

DIMENSIÓN ENERGÉTICA

MIL EMPRESAS MÁS GRANDES DE
COLOMBIA - 2022

ANÁLISIS DEL SEGMENTO DE BIENES
Y SERVICIOS PETROLEROS

Diciembre, 2023



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía

SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados



SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados



SOMOS CAMPETROL

Nuestros afiliados





CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía

Somos la
ENERGÍA de
COLOMBIA

Acerca de nosotros

Somos una cámara empresarial fundada en 1988, con 35 años de experiencia trabajando por el desarrollo y la sostenibilidad del sector de hidrocarburos en el país.

Agrupamos más de 160 compañías de capital nacional y extranjero que a través de la oferta de bienes y servicios que enriquecen la cadena de valor de la industria.

A partir de 2020, abrimos nuestras puertas a las empresas de servicios energéticos, evolucionando con las tendencias de Transición Energética a nivel global.

Trabajamos por un mejor ambiente de negocios para nuestros afiliados asociados, con un enfoque que privilegie los más altos objetivos del sector y del país alrededor de tres ejes fundamentales: el desarrollo regional sostenible, la seguridad energética y el crecimiento económico.

Hacemos parte del Comité Gremial Petrolero, conformado desde 2017 por las cinco asociaciones gremiales empresariales y profesionales que representan al sector de hidrocarburos en el país: ACP, CAMPETROL, ACIPET, ACGGP y ACIEM.

Misión

Ser el **aliado estratégico**¹ de sus afiliados, con el fin de promover el desarrollo regional y el crecimiento del **sector**² en un marco de sostenibilidad.

Visión

Ser reconocidos por los afiliados como la **agremiación líder del sector**, que protege sus intereses, con información técnica oportuna para los públicos de interés.

Meta 2030

Ser el **gremio líder de las compañías de Bienes y Servicios de Petróleo, Gas y Energía**.

1. **Aliado estratégico:** Generar opinión, relacionamiento, visibilidad, coadyuvar en la toma de decisiones, representatividad y vocería de sus afiliados.

2. **Sector:** Bienes y Servicios de Petróleo, Gas y Energía

Acerca del Informe

Los estudios de Dimensión Energética son documentos que brindan un análisis de coyuntura económica y política frente a diferentes temas con incidencia en el sector energético y la seguridad energética de Colombia.

La serie de documentos de las mil empresas más grandes de Colombia pretenden analizar el informe de la Supersociedades, enfocado a la comparación de resultados entre empresas de E&P y las de B&S.

Estudios Económicos

NELSON CASTAÑEDA B.
Presidente Ejecutivo
presidenteejecutivo@campetrol.org

ANDRÉS SÁNCHEZ Q.
Director de Asuntos Económicos y Comerciales
deconomico@campetrol.org

PATRICIA ROMERO A.
Coordinadora Técnica de O&G&E
ltecnico@campetrol.org

MARIA CAMILA PRADILLA V.
Coordinadora de Análisis Económico
aeconomico1@campetrol.org

Disclaimer

La información aquí expuesta debe ser utilizada como material informativo, el cual no constituye asesoría de ningún tipo, oferta, recomendación profesional o sugerencia para la toma de decisiones por parte de sus receptores o la realización de cualquier tipo de actividad o negocio. El uso de esta información es responsabilidad exclusiva de su receptor, por lo que cada usuario se responsabiliza de analizarla, desarrollarla y estructurar sus decisiones, por lo cual la cámara no se responsabiliza de las cifras. Esta información es tan sólo uno de los múltiples elementos que los usuarios pueden utilizar para analizar y desarrollar sus propias decisiones. La información aquí expuesta es creada con base a los análisis, proyecciones y opiniones de Campetrol, sin embargo, en ningún caso constituye compromiso y/o garantía para sus usuarios. La información aquí contenida no puede ser distribuida, comercializada, copiada o alterada por sus usuarios sin obtener autorización expresa y escrita por parte de Campetrol.

Todos los derechos reservados
www.campetrol.org
Carrera 14 # 89-48. Oficina 603
Bogotá - Colombia

¡MUCHAS GRACIAS!

PATROCINADORES:							
							
							
							
							
		ALIADOS:					
			CON EL APOYO:		ORGANIZA:		

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES



Alkhorayef™

CHAMPIONX



COLOMBIA WIRELINE
SERVICES



CSP®



HALLIBURTON



ICG

EXPERTOS EN COMISIONAMIENTO
Y PUESTA EN MARCHA

KERUI
SHANDONG KERUI
PETROLEUM EQUIPMENT

MORKEN
GROUP

RHEMA
INTERNACIONAL



TASSAROLI
Compromiso y Soluciones



T.EN
TECHNIP
ENERGIES



Tenaris

VI Ciclo de
WORKSHOPS 2024
Planes y Programas de Inversión

Asociación Colombiana
del Petróleo y Gas

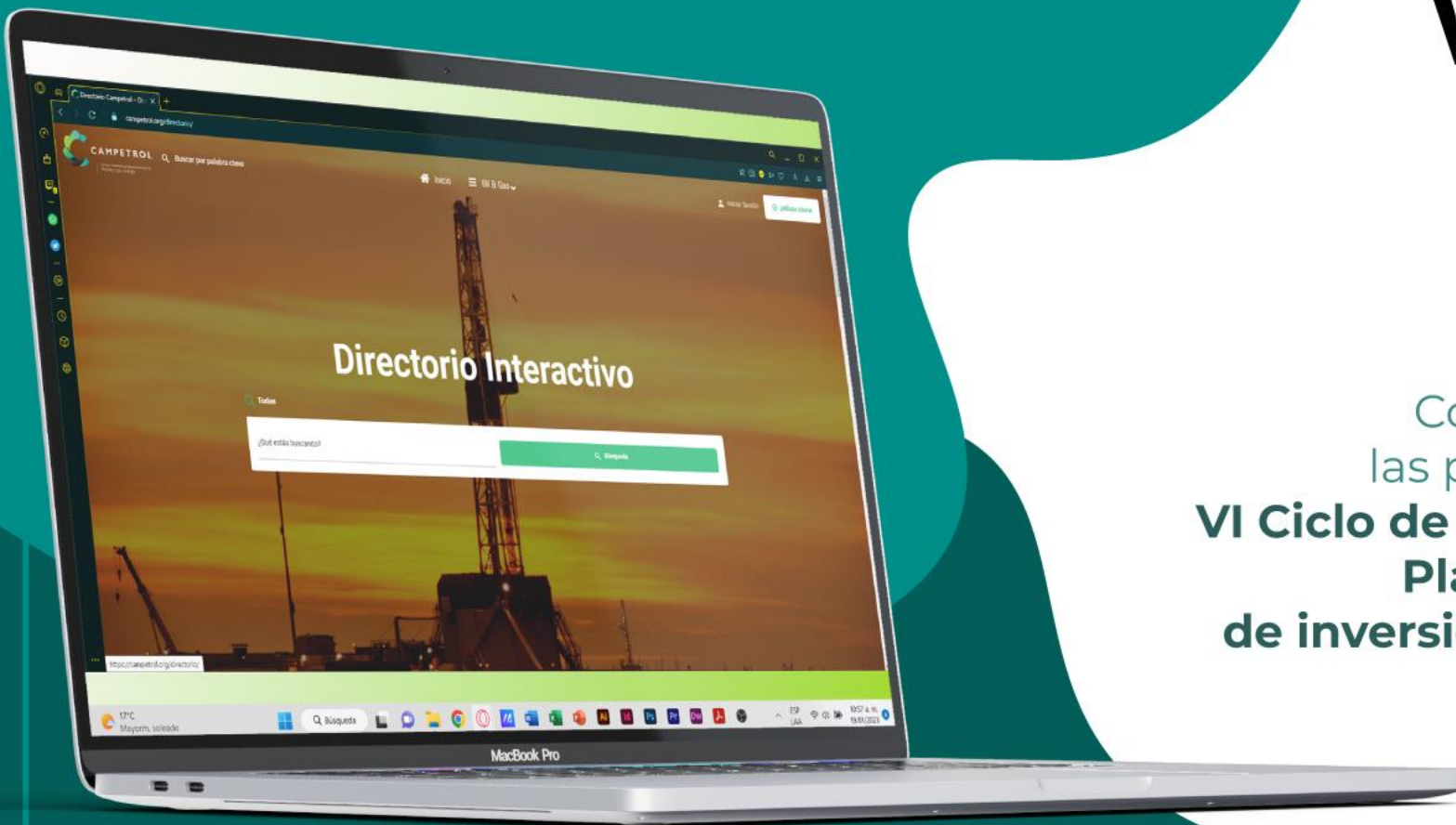
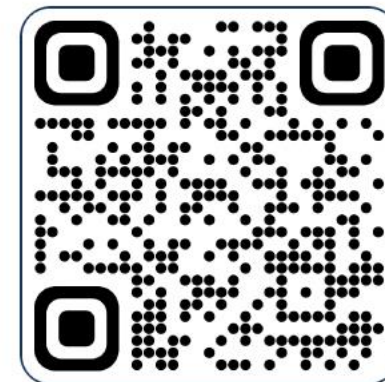
acp



CAMPETROL
Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía

Visita ahora nuestro Directorio Interactivo

Consulta y descarga
las presentaciones del
VI Ciclo de Workshops 2024:
Planes y programas
de inversión Empresas E&P



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



Para mayor información contacte a
Luis Nieto escaneando el código QR o
escribiendo a **comercial2@campetrol.org**



Contenido

1. [Prólogo](#)
2. [Resumen ejecutivo](#)
3. [Contexto](#)
4. [Composición de las mil empresas 2022 por ingresos](#)
5. [Resultados compañías de E&P](#)
6. [Resultados compañías de B&S](#)
7. [Análisis comparativo E&P - B&S](#)
8. [Reflexiones finales](#)
9. [Anexos](#)

Los recientes años han representado retos muy significativos para nuestra industria, pues, **en medio de la pandemia, variables como la demanda agregada, los costos de producción y los precios de los commodities se vieron afectados** y su estabilización ha implicado rezagos notorios hasta el día de hoy.

La senda de crecimiento que tuvo la referencia Brent durante el año 2022 (superior en un 43% frente al año anterior, impactada directamente por el conflicto entre Rusia y Ucrania), aunada a una devaluación del peso sin precedentes (mayor en un 14% frente a 2021), permitió que se registraran ingresos operacionales mayores en un 54% y 50% para las empresas operadoras y prestadoras de bienes y servicios, respectivamente.

Para las empresas E&P, el panorama durante 2022 fue positivo: alcanzaron un total de **\$208 billones de pesos en ingresos operacionales, \$50 billones de pesos en utilidades netas, \$313 billones de pesos en activos y un margen neto del 24%**. Cada uno de estos rubros obtuvo el mejor de los registros en la última década.

Las empresas B&S mostraron sus mejores resultados desde 2012, pues obtuvieron **\$20 billones de pesos en ingresos operacionales, \$905 mil millones en utilidades netas, \$16 billones de pesos en activos y un margen neto de 4,6%**. Dentro de este segmento, las empresas afiliadas a la cámara a su vez percibieron un aumento en cada uno de estos rubros: alcanzaron **\$14 billones de pesos en ingresos operacionales, \$782 mil millones en utilidades netas, \$13 billones de pesos en activos y un margen neto de 5,7%**.

Estos resultados también han implicado una ampliación de la brecha entre las empresas E&P y las de B&S, pues, para 2022, los ingresos de las primeras fueron casi 11 veces mayores que los registrados por las segundas. En comparación, en 2012 estos fueron sólo 8 veces mayores.

Las reflexiones que se derivan de estos resultados deben estar enfocadas en el propósito que tenemos: **continuar en una senda de crecimiento, que implique un mayor bienestar para la economía, y aprovechar los recursos que nuestra industria genera para apalancar los esfuerzos por alcanzar una transición energética, apoyar en la estabilidad macroeconómica, así como el seguir trabajando en pro del desarrollo regional.**

El trabajo conjunto entre los segmentos de B&S y de E&P, así como con los de combustibles, transporte y gas, permitirá un adecuado desarrollo de la industria de los hidrocarburos en el país, no solo generando mayores ingresos, sino empleos (directos e indirectos) y encadenamientos productivos en las regiones. **El reto se encuentra en lograr tener contratos de largo plazo, con cláusulas de riesgo compartido, y donde las compañías de servicios puedan crecer y seguirse desarrollando a medida que las compañías operadoras mejoran sus márgenes en función del precio, de la producción y/o de la tasa de cambio.** No hay industria competitiva de E&P sin un mercado de proveedores sostenible financieramente.

El 2023 ha traído el gran reto de una caída en la actividad (producción, taladros y pozos), en medio de un nivel alto del precio. A esto, se le debe sumar la última reforma tributaria, que incrementó significativamente la obligación fiscal de las empresas en Colombia, pero en especial la industria de O&G, y finalmente las difíciles condiciones de la conflictividad en las regiones. De esta manera, el principal interrogante que nos debemos plantear es, **¿cómo reaccionaría la industria de hidrocarburos colombiana ante un choque exógeno que lleve los precios actuales a niveles mucho más bajos?, ¿cómo se reconfiguraría nuestra industria en un 2024 con baja actividad y bajos precios del crudo?**

Esta industria está preparada para seguir trabajando por el futuro del país, para actuar de manera conjunta en pro del crecimiento de todos los segmentos, pero tampoco desconoce que la incertidumbre es real, que las señales de política son ambiguas y que, ante un escenario de precios favorable, pero con actividad a la baja, y donde nuestros vecinos competidores (tales como México, Brasil, Argentina, Ecuador y la misma Venezuela) buscan reactivar su sector O&G, **se puede afectar estructuralmente nuestra industria, y ello puede derivar en una salida importante de compañías del país, con una gran pérdida de empleos, en especial en el segmento de bienes y servicios.** El trabajo conjunto y articulado, con el objetivo de mantener activa nuestra industria, debe ser el foco entre el Gobierno, la Industria y el Territorio.



Nelson Castañeda.

Presidente Ejecutivo - Campetrol

¡FELICITACIONES A NUESTRAS AFILIADAS POR ESTAR EN EL RANKING 2022 DE LAS MIL EMPRESAS MÁS GRANDES DE LA SUPERSOCIEDADES!

2. Resumen ejecutivo



Contexto

- **Precios del petróleo:** En 2022, la referencia Brent se ubicó, en promedio, en \$100,8 USD/BL, lo que representó un aumento del **42,6% respecto al promedio observado en 2021 (\$70,7 USD/BL)**. Además, alcanzó picos de hasta \$122,7 USD/BL a mediados del año. A partir del 2023, los precios del petróleo se han visto afectados, alcanzando umbrales por debajo de los \$70 USD/BL. Esta situación se ha debido principalmente a la probabilidad creciente de crisis económica global, a la guerra en Ucrania, además a la posibilidad de nuevos aumentos en tasas de interés por parte de la FED en Estados Unidos y de los bancos europeos.
- **Producción de petróleo en Colombia:** Durante el 2022, la producción de petróleo en el país se ubicó en 754,2 KBPD, en promedio. Esto significó un aumento del 2,5% respecto al promedio del año 2021. Durante los diez meses del 2023, además, la producción nacional de petróleo se ubicó en 775,6 KBPD en promedio, un incremento anual de 3,5% (26,1 KBPD).

- **PIB total y del sector O&G&E:** La economía colombiana mostró notorios signos de recuperación entre el 2021 y 2022, estimulados por la flexibilización de las medidas de contención de la COVID-19, seguida por el incremento en el consumo privado.
- Precisamente, en el 2022, el PIB total creció un 7,5% respecto a 2021, mientras que durante dicho año el PIB del sector creció un 2,5%.

Comparación de las mil empresas por ingresos

- Las compañías pertenecientes al sector de hidrocarburos, durante el período 2014-2022, han representado el 24% de los ingresos totales de este grupo, en promedio; este porcentaje es igual al presentado por las empresas de manufactura.
- El porcentaje de participación del sector ha disminuido desde el 2014, pues pasó de un 32% en 2014 a un 17% en 2022, casi la mitad de su porcentaje.

- Con el aumento en los precios del crudo a nivel internacional, la devaluación del peso y el aumento en la demanda agregada, los niveles de producción e ingresos volvieron a aumentar y, **para el 2022, el peso de las operadoras en los ingresos totales del sector alcanzó el 62%**

Resultados compañías E&P

- **Análisis por ingresos:** Los ingresos en pesos, durante 2022, llegaron a máximos en diez años (**\$208 billones de pesos**), y en dólares (**\$49 mil millones de USD**) a niveles que no se presentaban desde el 2014, cuando la TRM se encontraba alrededor de los \$2.000 COP/USD.
- **Análisis por utilidades netas:** A partir del 2021, es posible observar una recuperación significativa de las utilidades, siendo aún mayores que en la pre pandemia y en los periodos previos de la crisis de 2014-2016. En 2022 las utilidades alcanzaron los **\$50 billones de pesos (\$11,7 mil millones de dólares)**, mayores en casi el doble que las registradas en 2021.

- **Análisis por margen neto:** En el 2022, dado que las utilidades se recuperaron y superaron los valores de la pre pandemia, el margen neto promedio alcanzó su máximo en 24%, equivalente a un alza de 4 puntos porcentuales con respecto al año anterior y de 24 frente al 2020.
- **Análisis por activos:** En 2022, los activos de las compañías de E&P alcanzaron su máximo valor en esta década, llegando a cerca de los \$313 billones de pesos (\$73,6 mil millones de USD), lo que representa un incremento de 22% con respecto al 2021.

Resultados compañías de B&S

- **Análisis por ingresos:** Los mejores precios y la mejoría en el desempeño y mayor actividad de las empresas de E&P, impulsaron los ingresos de las compañías de B&S durante los últimos dos años. Para 2022, las compañías de B&S alcanzaron un volumen de ingresos de \$19,6 billones de pesos - \$4,6 mil millones de USD, siendo mayor, incluso, en casi 50% frente al alcanzado en 2021.

- **Análisis por utilidades netas:** Para 2022, las ganancias de las compañías B&S llegaron a \$905 mil millones (\$213 millones de USD).
- **Análisis por margen neto:** Para 2022, el margen neto muestra una notable estabilización, superando incluso los valores de la pre pandemia (4,3% en 2019) y los de la década, al ubicarse en 4,6%.
- **Análisis por activos:** En el 2021 los activos de las empresas B&S aumentaron en un 22,3% frente al 2020, alcanzando los \$12,3 billones de pesos; y en 2022 aumentaron un 30,2% frente al 2021, alcanzando una cifra histórica de \$16 billones de pesos (\$3,8 mil millones de USD).

