60	-\$ 712	-\$ 163	0,02	-0,09	-0,02	-\$ 570	-\$ 1.187	-\$ 1.738
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 22	-\$ 271	\$ 2.399	-\$ 5	-\$ 127	\$ 354	-	-0,03	-0,03	\$ 178	-\$ 346	\$ 3.939
TOTAL	\$ 21.723	\$ 18.012	-\$ 7.219	\$ 9.040	\$ 4.663	-\$ 5.478	0,11	0,02	-0,05	\$ 17.249	\$ 4.623	-\$ 18.707

4. Tablas en USD constantes

Promedios a precios constantes de 2023 (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	34%	-3%	1%	-218%	44%	-24%	0,07	0,01	-0,01	-8%	-16%	-6%
E&P	57%	17%	2%	-7496%	37%	-27%	0,21	0,04	-0,07	15%	-7%	3%
E&P SIN ECOPETROL	48%	22%	-8%	-452%	42%	-17%	0,32	0,04	-0,03	-31%	52%	-10%
COMBUSTIBLE	30%	12%	-11%	-141%	254%	-3%	0,05	0,03	0,00	-37%	-9%	-35%
TRANSPORTE	18%	-44%	30%	23%	-53%	24%	0,02	-0,09	-0,02	-33%	-45%	8%
COMERCIALIZACIÓN GAS	1%	10%	-40%	-1%	-5%	-50%	-	-0,03	-0,03	-35%	14%	-45%
TOTAL	41%	5%	-11%	312%	16%	-35%	0,11	0,02	-0,05	-20%	-13%	-19%

Promedios a precios constantes de 2023 - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
B&S	\$ 40	-\$ 5	\$ 1	\$ 9	\$ 2	-\$ 2	0,07	0,01	-0,01	\$ 21	-\$ 23	-\$ 7
E&P	\$ 595	\$ 280	\$ 45	\$ 338	\$ 125	-\$ 124	0,21	0,04	-0,07	\$ 506	-\$ 218	\$ 100
E&P SIN ECOPETROL	\$ 161	\$ 110	-\$ 47	\$ 142	\$ 47	-\$ 27	0,32	0,04	-0,03	-\$ 601	\$ 316	-\$ 92
COMBUSTIBLE	\$ 201	\$ 109	-\$ 110	\$ 36	\$ 27	-\$ 1	0,05	0,03	0,00	\$ 39	-\$ 69	-\$ 251
TRANSPORTE	\$ 159	-\$ 447	\$ 171	\$ 108	-\$ 310	\$ 66	0,02	-0,09	-0,02	\$ 244	-\$ 910	\$ 84
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 4	\$ 43	-\$ 194	-\$ 1	-\$ 6	-\$ 50	-	-0,03	-0,03	\$ 35	\$ 119	-\$ 427
TOTAL	\$ 255	\$ 44	-\$ 103	\$ 115	\$ 24	-\$ 62	0,11	0,02	-0,05	\$ 174	-\$ 186	-\$ 230

En este espacio respetamos la libre competencia, por ello no se habla sobre: Precios, cantidades, calidades, clientes, estrategias contractuales o temas que pudiesen afectar la participación de las empresas en el mercado. **Fomentamos la libertad económica y el desarrollo del sector O&G&E.**



Ley 1340 de 2009

Normas en materia de protección de la competencia



Normas de competencia en Asociaciones de empresas y Asociaciones o Colegios de profesionales



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes y Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



Síguenos en redes sociales y entérate al instante de las
noticias más importantes del sector



[@campetroco](https://www.instagram.com/campetroco)



[@campetrocol](https://twitter.com/campetrocol)



[@campetrocol](https://www.facebook.com/campetrocol)



[Campetrocolombia](https://www.linkedin.com/company/campetrocol)

www.campetrocol.org