Análisis Comparativo E&P -B&S

- **Cantidad de compañías dentro de las mil empresas:** En 2022, coincidiendo con un cierre del precio de referencia Brent de \$100,8 USD/BL, el número de empresas de B&S y E&P aumentó en 37,5% (9 empresas más) y 16,7% (4 empresas más), respectivamente, en relación con el año anterior.

- **Ingresos:** Al realizar un análisis comparativo de los ingresos operacionales de las compañías de B&S y E&P, entre 2012 y 2022 se observa que, en promedio, los ingresos de las E&P han sido 9,1 veces mayores en comparación con las empresas de B&S. Puntualmente, en el año 2022 los ingresos de las empresas de E&P fueron 10,6 veces mayores comparado con aquellas de B&S, la ratio más alta alcanzada en el tiempo analizado.
- **Composición de los ingresos:** De los ingresos operacionales de las empresas de E&P y de B&S para 2022, el 91,4% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 8,6% les correspondió a las empresas de B&S.
- **Utilidades netas:** En 2022, la ratio de utilidades netas manifestó que las de las empresas de E&P fueron 55,1 veces más altas en comparación con las compañías de B&S. Es importante mencionar que, en general, las mayores ratios han coincidido con un nivel de precios más alto.

- **Composición de las utilidades:** Del total de utilidades netas entre empresas de E&P y de B&S para 2022, el **98,2%** les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el **1,8%** les correspondió a las empresas de B&S.
- **Margen neto:** Para 2022, se observa una mejoría en el índice de margen neto promedio para ambos segmentos. De forma diferenciada, el margen para las compañías de B&S creció 1,4 puntos porcentuales frente al 2021, mientras que las compañías de E&P experimentaron un alza de 3,5 puntos porcentuales.
- **Composición del margen neto:** Del margen neto promedio entre empresas de E&P y de B&S para 2022, el **84%** les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el **16%** les correspondió a las empresas de B&S.
- **Activos:** Al analizar comparativamente los activos de las compañías en 2022, podemos encontrar que el **tamaño de las empresas de E&P en 2022 fue 19,6 veces mayor al tamaño de las compañías de B&S.** Este resultado indica una nueva tendencia de reajuste en la composición de activos del sector, acercándose a los valores de 2016.

Reflexiones finales

- Los resultados expuestos muestran una senda de recuperación posterior a la caída en ingresos del 2020, producto de la pandemia ocasionada por la COVID-19. Para las empresas de E&P, los registros para 2022 fueron históricos, Ecopetrol, por ejemplo, presentó las utilidades más altas de su historia. Este hecho implicó, un aumento en la demanda de prestación de bienes y servicios, y en la contratación de compañías de este segmento.
- Algo que se hizo claro en este análisis, es el hecho de que la brecha entre las empresas E&P y las empresas B&S se hizo aún mayor que en años anteriores. Este hecho se puede deber a que las fluctuaciones en precios y demanda de crudo afectaron, como es de esperarse, en una mayor medida a las empresas operadoras y, por tanto, sus ingresos aumentaron en mayor proporción que aquellos de las empresas B&S.
- Los vínculos productivos y operacionales entre las compañías E&P y B&S, con el fin de aprovechar los resultados financieros históricos de 2022, son fundamentales. Los resultados a largo plazo del sector, aún más bajo el panorama de una transición energética justa y sostenible, deben apalancar inversión y desarrollo.

- Se hace indispensable continuar en una senda de crecimiento que implique un mayor bienestar para la economía y la sociedad en Colombia, y aprovechar los recursos para apalancar los indispensables esfuerzos por alcanzar un desarrollo regional verdaderamente robusto.

Resumen ejecutivo

Datos Contexto						
	2020	Var. % anual 2020	2021	Var. % anual 2021	2022	Var. % anual 2022
Brent Promedio	41,8 USD/BL	-35%	70,7 USD/BL	69%	100,8 USD/BL	43%
TRM Promedio	\$ 3.693	13%	\$ 3.742	1%	\$ 4.253	14%
Producción de petróleo promedio en Colombia	781 KBPD	-12%	736 KBPD	-6%	754 KBPD	3%
Inflación	1,6%	-2,2 pp	5,6%	+4,0 pp	13,1%	+7,5 pp

Totales (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2022)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 9.312	\$ 13.113	\$ 19.617	-\$ 325	\$ 419	\$ 905	-3%	3%	5%	\$ 10.026	\$ 12.267	\$ 15.972
E&P	\$ 81.644	\$ 135.381	\$ 208.310	-\$ 353	\$ 27.654	\$ 49.892	0%	20%	24%	\$ 209.727	\$ 256.709	\$ 313.252
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 25.109	\$ 39.287	\$ 63.489	-\$ 2.357	\$ 8.769	\$ 16.486	-9%	22%	26%	\$ 57.331	\$ 62.592	\$ 96.405
COMBUSTIBLE	\$ 41.826	\$ 60.868	\$ 80.783	-\$ 1.569	\$ 732	\$ 3.032	-4%	1%	4%	\$ 46.677	\$ 55.036	\$ 59.369
TRANSPORTE	\$ 17.825	\$ 17.745	\$ 18.020	\$ 9.889	\$ 10.191	\$ 8.697	55%	57%	48%	\$ 36.745	\$ 35.128	\$ 34.911
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 7.473	\$ 7.621	\$ 7.523	\$ 1.819	\$ 1.820	\$ 1.553	24%	24%	21%	\$ 13.454	\$ 14.199	\$ 14.630
TOTAL	\$ 158.081	\$ 234.727	\$ 334.253	\$ 9.461	\$ 40.816	\$ 64.079	6%	17%	19%	\$ 316.630	\$ 373.339	\$ 438.135

Promedios (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2022)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 405	\$ 546	\$ 594	-\$ 14	\$ 17	\$ 27	-4%	3%	5%	\$ 436	\$ 511	\$ 484
E&P	\$ 3.550	\$ 5.641	\$ 7.440	-\$ 15	\$ 1.153	\$ 1.782	0%	20%	24%	\$ 8.860	\$ 10.697	\$ 11.188
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 1.570	\$ 2.139	\$ 2.351	\$ 223	\$ 78	\$ 611	14%	4%	26%	\$ 4.120	\$ 2.081	\$ 3.571
COMBUSTIBLE	\$ 2.324	\$ 3.043	\$ 3.847	-\$ 87	\$ 36	\$ 144	-4%	1%	4%	\$ 2.593	\$ 2.752	\$ 2.827
TRANSPORTE	\$ 2.971	\$ 3.549	\$ 2.252	\$ 1.648	\$ 2.038	\$ 1.087	55%	57%	48%	\$ 6.125	\$ 7.026	\$ 4.364
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.495	\$ 1.524	\$ 1.881	\$ 363	\$ 364	\$ 388	24%	24%	21%	\$ 2.691	\$ 2.839	\$ 3.658
TOTAL	\$ 10.745	\$ 14.303	\$ 16.014	\$ 1.895	\$ 3.609	\$ 3.429	18%	25%	21%	\$ 20.705	\$ 23.825	\$ 22.520

Nota: En los totales y en la variación anual total no se tiene en cuenta el ítem E&P sin Ecopetrol

Fuente: [Supersociedades](#)

Resumen ejecutivo

Totales a precios constantes de 2022 (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 2.521	\$ 3.504	\$ 4.612	-\$ 88	\$ 112	\$ 213	-3%	3%	5%	\$ 2.715	\$ 3.278	\$ 3.755
E&P	\$ 22.108	\$ 36.179	\$ 48.980	-\$ 95	\$ 7.390	\$ 11.731	0%	20%	24%	\$ 56.790	\$ 68.602	\$ 73.654
E&P SIN ECOPETROL	\$ 6.799	\$ 10.499	\$ 14.928	-\$ 638	\$ 2.343	\$ 3.876	-9%	22%	26%	\$ 15.524	\$ 16.727	\$ 22.667
COMBUSTIBLE	\$ 11.326	\$ 16.266	\$ 18.994	-\$ 425	\$ 196	\$ 713	-4%	1%	4%	\$ 12.639	\$ 14.708	\$ 13.959
TRANSPORTE	\$ 4.827	\$ 4.742	\$ 4.237	\$ 2.678	\$ 2.723	\$ 2.045	55%	57%	48%	\$ 9.950	\$ 9.388	\$ 8.209
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 2.024	\$ 2.037	\$ 1.769	\$ 493	\$ 486	\$ 365	24%	24%	21%	\$ 3.643	\$ 3.794	\$ 3.440
TOTAL	\$ 42.806	\$ 62.728	\$ 78.592	\$ 2.562	\$ 10.908	\$ 15.067	6%	17%	19%	\$ 85.738	\$ 99.770	\$ 103.018

Promedios a precios constantes de 2022 (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 110	\$ 146	\$ 140	-\$ 4	\$ 5	\$ 6	-4%	3%	5%	\$ 118	\$ 137	\$ 114
E&P	\$ 961	\$ 1.508	\$ 1.749	-\$ 4	\$ 308	\$ 419	0%	20%	24%	\$ 2.399	\$ 2.859	\$ 2.631
E&P SIN ECOPETROL	\$ 425	\$ 572	\$ 553	\$ 60	\$ 21	\$ 144	14%	4%	26%	\$ 1.116	\$ 556	\$ 840
COMBUSTIBLE	\$ 629	\$ 813	\$ 904	-\$ 23	\$ 10	\$ 34	-4%	1%	4%	\$ 702	\$ 735	\$ 665
TRANSPORTE	\$ 804	\$ 948	\$ 530	\$ 446	\$ 545	\$ 256	55%	57%	48%	\$ 1.658	\$ 1.878	\$ 1.026
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 405	\$ 407	\$ 442	\$ 98	\$ 97	\$ 91	24%	24%	21%	\$ 729	\$ 759	\$ 860
TOTAL	\$ 2.909	\$ 3.822	\$ 3.765	\$ 513	\$ 964	\$ 806	18%	25%	21%	\$ 5.606	\$ 6.367	\$ 5.295

Nota: En los totales y en la variación anual total no se tiene en cuenta el ítem E&P sin Ecopetrol

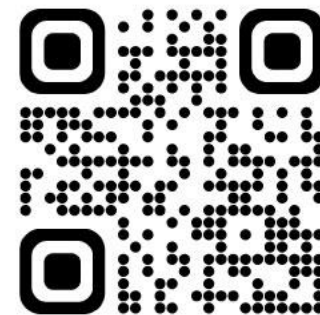
Fuente: [Supersociedades](#)



VII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía

Save the Date

1 al 3 | Centro de
Octubre | Convenciones
2024 | Cartagena de Indias



+3.500 ASISTENTES

RUEDA DE NEGOCIOS

**CONFERENCIAS TÉCNICAS Y
ACADÉMICAS**

**FERIA COMERCIAL
+90 Stands**

+30 conferencistas invitados

Organizan:



3. Contexto



Precios del petróleo

En los primeros diez meses de 2023, el precio de referencia Brent registra un promedio de \$82,8 USD/BL, mientras que durante el mismo período del 2022 registró uno de \$101,1 USD/BL

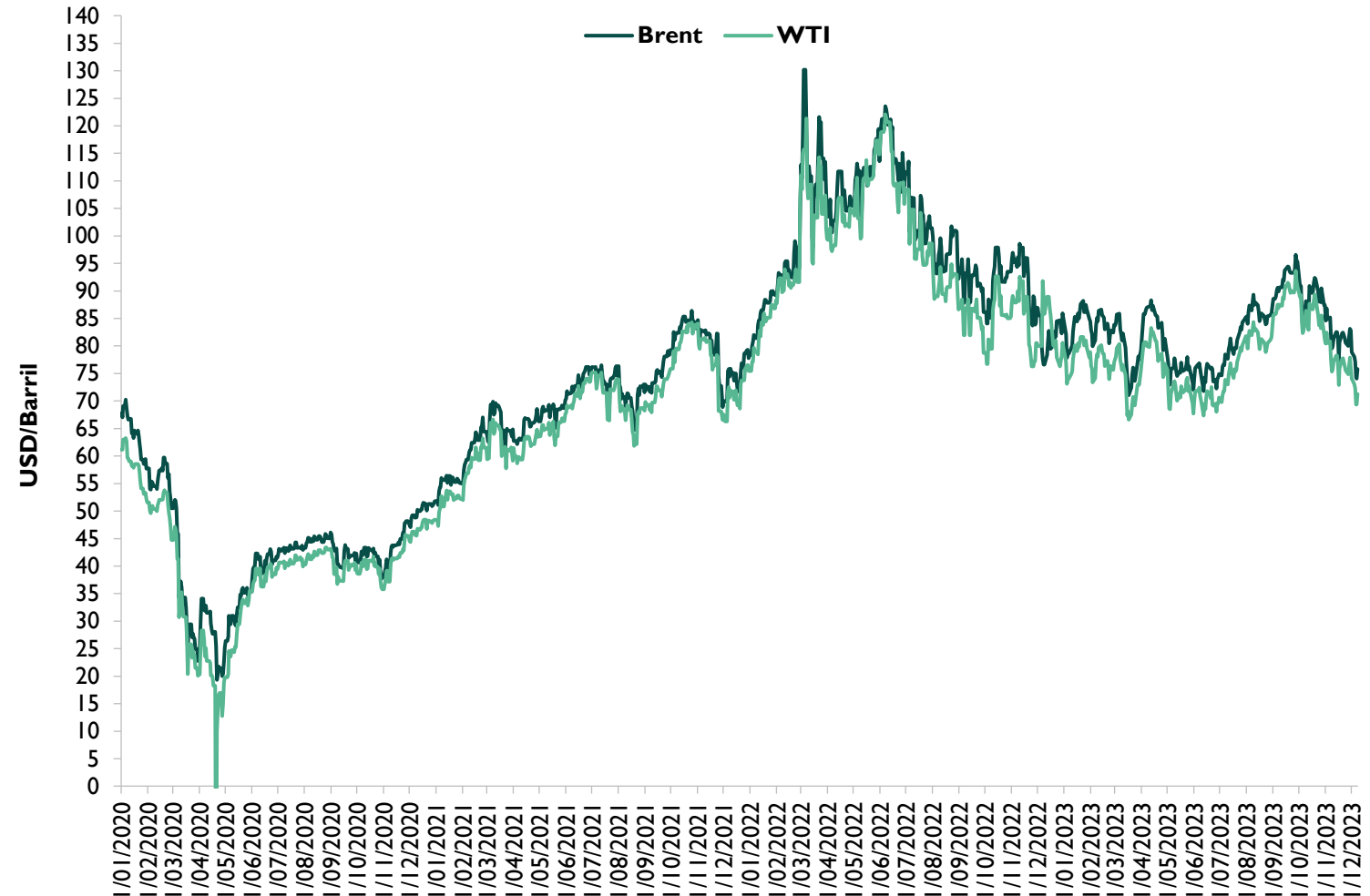
A lo largo de los últimos años, los precios del petróleo han evidenciado variaciones que han determinado el comportamiento de la industria de hidrocarburos. Desde el año 2020, como consecuencia de la pandemia ocasionada por la COVID-19, el Brent y el WTI registraron importantes descensos, situación que paulatinamente mejoró en el año 2021 y 2022 cuando se alcanzaron precios situados por encima de los \$100 USD/BL.

En 2022, la referencia Brent se ubicó, en promedio, en \$100,8 USD/BL, lo que representó un aumento del 42,6% respecto al promedio observado en 2021 (\$70,7 USD/BL). Además, alcanzó picos de hasta \$122,7 USD/BL a mediados del año.

A partir del 2023, los precios del petróleo se han visto afectados, alcanzando umbrales por debajo de los \$70 USD/BL. Esta situación se ha debido principalmente a la probabilidad creciente de crisis económica global, a la guerra en Ucrania, además a la posibilidad de nuevos aumentos en tasas de interés

Sin embargo, durante los once meses del 2023, el precio de referencia Brent registró un promedio de cierre de \$82,0 USD/BL, una disminución del 18,9% con respecto al mismo período de 2022 (\$101,1 USD/BL).

Comportamiento de Precios del Petróleo



*Con corte al 8 de diciembre 2023

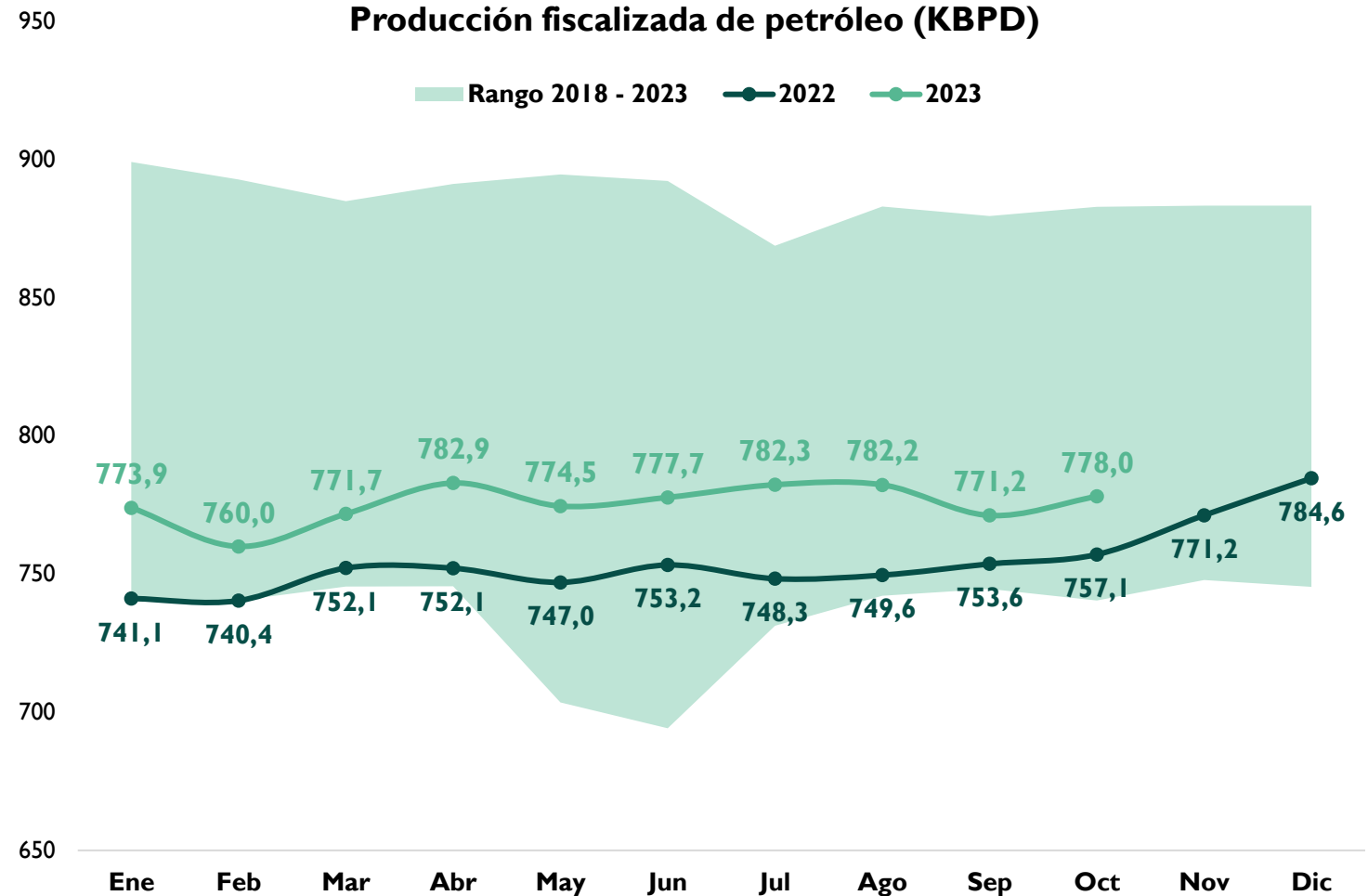
Fuente: [Bloomberg](#), [ICE](#)

Producción fiscalizada de petróleo en Colombia

Durante los diez meses del 2023, además, la producción nacional de petróleo se ubicó en 775,6 KBPD en promedio, un incremento anual de 3,5% (26,1 KBPD)

Durante el 2022, la producción de petróleo en el país se ubicó en 754,2 KBPD, en promedio. Esto significó un aumento del 2,5% respecto al promedio del año 2021. Este nivel de producción significó un aliciente para que el sector petrolero del país presentara máximos históricos en la producción alcanzada.

Durante los diez meses del 2023, además, la producción nacional de petróleo se ubicó en 775,6 KBPD en promedio, un incremento anual de 3,5% (26,1 KBPD). A pesar de los incidentes de entorno registrados en el territorio nacional durante este periodo, principalmente en los departamentos de Arauca, Meta y Casanare, y cuyos casos en promedio fueron alrededor de cuatro por mes, la producción se ha mantenido por encima de lo que se registró en 2022.

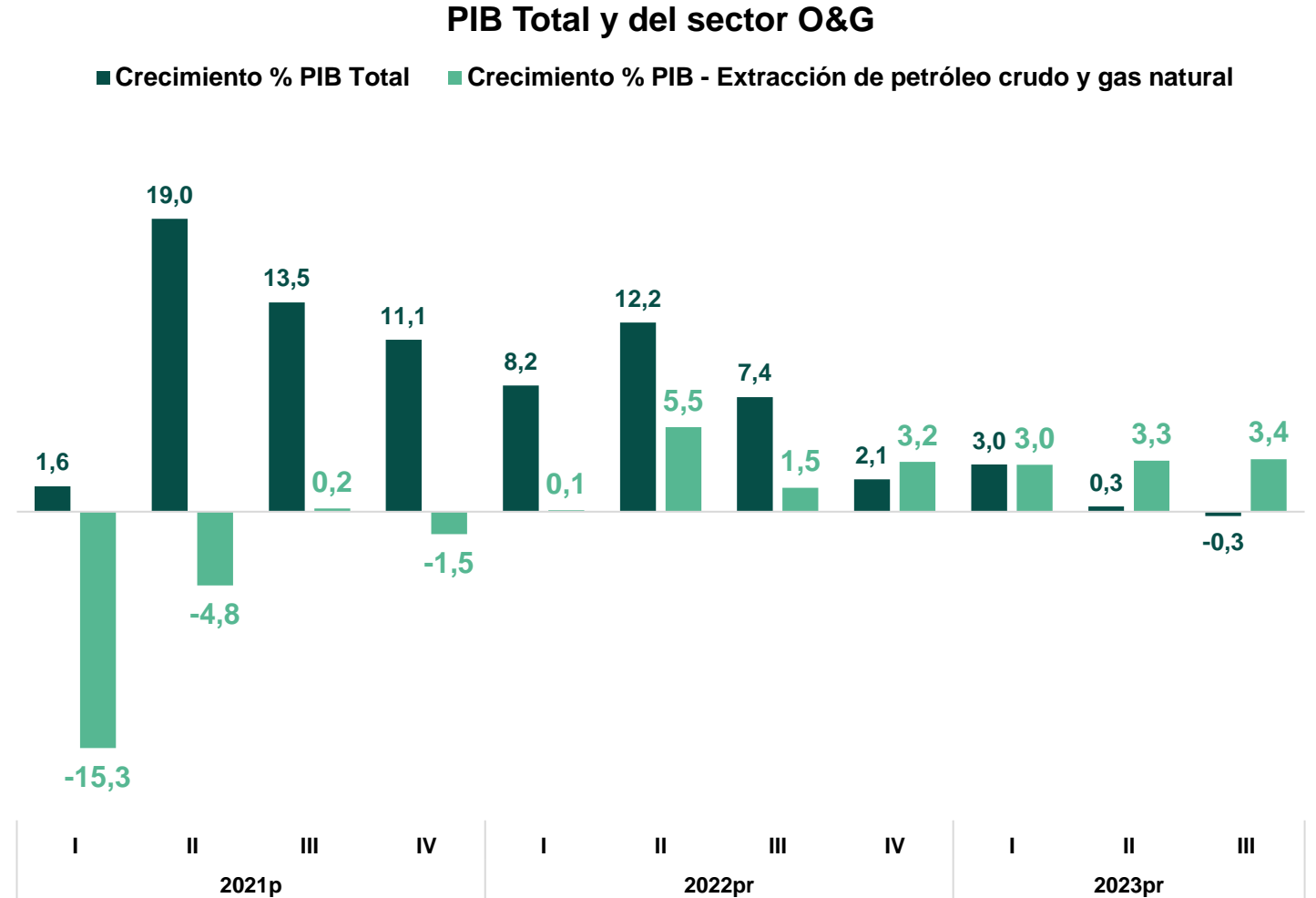


Producto Interno Bruto - Total Colombia y del Sector O&G

En el 2022, el PIB del sector creció un 2,5% respecto al año anterior; en el tercer trimestre del 2023 aumentó en 3,4% frente al mismo período de 2022

La economía colombiana mostró notorios signos de recuperación entre el 2021 y 2022, estimulados por la flexibilización de las medidas de contención de la COVID-19, seguida por el incremento en el consumo privado y un adecuado manejo en la política fiscal. Precisamente, en el 2022, el PIB total creció un 7,5% respecto a 2021, mientras que durante dicho año el PIB del sector creció un 2,5%.

En el tercer trimestre de 2023 el crecimiento de la economía nacional fue negativo, pues el consumo privado se vio afectado por los picos inflacionarios. Así, el PIB total descendió en un -0,3% frente al tercer trimestre del 2022; el sector de extracción de petróleo y gas natural tuvo un crecimiento económico anual del 3,4% al compararlo con el mismo periodo de 2022.



4. Composición de las mil empresas - 2022 por ingresos



Economía colombiana: Análisis por sectores

El sector de hidrocarburos representó el 17% del total de ingresos de las mil empresas más grandes de Colombia en 2022

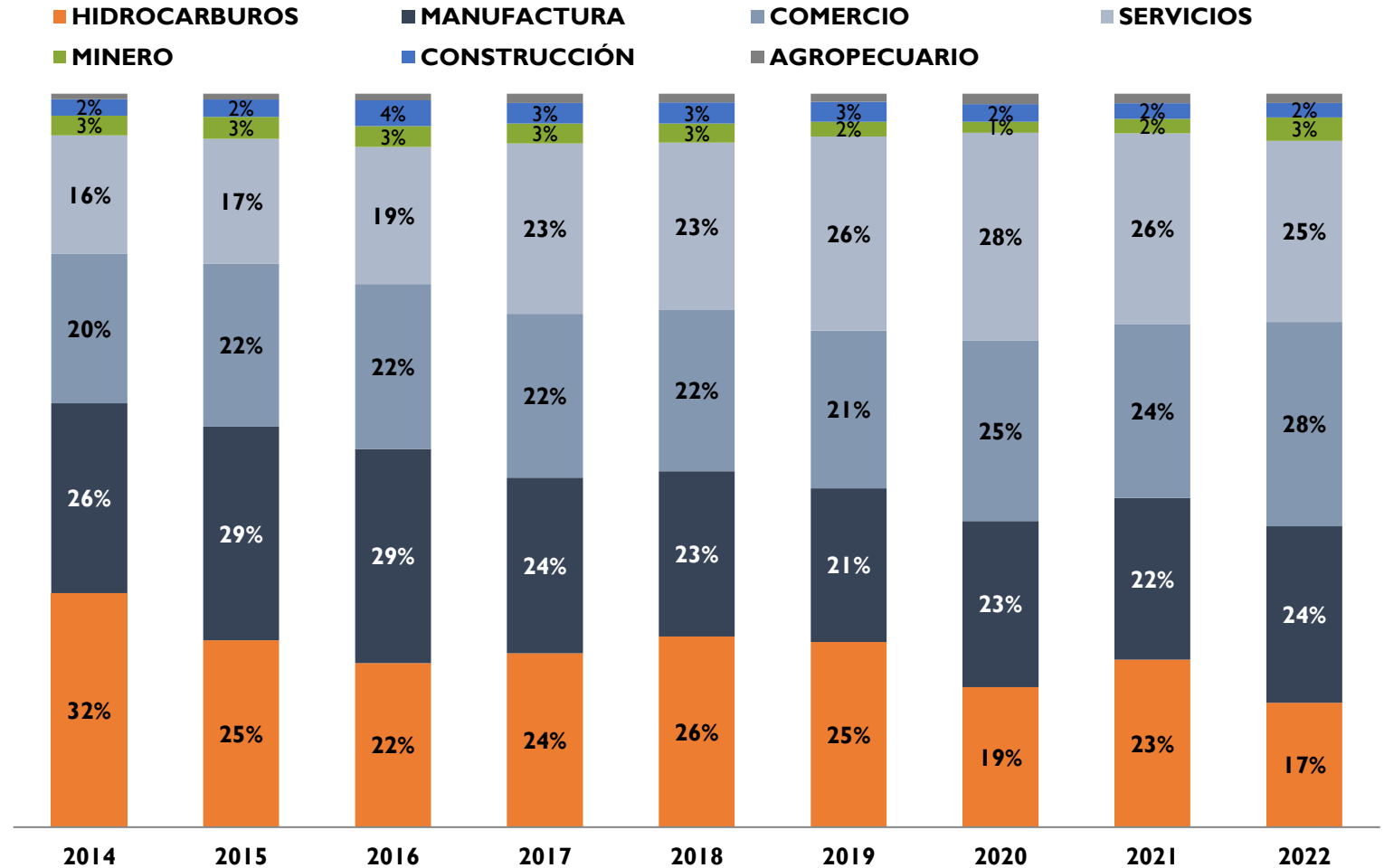
La composición del grupo de las mil empresas más grandes de Colombia (tomadas del estudio de la Superintendencia de Sociedades) por ingresos operacionales es un reflejo del tamaño de cada sector, su tejido empresarial y su incidencia en la economía del país.

Las compañías pertenecientes al sector de hidrocarburos, durante el período 2014-2022, han representado, en promedio, el 24% de los ingresos totales de este grupo. Este porcentaje es igual al presentado por las empresas de manufactura.

El porcentaje de participación del sector ha disminuido desde el 2014, pues pasó de un 32% en 2014 a un 17% en 2022, perdiendo casi la mitad de su participación. Respecto a 2021 (23%), perdió seis puntos porcentuales.

La tendencia presentada en los últimos tres años es de una redistribución de los pesos de cada uno de los macro sectores (hidrocarburos, manufactura, comercio y servicios) en los ingresos totales de las empresas. Actualmente se observa una división de casi un cuarto por sector.

Composición por sectores - Mil empresas más grandes (% de los ingresos operacionales totales)



Nota: Precios corrientes
Fuente: [Supersociedades](#)

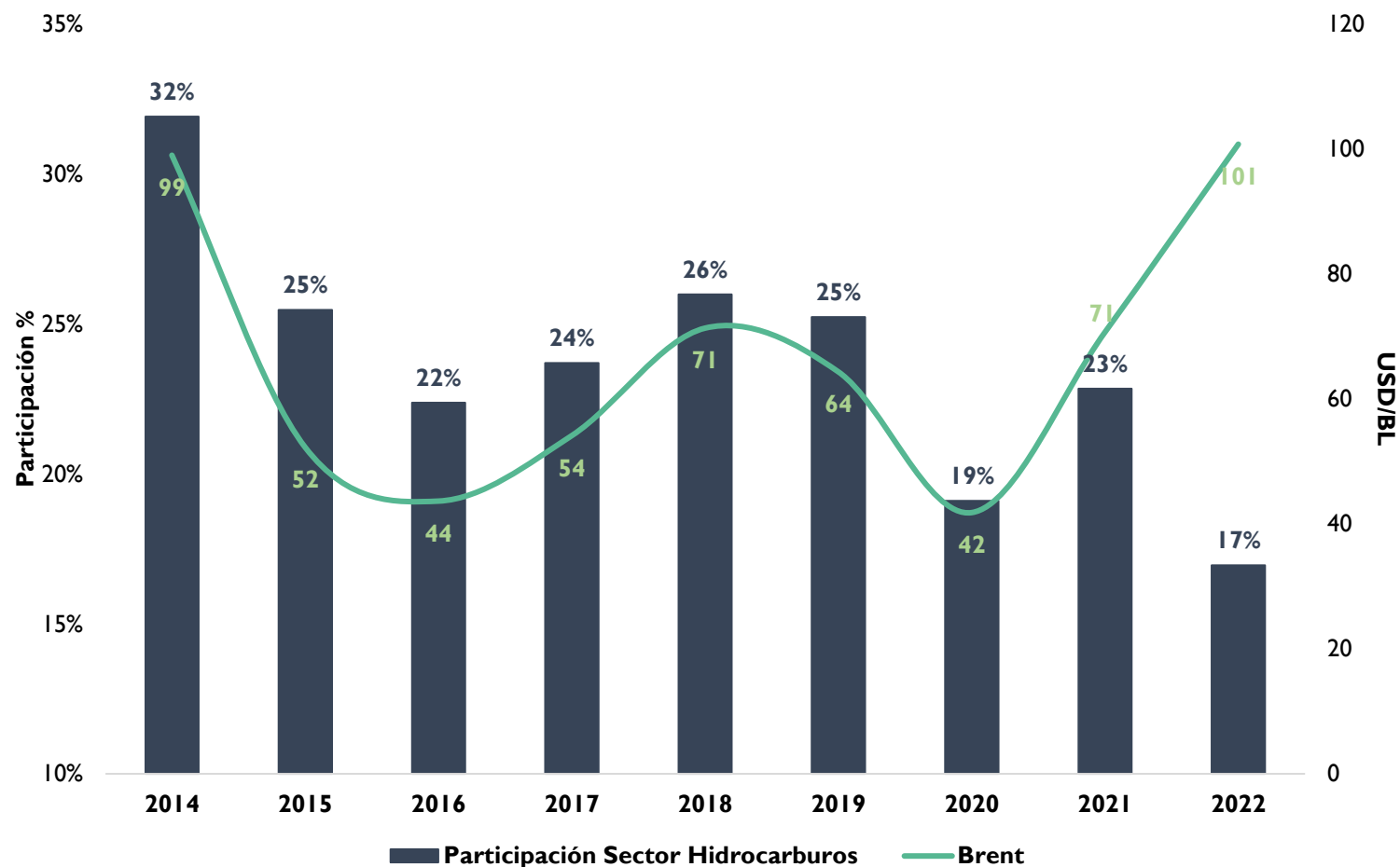
Sector de hidrocarburos en el ranking de las mil empresas

La participación del sector en las mil empresas ha caído 15 p.p. desde su máximo, en 2014

Existe una relación directa entre los precios del crudo y la participación del sector de hidrocarburos dentro del top de las mil empresas más grandes del país que calcula la SuperSociedades. De esta manera, se puede observar que con bajos niveles de precios, la representatividad del sector en el ranking disminuye. Esta relación, sin embargo, cambió para el 2022.

A pesar de que en 2022 los precios del Brent alcanzaron máximos similares a los del 2014 (donde representó el 32%), la participación del sector decreció hasta un 17%. La razón principal de este fenómeno es que, aun cuando el sector mantuvo su nivel de ingresos operacionales del año 2021 (\$208 billones de pesos), los ingresos del resto de sectores aumentaron considerablemente. Esto se presentó, principalmente, en el sector de comercio, que creció un 57% entre 2021 y 2022, efecto post-pandemia.

Participación de los ingresos operacionales del sector de hidrocarburos en el ranking de las Mil Empresas vs. Brent



Sector de hidrocarburos: Análisis por segmentos

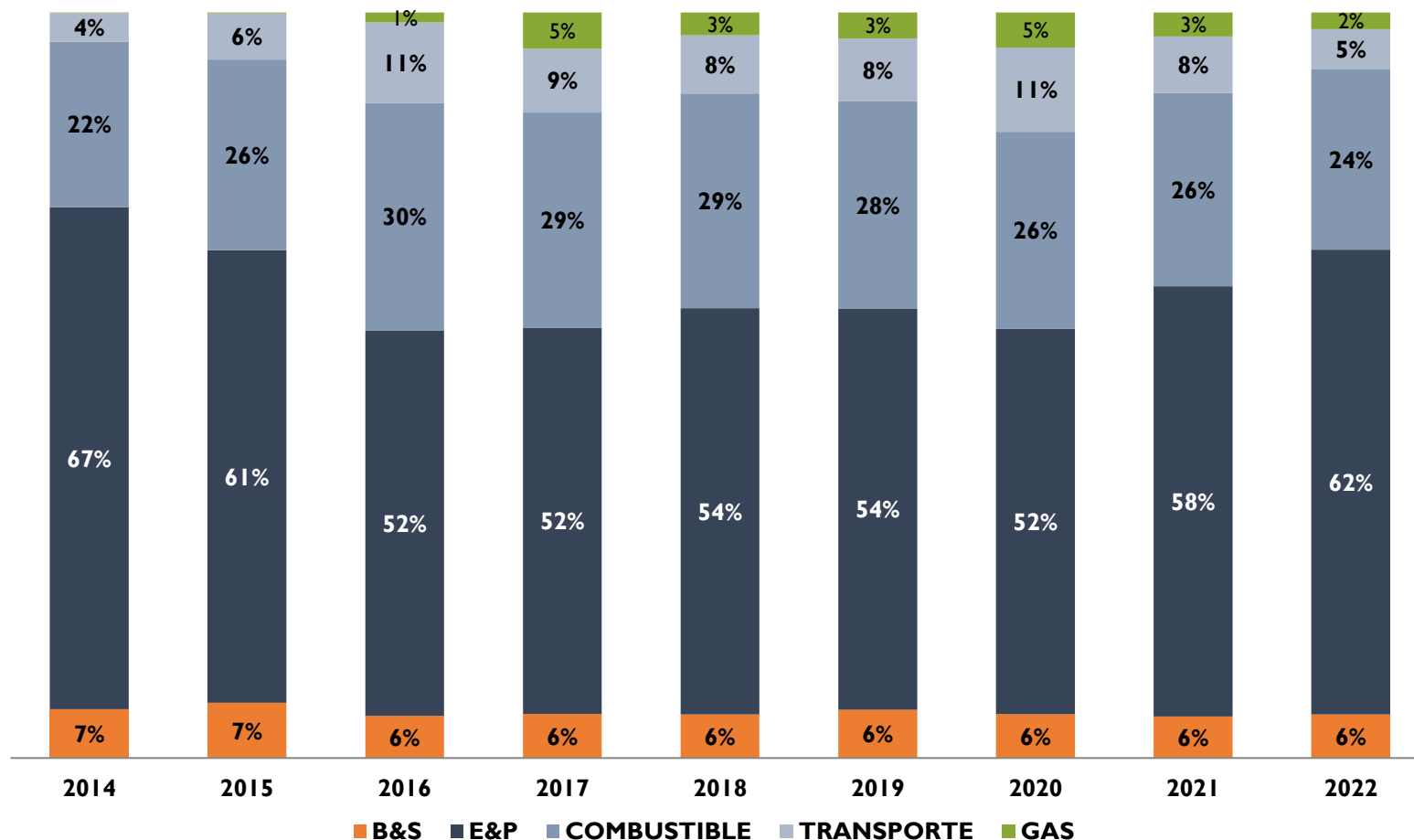
El segmento de E&P tiene el 62% de participación de los ingresos totales del sector para 2022

El mayor peso dentro de los ingresos del sector de hidrocarburos lo tiene el segmento de E&P. Este alcanzó un máximo de participación en 2014, antes de la crisis de precios, con un 67% del total de ingresos del sector de hidrocarburos, sin embargo, debido a las consecuencias de dicha crisis, este segmento redujo su participación hasta un 52% en 2020.

Con el aumento en los precios del crudo a nivel internacional, la devaluación del peso y el aumento en la demanda agregada global post-COVID 19, los niveles de producción e ingresos volvieron a aumentar y, para el 2022, el peso de las empresas de E&P en los ingresos totales alcanzó el 62%.

Por su parte, el segmento de bienes y servicios ha mantenido su participación del 6% desde el 2016, siendo la menor participación en el sector luego del segmento de las compañías de gas.

Sector hidrocarburos por segmentos - 1.000 empresas más grandes
(% de los ingresos operacionales totales)



5. Resultados Compañías de E&P



Análisis por ingresos operacionales

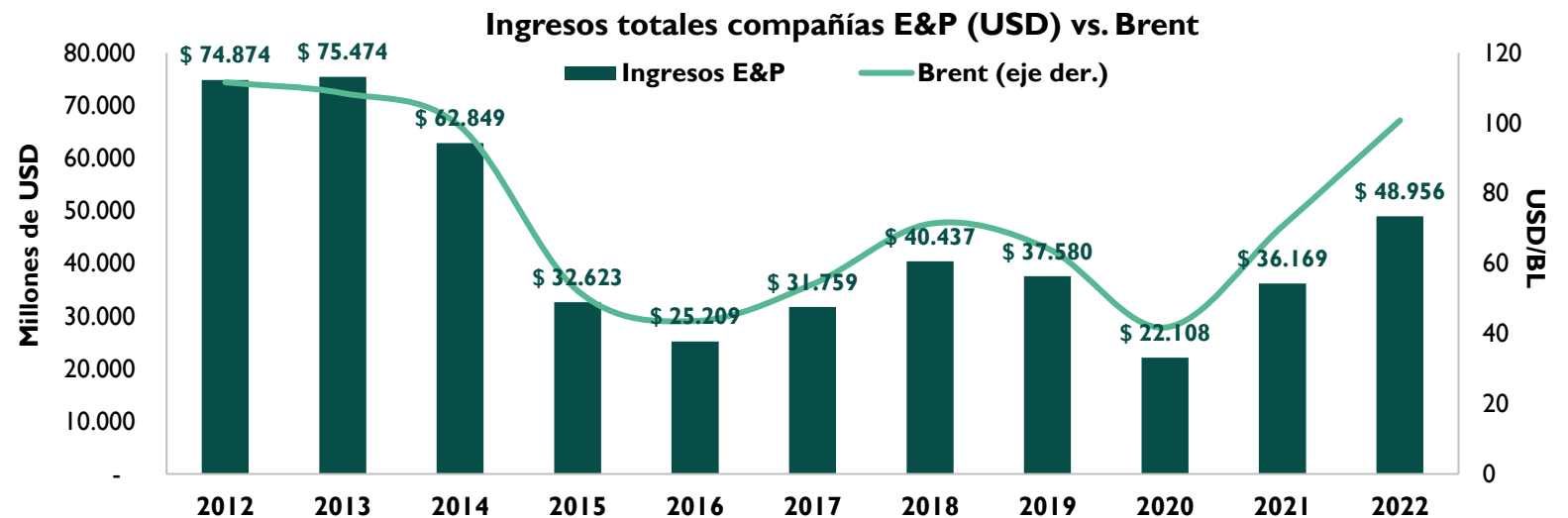
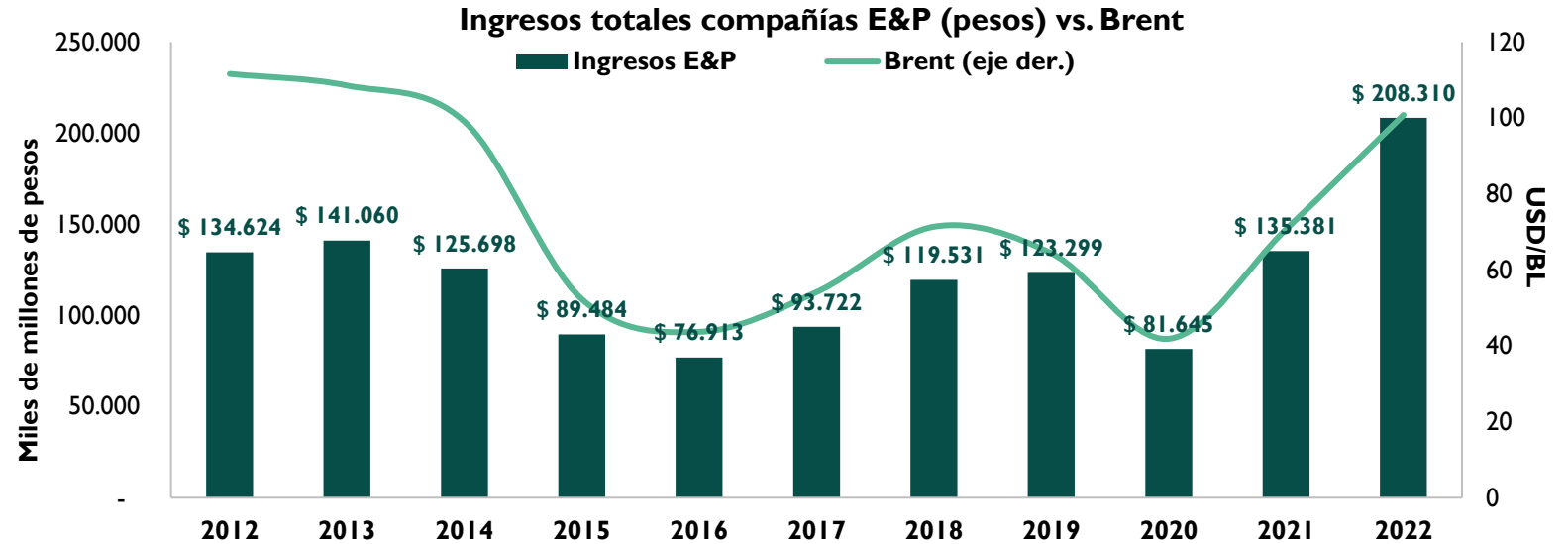
Los ingresos totales E&P han superado los niveles pre-pandemia (\$208 billones de pesos)

Teniendo en cuenta que los ingresos operacionales representan las ventas totales de las empresas, es entendible que el precio del barril sea el principal determinante de los ingresos de las compañías E&P, pues condiciona el valor del producto de las mismas. Al mantener el volumen de ventas, con una caída en la cotización Brent, los ingresos de las compañías caerán de manera directa, en una proporción muy similar.

Así, los últimos dos años se han caracterizado por un ascenso en el nivel de ingresos y de los precios internacionales del crudo, como respuesta al aumento en la demanda agregada posterior a la pandemia. Los ingresos en pesos llegaron a máximos históricos en 2022 (\$208 billones de pesos), y en dólares (\$49 mil millones de USD) a niveles que no se presentaban desde el 2014, cuando la TRM se encontraba alrededor de los \$2.000 COP/USD.

La senda de crecimiento de los ingresos de las empresas de E&P en el país ha apalancado la recuperación económica del sector de hidrocarburos luego de la pandemia.

Nota: i. Precios constantes a 2022. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)



Análisis por utilidades netas

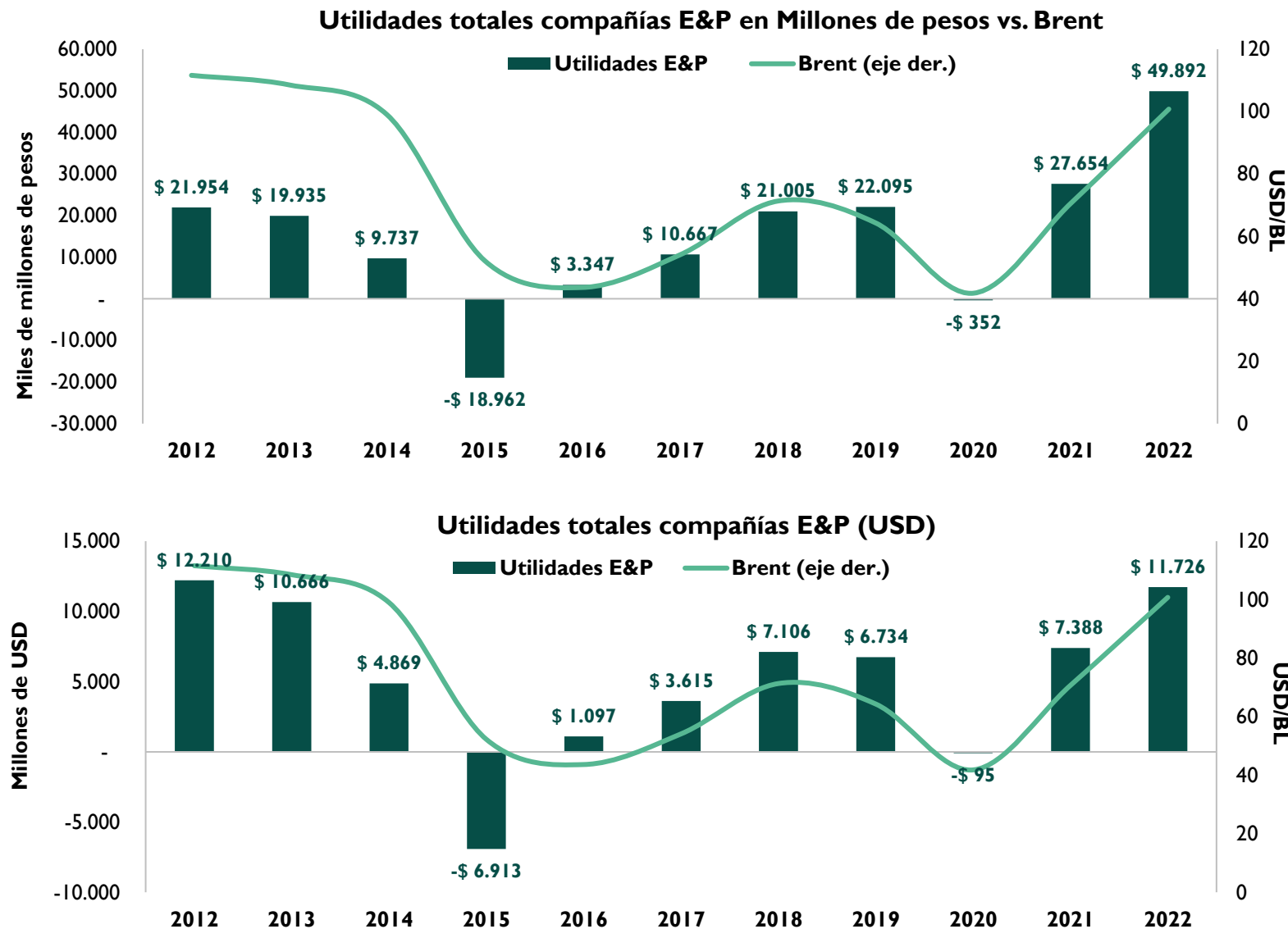
Las ganancias de las operadoras alcanzaron máximos en la última década, con alrededor de \$50 billones de pesos en 2022

Las utilidades netas totales del segmento de E&P, dentro de las mil empresas más grandes, están determinadas tanto por los precios, por vía ingresos operacionales, como por las estrategias empresariales que definen los costos y gastos.

En este sentido, se observa que, entre 2014 y 2016, las utilidades netas de las empresas E&P se vieron impactadas por la coyuntura de disminución de precios de crudo (llegando en 2016 a los \$44 USD/BL).

En 2020, este fenómeno se replicó por causa de los efectos en demanda agregada de la pandemia, sin embargo, sin afectaciones estructurales sobre el sector, pues, como se puede observar, el descenso fue puntual para dicho año y rápidamente superado.

A partir del 2021, es posible observar una recuperación significativa de las utilidades, siendo aún mayores que en la pre pandemia y en los periodos previos de la crisis de 2014-2016. En 2022 las utilidades alcanzaron los \$49,9 billones de pesos (\$11,7 mil millones de USD), mayores que las registradas en 2021.



Nota: i. Precios constantes a 2022. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)

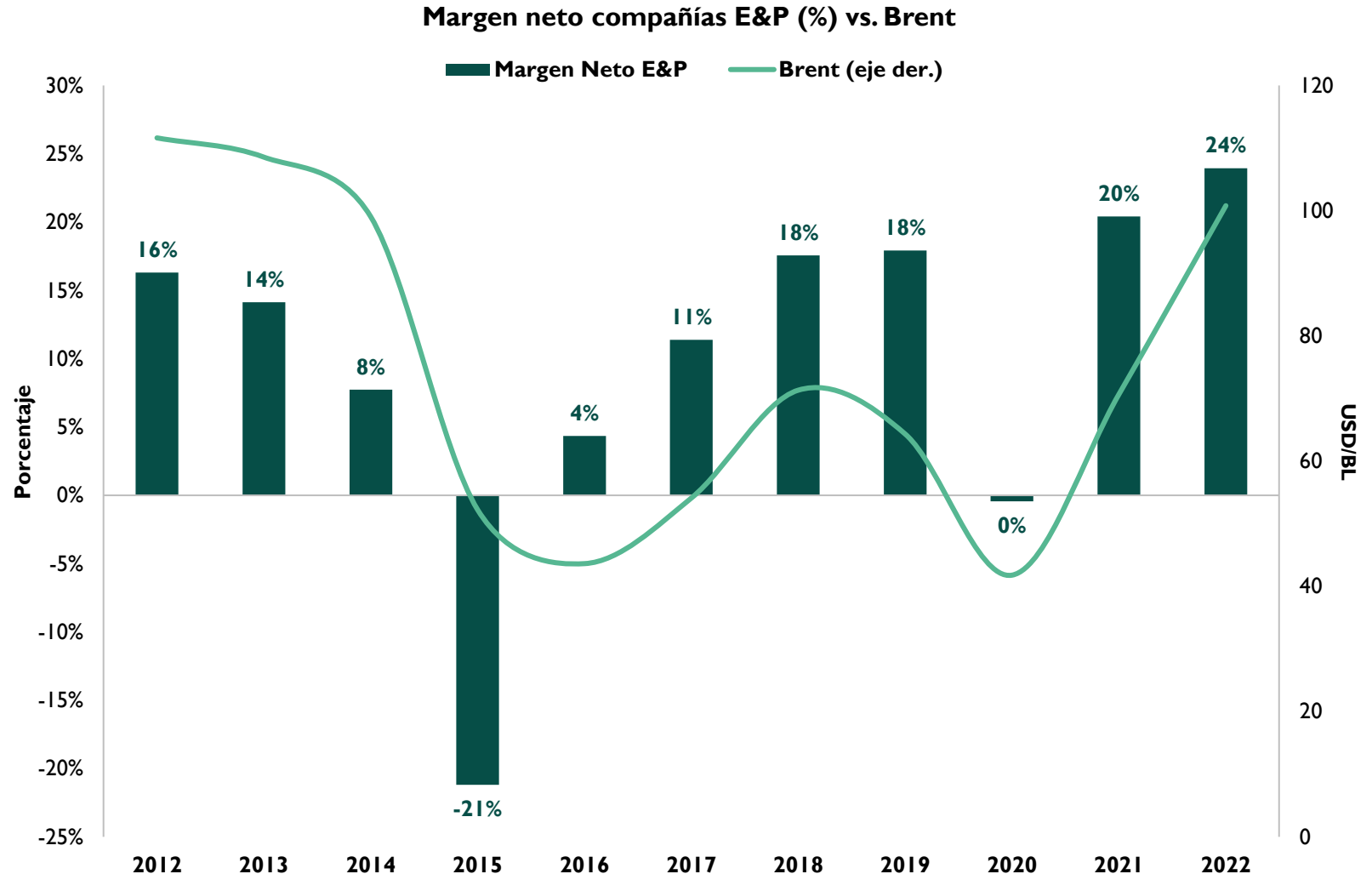
Análisis por margen neto

El margen neto E&P alcanzó su máximo valor en los últimos diez años, ubicándose en 24%

El margen neto de las compañías de Exploración y Producción está ligado al comportamiento de las referencias del petróleo. Esto, teniendo en cuenta que tanto los ingresos operacionales y las utilidades netas dependen de los precios, como se mencionó anteriormente.

En este sentido, se evidencia que en los periodos donde los precios del crudo se encontraban en niveles bajos, como ocurrió entre 2014 y 2016, y en 2020, los valores del margen se encontraron en valores oscilantes entre -21% y 8%.

En el 2022, dado que las utilidades se recuperaron y superaron los valores de la pre pandemia, el margen neto alcanzó su máximo de la serie en 24%, equivalente a un alza de 4 puntos porcentuales con respecto al año anterior.



Nota: i. Precios constantes a 2022. ii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)

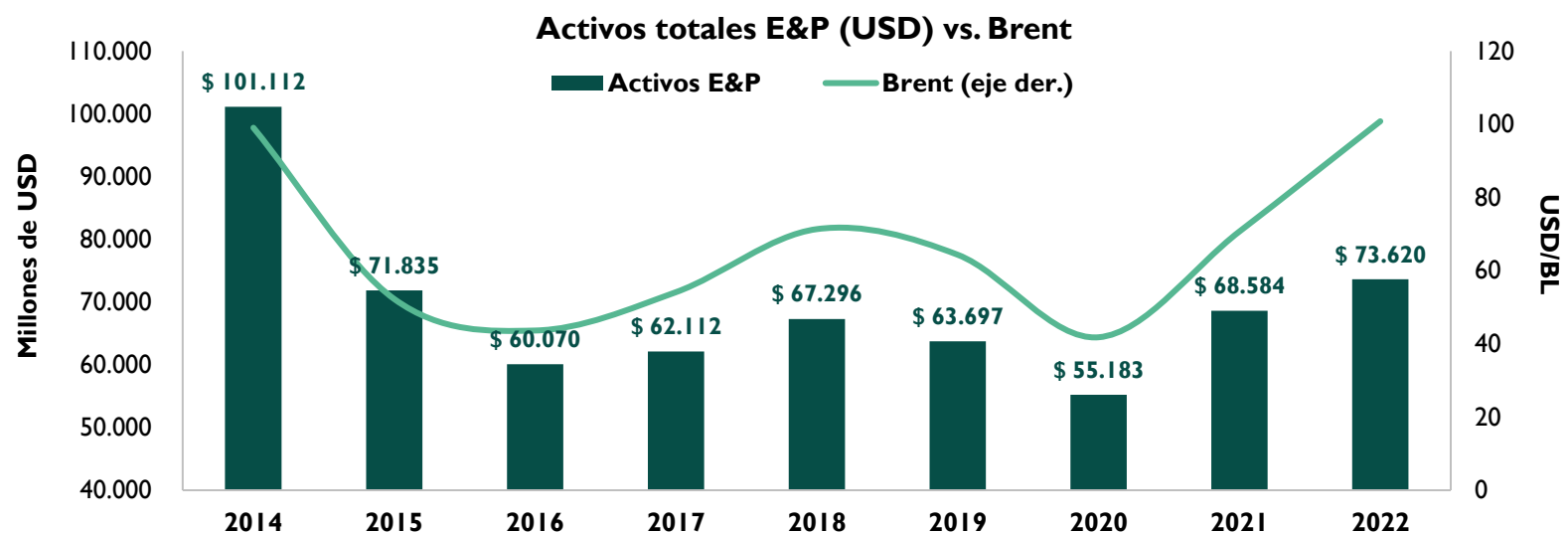
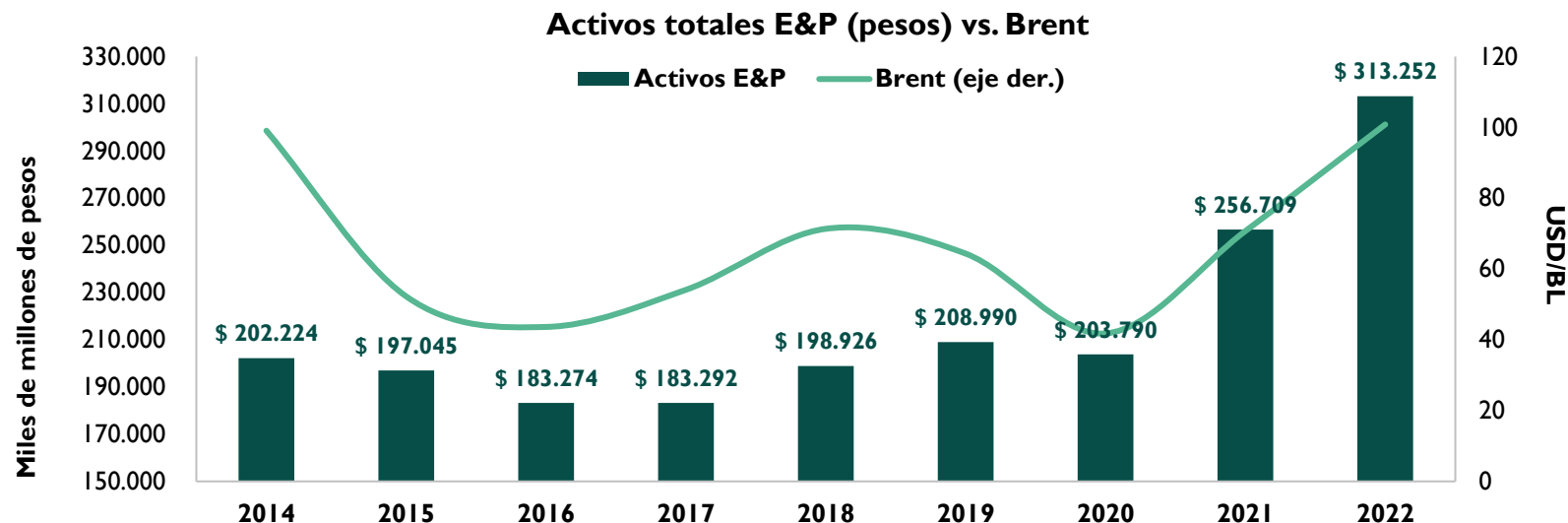
Análisis por activos

En 2022, los activos totales de las compañías E&P fueron de \$313 billones de pesos

Al analizar los activos totales de las compañías E&P se observa una tendencia estable entre 2014 y 2020, manteniéndose entre los \$183 y los \$209 billones de pesos constantes (2022). Durante este periodo, el máximo valor se alcanzó en 2019 con \$209 billones de pesos constantes (\$64 mil millones de USD), equivalente a un crecimiento de 5% con respecto al año anterior. Cabe resaltar que este resultado refleja que, después de los rezagos de la crisis de precios del 2016, las compañías operadoras se vieron nuevamente en la capacidad de adquirir nuevos activos.

Para 2020 se observa un decrecimiento anual de 2,4% en los activos E&P a raíz de la crisis económica que afectó al sector de hidrocarburos. Este fenómeno, sin embargo, no fue tan agudo como en el análisis de los ingresos operacionales de las empresas, pues los activos poseen una mayor estabilidad en el tiempo, en tanto no funcionan como una variable de flujo.

Por otra parte, gracias a la recuperación del nivel de precios, en 2022, los activos de las compañías de E&P alcanzaron su máximo valor en esta década, llegando a cerca de los \$313 billones de pesos constantes (\$73,6 mil millones de USD), lo que representa un incremento de 22% con respecto al 2021.



6. Resultados Compañías de B&S



Fuente: Ecopetrol

Análisis por ingresos operacionales

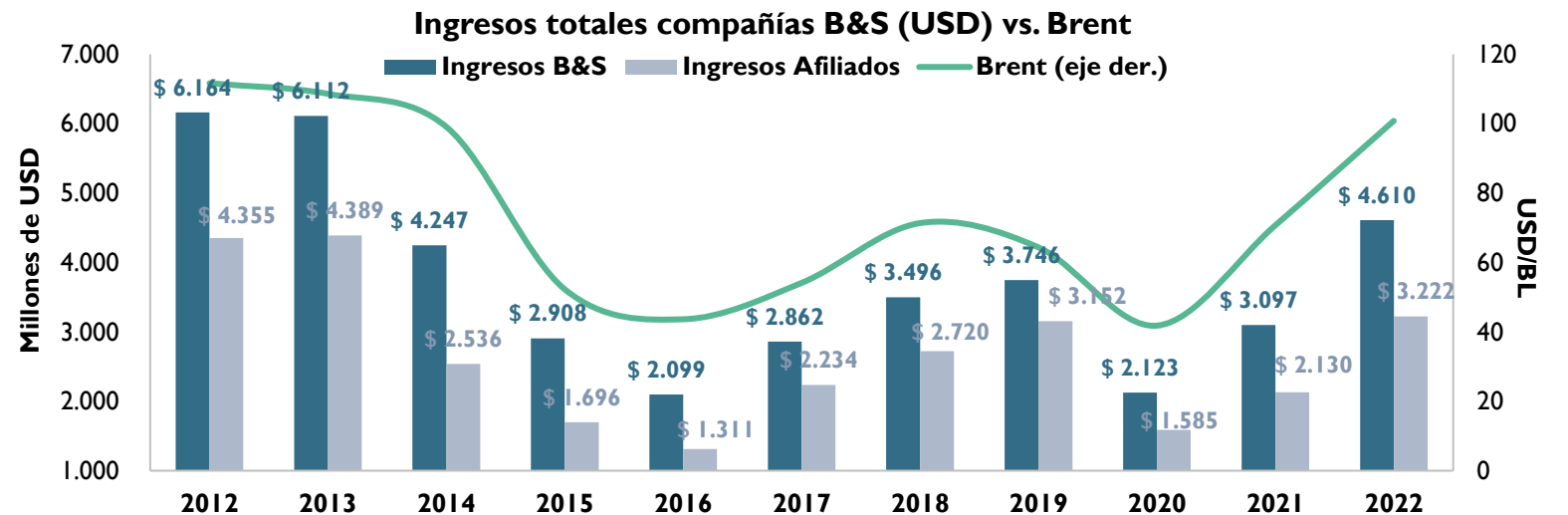
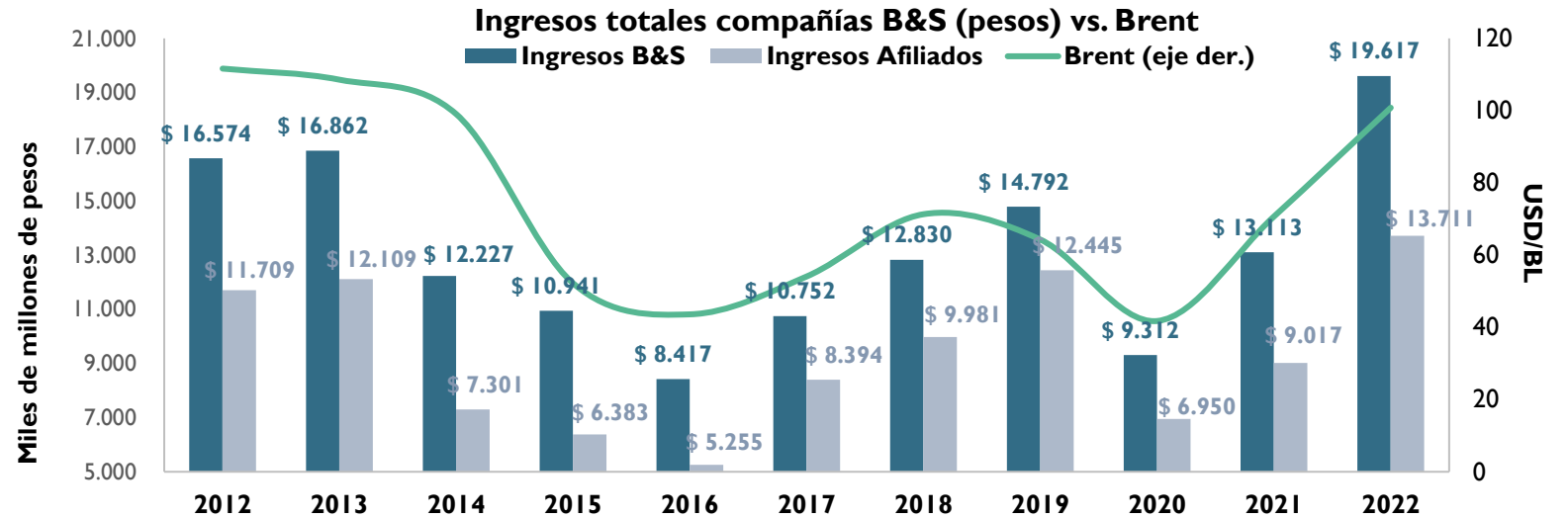
Los ingresos totales del segmento de B&S crecieron 50% frente al 2021

Los ingresos operacionales de las empresas de B&S dependen directamente del precio y del nivel de actividad de las compañías de E&P.

Así, es posible observar que en periodos como la crisis de precios de 2014 y la crisis de la COVID-19 en 2020, el desempeño negativo de las empresas de E&P llevó a que los ingresos de las compañías de B&S también se vieran afectadas.

En los últimos dos años, los mejores precios y la mejoría en el desempeño y mayor actividad de las empresas de E&P, impulsaron nuevamente al alza a los ingresos de las compañías de B&S. Para 2022, las compañías de B&S alcanzaron un volumen de ingresos de \$19,6 billones de pesos (\$4,6 mil millones de USD), siendo mayor, incluso, en casi 50% frente al alcanzado en 2021.

Es importante anotar que en 2022 los ingresos operacionales de las empresas de B&S que se encuentran afiliadas a Campetrol ascendieron a \$13,7 billones de pesos. Para los no afiliados este valor ascendió a \$7,2 billones de pesos.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022. iii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)

Análisis por utilidades netas

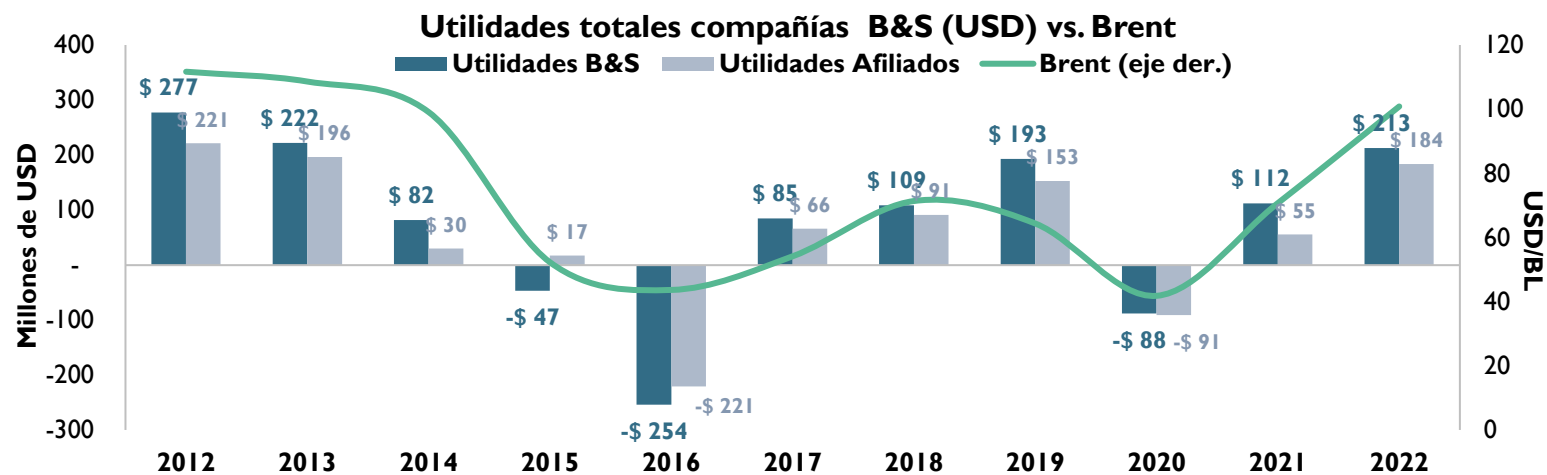
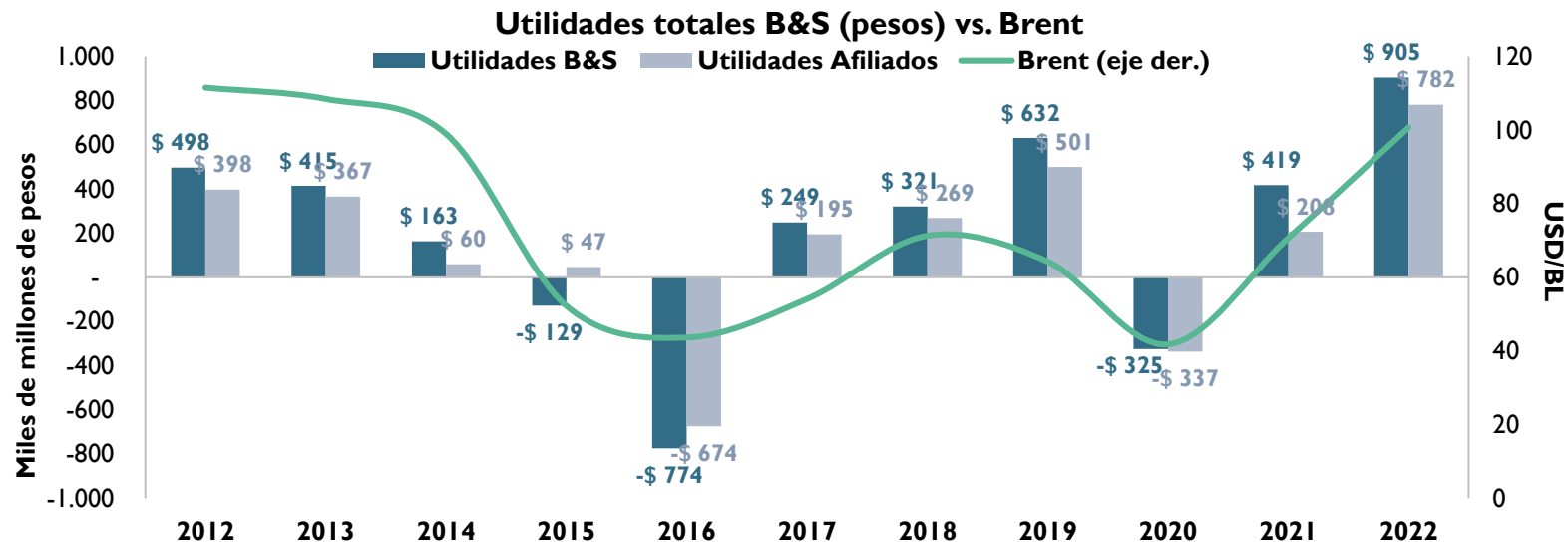
Las ganancias de las empresas de B&S superaron los niveles pre-pandémicos

Las utilidades netas totales del segmento de B&S están determinadas tanto por el nivel de contratación de las empresas E&P, como por las tarifas de estos contratos y los riesgos, responsabilidades y costos asociados adicionales. Se observa que entre 2014 y 2016, así como con las empresas E&P, las utilidades netas de las empresas B&S se vieron impactadas por la coyuntura de precios, alcanzando pérdidas de hasta \$774 mil millones de pesos (\$254 millones de USD) en 2016.

Con la recuperación de los precios que permitió un aumento en la actividad y en la contratación, las empresas de B&S lograron generar utilidades nuevamente; incluso en la pandemia, las pérdidas no fueron tan significativas en comparación con años previos. De esta forma, para 2022, las ganancias de las compañías B&S fueron las más altas registradas a lo largo de la década en pesos, y las terceras más altas en dólares. Llegaron a \$905 mil millones de pesos (\$213 millones de USD).

Asimismo, en 2022, la utilidad de las empresas de B&S que están afiliadas a Campetrol ascendió a \$782 mil millones de pesos. La de los no afiliados a \$214 mil millones de pesos.

Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022. iii. TRM promedio de cada año
Fuente: [Supersociedades](#)



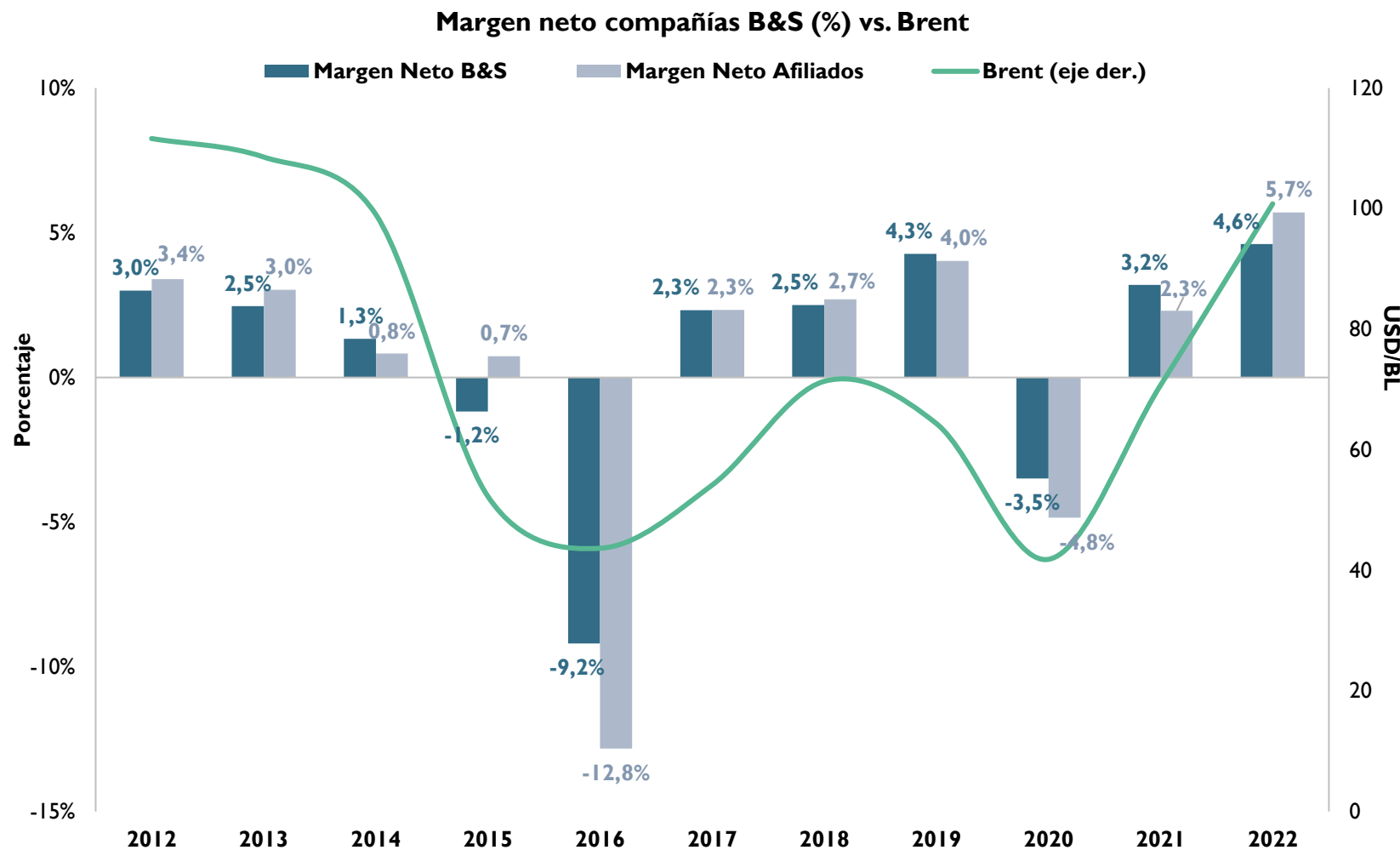
Análisis por margen neto

El margen neto para las empresas de B&S se ubicó en 4,6% en el 2022

El margen neto para el segmento de B&S está determinado, al igual que los ingresos y las utilidades, por el nivel de contratación de las empresas E&P, las tarifas de estos contratos y los riesgos, responsabilidades y costos asociados adicionales. Para el periodo de crisis por precios, comprendido entre 2015 y 2016, así como en el año más agudo de la pandemia COVID-19, el 2020, se observa un desempeño negativo del margen neto para este segmento; -1,2%, -9,2% y -3,5%, respectivamente. Esto es una consecuencia de la disminución en el nivel de contratación de las empresas operadoras.

Para 2022, el margen neto muestra una notable estabilización, superando incluso los valores de la pre pandemia (4,3% en 2019) y los de la década, al ubicarse en 4,6%. Lo anterior es un reflejo del alto nivel de actividad del sector de exploración y producción durante el año, así como de la continuación de la reactivación económica y de la demanda agregada posterior a la pandemia.

Es de anotar que el margen neto de los afiliados a Campetrol alcanzó en 2022 el 5,7%, mientras que el de los no afiliados el 3,0%



Análisis por activos

Para 2022, se reportó un incremento de 30,2% en los activos de las empresas B&S frente al 2021

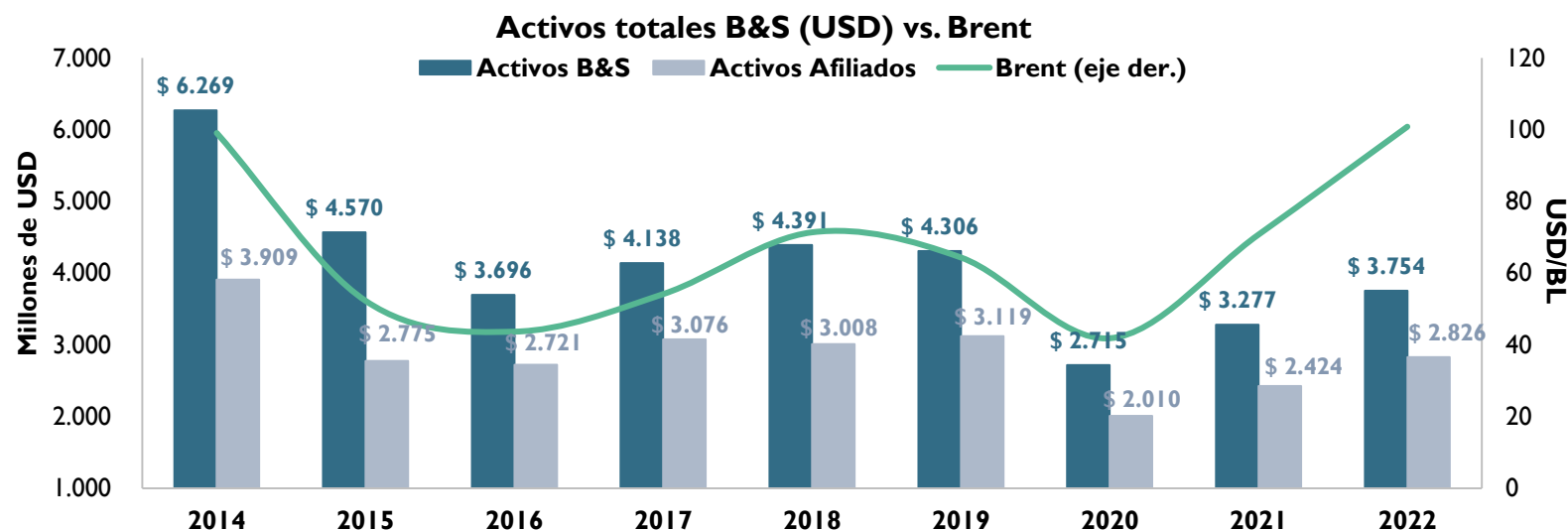
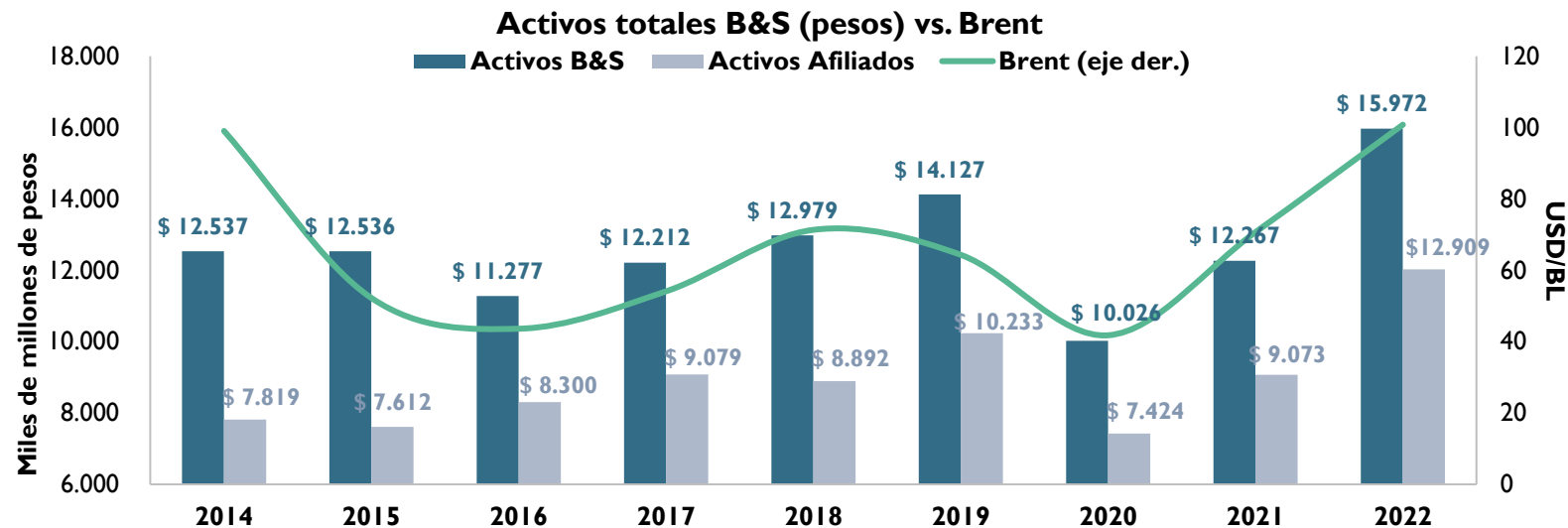
Respecto a los activos totales de las compañías de bienes y servicios, se observó, entre 2016 y 2019, una tendencia creciente, llegando a un total de \$14 billones de pesos (\$4,3 mil millones de USD). En 2020, esta tendencia se detuvo por cuenta de la pandemia y llegó a mínimos en toda una década (\$10 billones de pesos o \$2,7 mil millones de USD), pero continuó en los años recientes a un ritmo incluso superior.

En el 2021 los activos de las empresas B&S aumentaron en un 22,3% frente al 2020, alcanzando los \$12,3 billones de pesos; y en 2022 aumentaron un 30,2% frente al 2021, alcanzando una cifra histórica de \$16 billones de pesos (\$3,8 mil millones de USD).

Las proporciones de los aumentos de los activos son menos optimistas cuando se analizan en términos de dólares, pues la tasa representativa del mercado ha implicado que la tendencia sea creciente, pero en menor cuantía que los años anteriores a la pandemia.

En 2022, los activos totales de las empresas de B&S que están afiliadas a Campetrol ascendieron a \$12,9 billones de pesos. La de los no afiliados a \$3,9 billones de pesos.

Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022. iii. TRM promedio de cada año
Fuente: Supersociedades



PREMIOS SOSTENIBILIDAD CAMPETROL 2023

INICIATIVAS DE SOSTENIBILIDAD DE BIENES Y SERVICIOS DE PETRÓLEO, GAS Y ENERGÍA 2023



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de Petróleo, Gas y Energía

Somos la **ENERGÍA** de COLOMBIA

¡MUCHAS GRACIAS!

a nuestros afiliados y compañías invitadas por las

87 iniciativas inscritas

Conozca el documento [aquí](#)



GANADORES PREMIOS DE SOSTENIBILIDAD 2023



CATEGORÍA SOCIAL



Health Care



CATEGORÍA AMBIENTAL



Guardianes de la Fauna



CATEGORÍA GOBERNANZA



NAKUA

7. Análisis Comparativo E&P - B&S



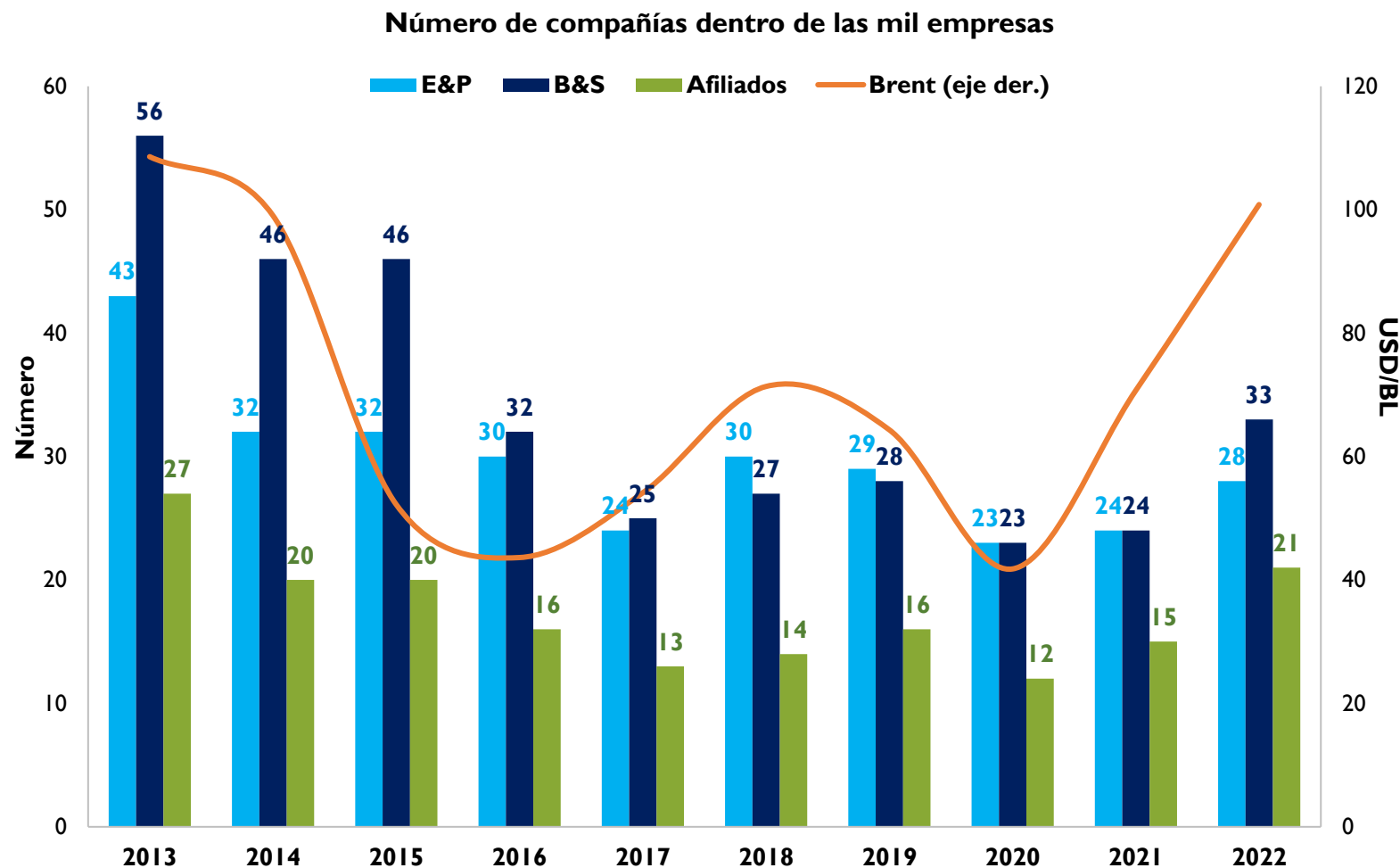
Cantidad de compañías dentro de las mil empresas

En 2022, 33 compañías de B&S lograron entrar al ranking de las mil empresas

Entre 2013 y 2017, se observó un comportamiento descendente para el sector de hidrocarburos en el número de empresas dentro de las mil más grandes de Colombia, tanto de B&S (41 compañías en promedio, correspondiente al 4,1% de las mil) como de E&P (32 compañías en promedio, equivalente al 3,2% de las mil).

Si bien, entre 2018 y 2019 la recuperación de los precios internacionales incidió en un aumento del número de empresas de E&P y B&S dentro de las mil, en 2020 y 2021 se evidenció una caída del número de compañías dentro del ranking, siendo 23 y 24 compañías, respectivamente, del segmento E&P y del segmento B&S.

En 2022, coincidiendo con un cierre del precio de referencia Brent de \$100,8 USD/BL, el número de empresas de B&S y E&P aumentó en 37,5% (9 empresas más) y 16,7% (4 empresas más), respectivamente, en relación con el año anterior.

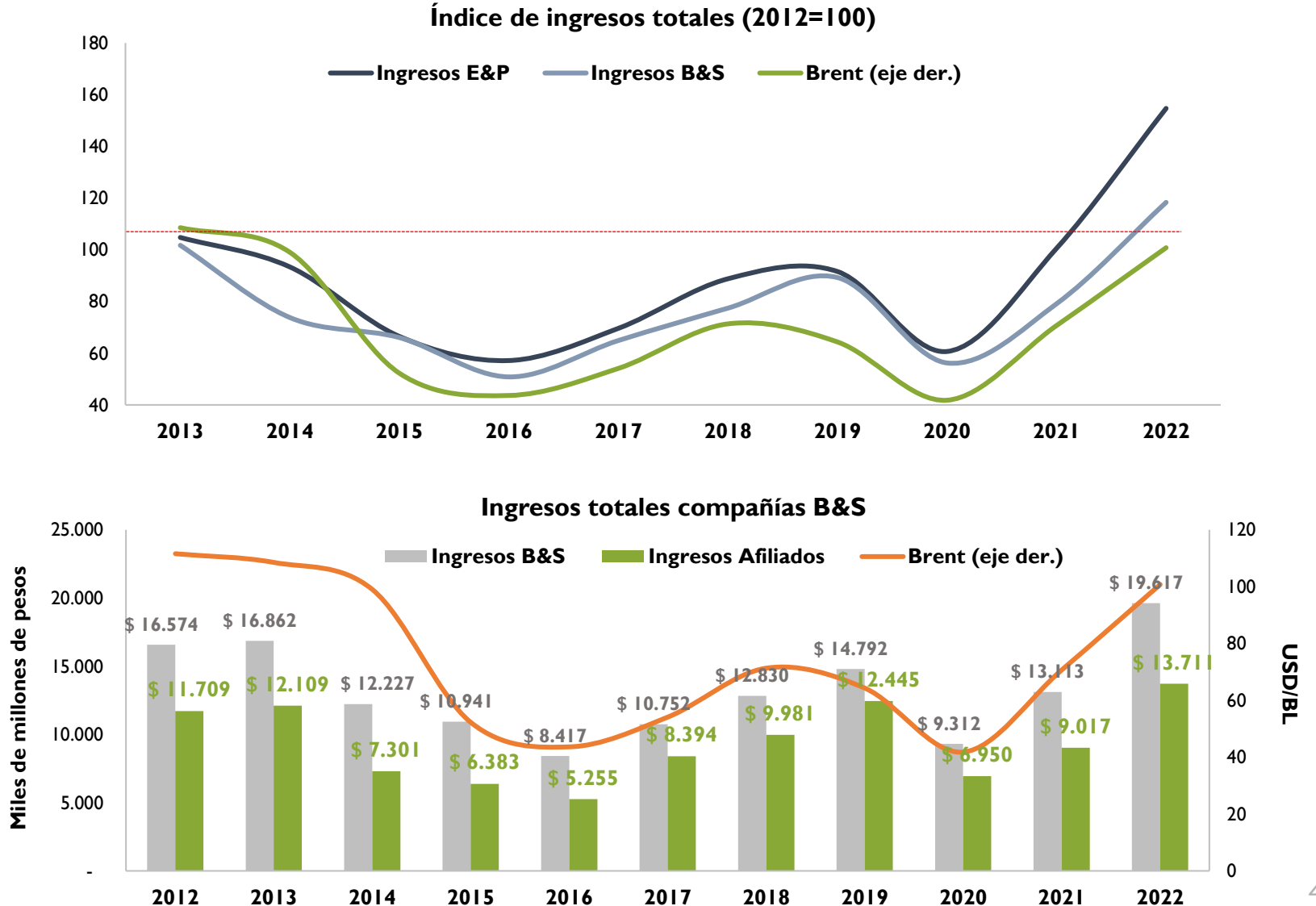


Ingresos operacionales E&P vs B&S

En 2022, los ingresos de los B&S aumentaron en 49,6% respecto al 2021

Al utilizar el índice de ingresos totales, que se calcula a partir del 2012 como año base, se puede observar que la caída de los ingresos de las compañías de B&S en 2020 fue mayor, proporcionalmente, a la caída registrada por las de E&P.

Sin embargo, con el aumento de los precios del petróleo, a partir de 2021 los ingresos de las empresas de B&S y E&P tuvieron una recuperación en sus ingresos totales, alcanzando en 2022 ingresos superiores a los años anteriores. En este sentido, el aumento de los ingresos de las empresas de B&S fue del 49,6% respecto al 2021, y de las empresas E&P del 53,9% en el mismo periodo.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022
Fuente: [Supersociedades](#)

Ingresos operacionales E&P vs B&S

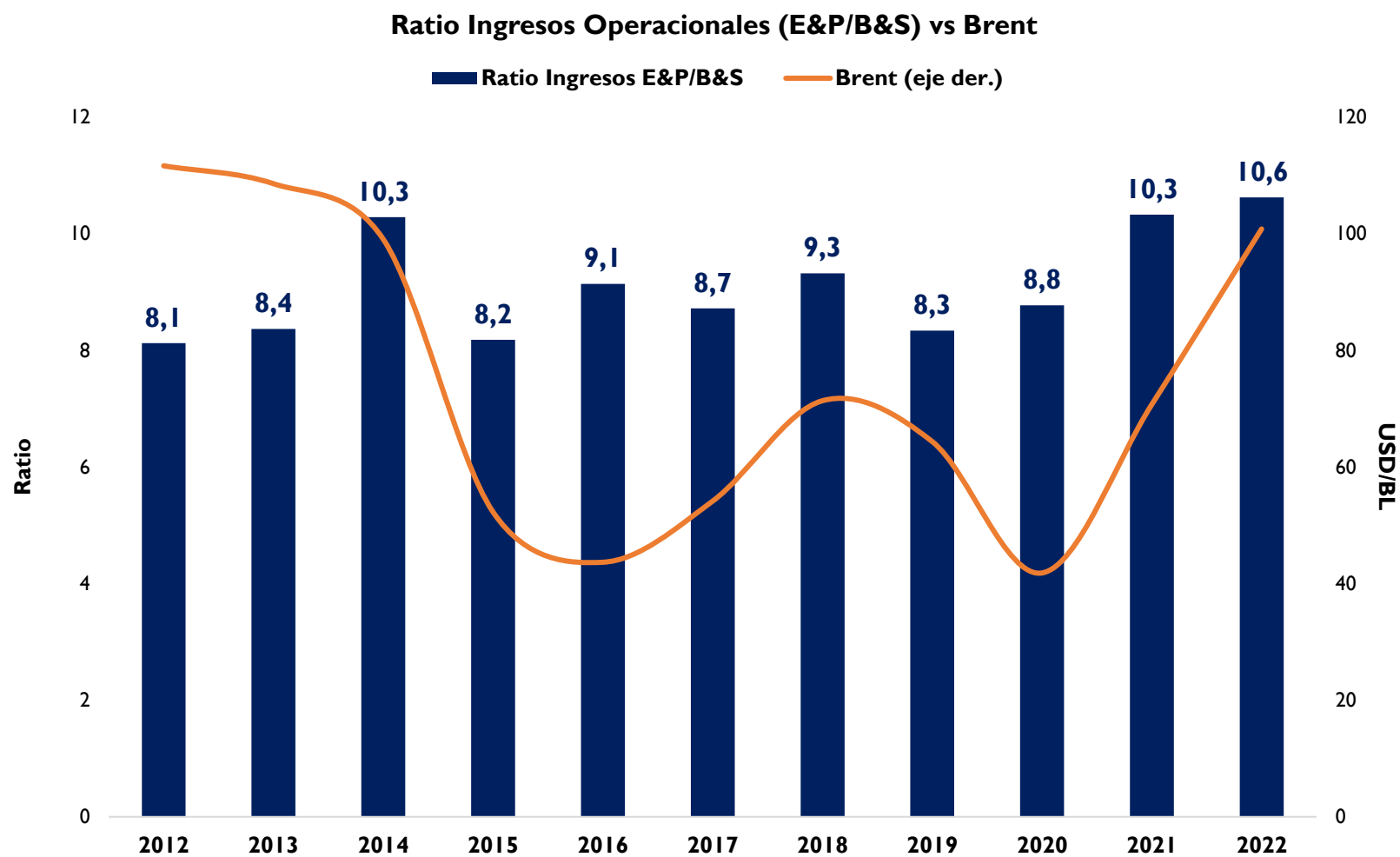
Los ingresos del segmento de E&P fueron cerca de 11 veces los del segmento B&S en 2022

Al realizar un análisis comparativo de los ingresos operacionales de las compañías de B&S y E&P, entre 2012 y 2022, se observa que, en promedio, los ingresos de las E&P han sido 9,1 veces mayores en comparación con las empresas de B&S.

Puntualmente, en el año 2022, los ingresos de las empresas de E&P fueron 10,6 veces mayores comparado con aquellas de B&S, la ratio más alta alcanzada en el tiempo analizado.

Dentro los años de estudio, es importante mencionar que, en general, las mayores ratios han sido alcanzadas en los años donde el precio de petróleo de referencia Brent ha estado en periodos de recuperación.

En este sentido, los años donde el precio ha sido más bajo, a excepción de los años 2012 y 2013, es donde la ratio ha sido menor.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente. ii. Precios constantes a 2022
Fuente: [Supersociedades](#)

Composición de los ingresos operacionales E&P vs B&S

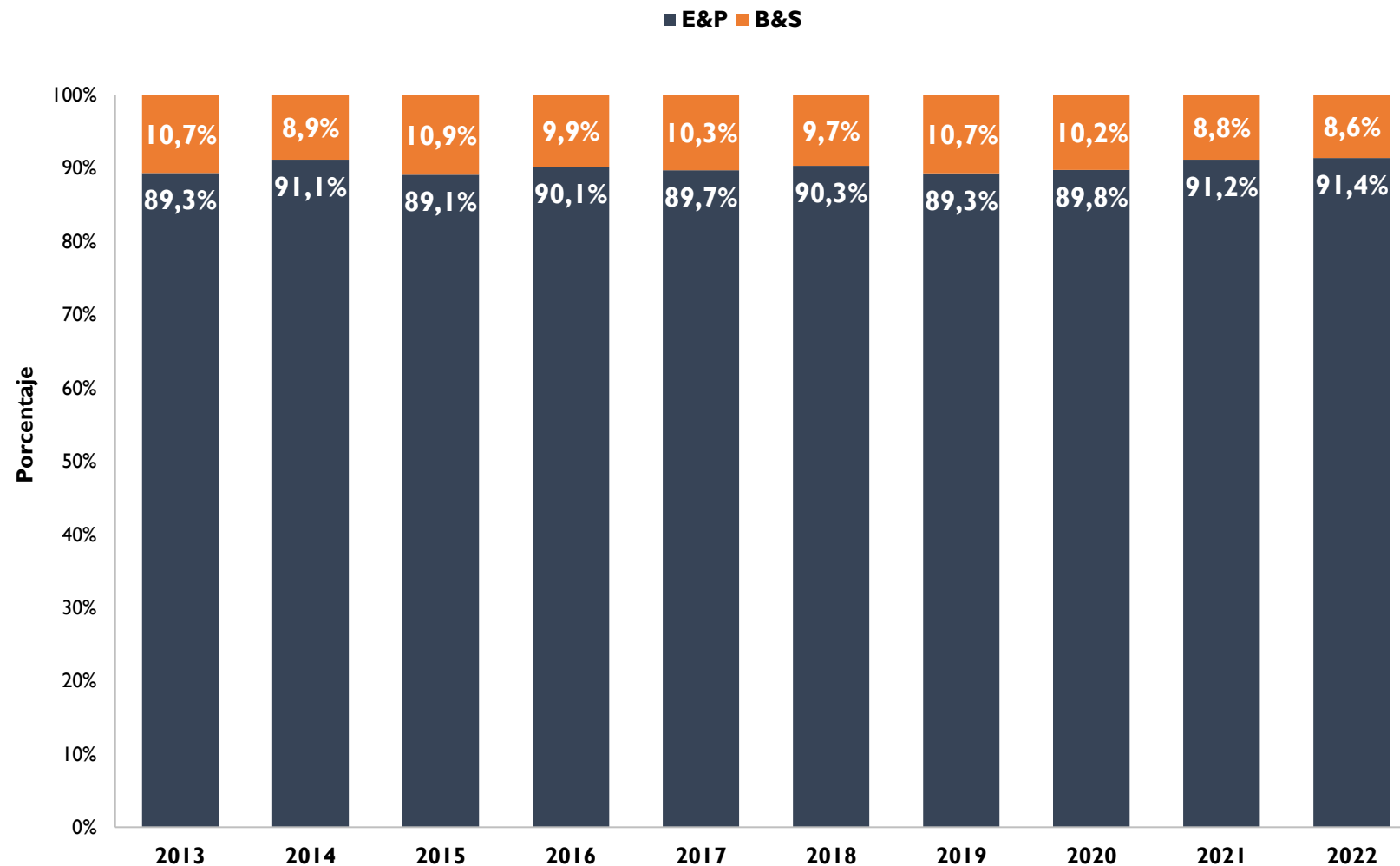
Los ingresos totales muestran una distribución de 8,6% para B&S y 91,4% para E&P en el 2022

De los ingresos operacionales de las empresas de E&P y de B&S para 2022, el 91,4% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 8,6% correspondió a las empresas de B&S.

Dicha distribución se ha mantenido constante a pesar de la inestabilidad de los precios, lo cual indica que ambos segmentos han compartido mutuamente la dinámica del mercado en términos de ingresos.

Entendiendo que, los ingresos operacionales hacen referencia a las ventas totales de cada segmento, y que este resultado para las empresas de B&S depende del comportamiento y actividad de las empresas de E&P, es consecuente que se presente esta distribución.

Composición de los ingresos totales (E&P y B&S)



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente. ii. Precios constantes a 2022

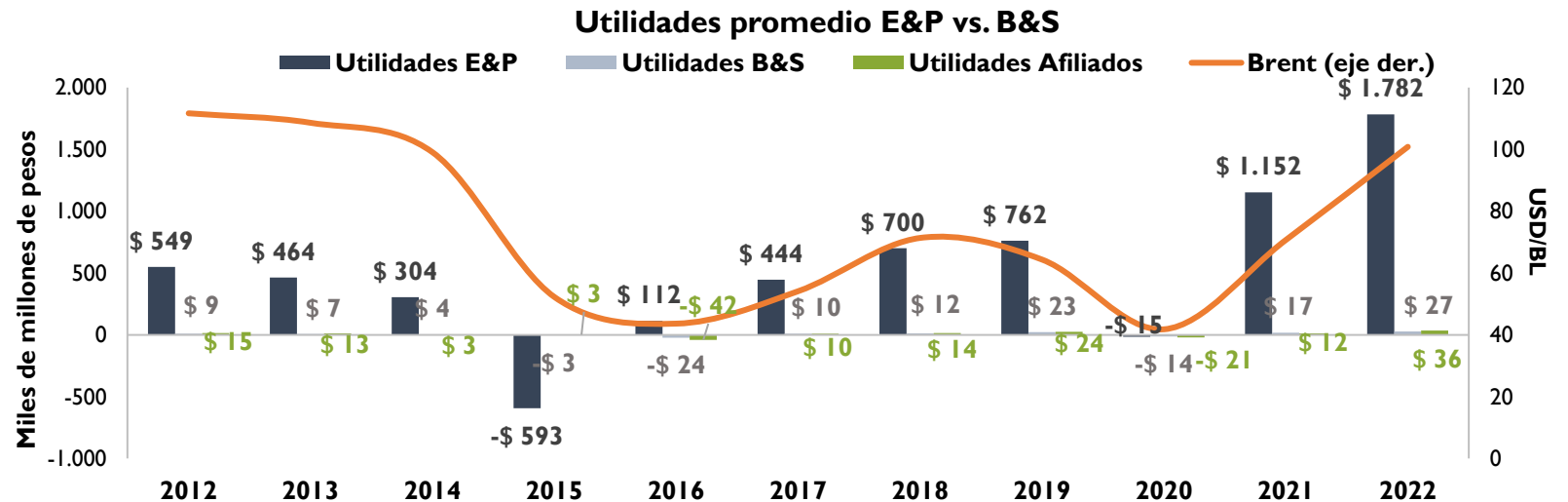
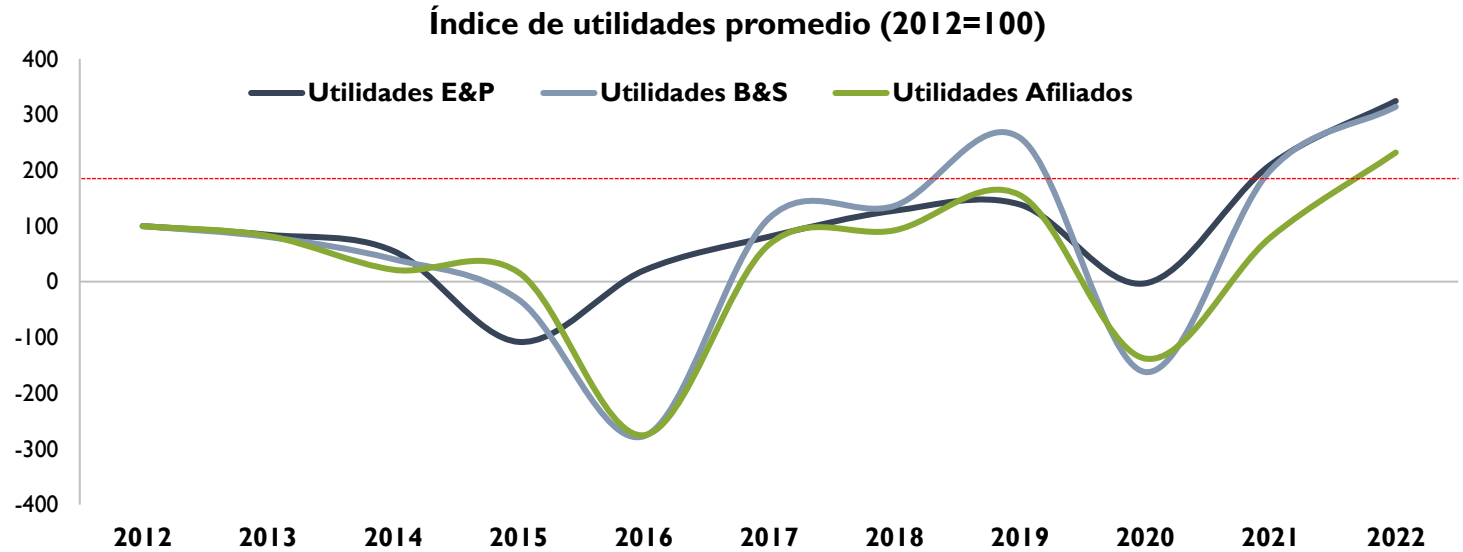
Fuente: [Supersociedades](#)

Utilidades netas E&P vs B&S

En 2022 los B&S evidenciaron un aumento de 57,1% en sus utilidades promedio frente al 2021

Al comparar el índice de utilidades promedio, tomando como año base el 2012, se puede observar que para 2019, el segmento de B&S tuvo un mayor crecimiento porcentual en las utilidades frente al segmento E&P. No obstante, en el año 2020 como consecuencia de la crisis ocasionada por la COVID-19, el comportamiento fue contrario, lo que reflejó unas mayores pérdidas para las empresas de B&S.

A partir del año 2021, las empresas de B&S y E&P evidenciaron una mejora en sus utilidades promedio, las cuales experimentaron su punto máximo en el año 2022, al evidenciar un crecimiento del 57,1% y 54,6%, respectivamente, respecto al año 2021.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022
Fuente: [Supersociedades](#)

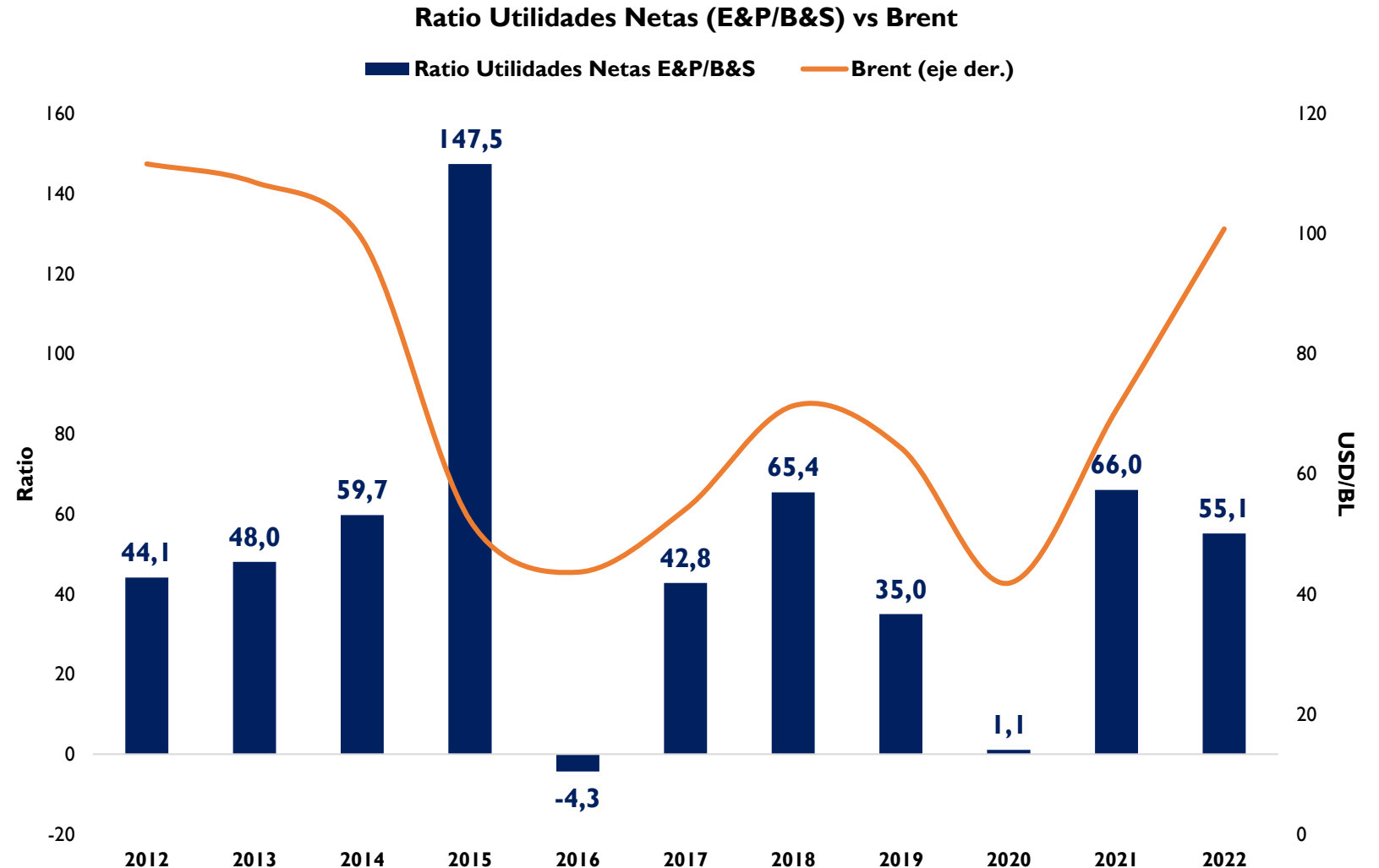
Utilidades netas E&P vs B&S

Las utilidades E&P fueron 55 veces superiores a las utilidades de B&S en 2022

Al analizar la ratio de utilidades netas históricas, se observa que, en promedio, las utilidades de las empresas de E&P han sido casi 51 veces mayores que las de las empresas de B&S. Puntualmente, en el año 2015, las utilidades de las compañías de E&P alcanzaron su pico, casi 148 veces más que las de B&S.

Por otra parte, en 2016 la ratio de utilidades netas E&P/B&S tuvo un resultado negativo que se explica porque para ese año el segmento E&P obtuvo ganancias, mientras que el segmento de B&S presentó utilidades negativas.

En 2022, la ratio de utilidades netas manifestó que las de las empresas de E&P fueron 55,1 veces más altas en comparación con las compañías de B&S.

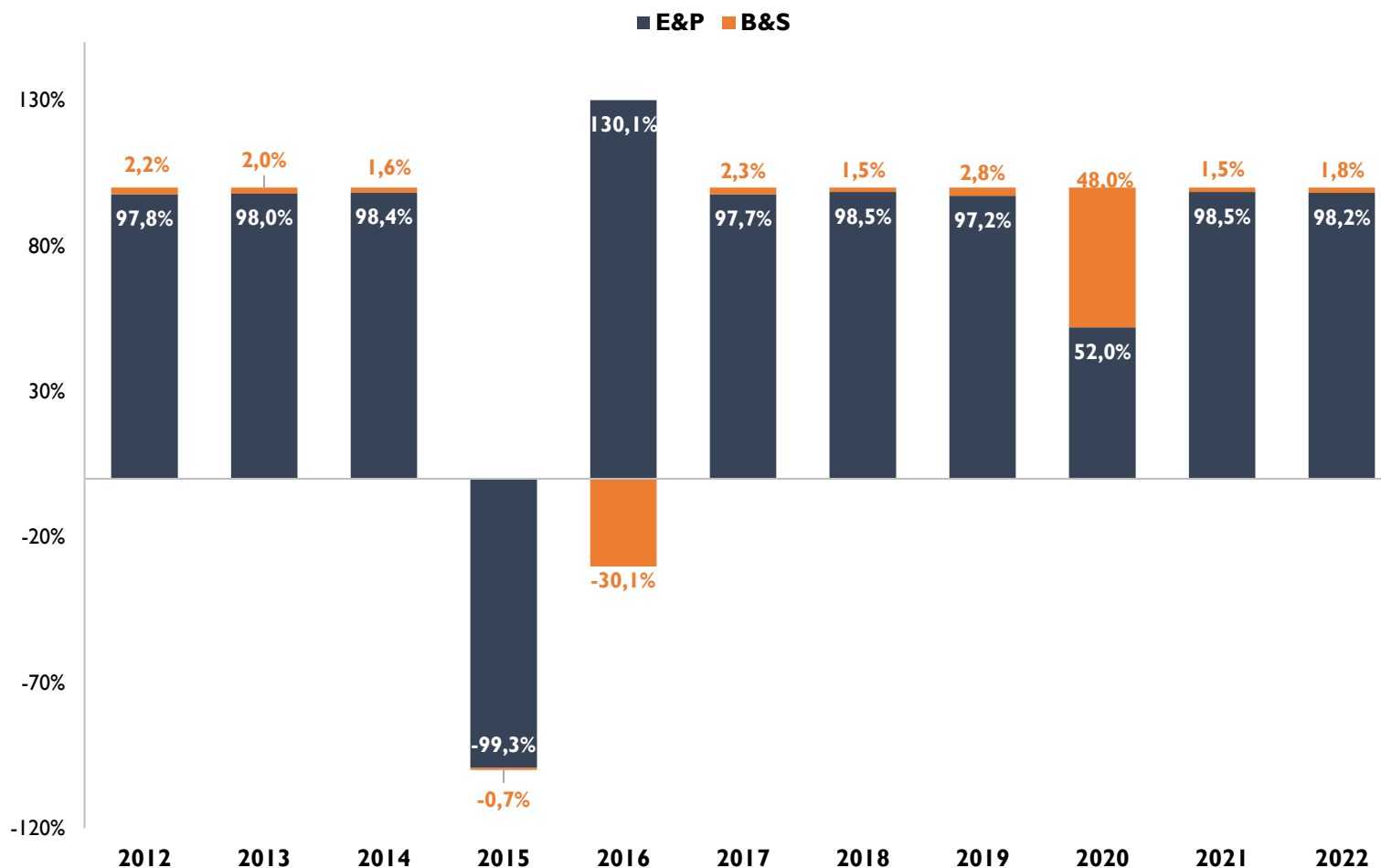


Composición de las utilidades E&P vs B&S

En 2022, el 1,8% de las utilidades del sector le correspondió al segmento de B&S

Del total de utilidades netas entre empresas de E&P y de B&S para 2022, el 98,2% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 1,8% le correspondió a las empresas de B&S.

Composición de las utilidades totales (E&P y B&S)



Nota: i. Precios constantes a 2022; ii. En la gráfica se evidencia que en 2016 el segmento de E&P presentó ganancias, mientras los B&S presentaron pérdidas.

Fuente: [Supersociedades](#)

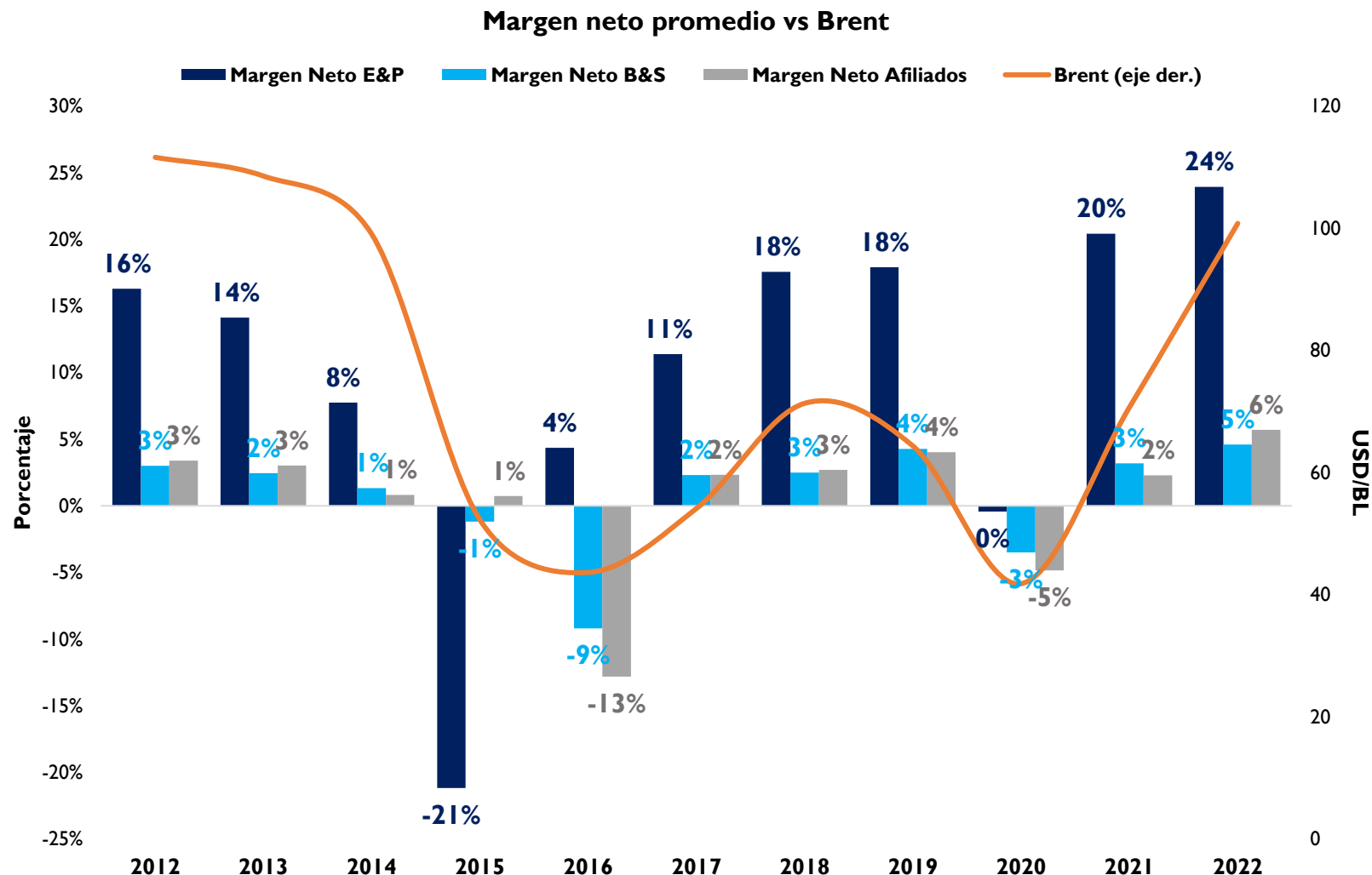
Margen neto

Para 2022, se observa una mejoría en el índice de margen neto para ambos segmentos

En cuanto al índice de margen neto promedio, se puede observar que entre 2013 y 2016 se experimentó una caída significativa para el segmento de B&S. Más específicamente, entre el 2015 y el 2016 para los B&S se reportó una disminución de ocho puntos porcentuales. Lo anterior, se compara con el resultado para el segmento de las compañías operadoras con un incremento anual de 25 puntos porcentuales en el 2016.

Entre 2017 y 2019, se evidencia un comportamiento ascendente tanto para el segmento de E&P y como para el de B&S. Esta tendencia se reversó en 2020, año de la pandemia de la COVID-19.

Finalmente, para 2022, se observa una mejoría en el índice de margen neto promedio para ambos segmentos. De forma diferenciada, el margen para las compañías de B&S creció 1,4 puntos porcentuales frente al 2021, mientras que las compañías de E&P experimentaron un alza de 3,5 puntos porcentuales.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente. ii. Precios constantes a 2022.
Fuente: [Supersociedades](#)

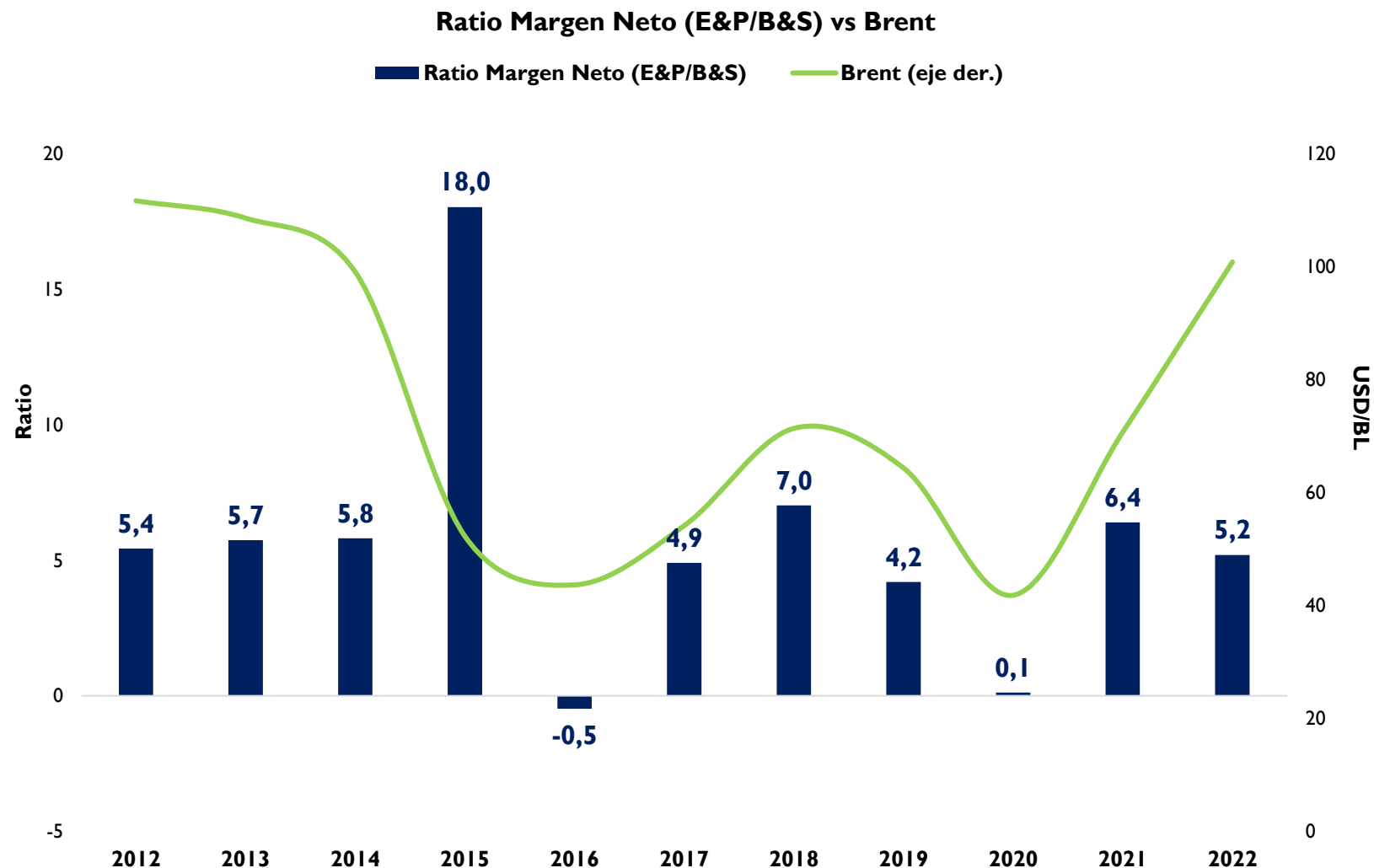
Margen neto

El margen neto E&P es 5,2 veces más alto que el margen para los B&S

Al comparar el ratio del margen neto promedio para ambos segmentos, se observa que para 2022 el valor correspondiente a las compañías operadoras fue 5,2 veces mayor al valor reportado para las empresas prestadoras de bienes y servicios del sector O&G.

Sumado a esto, es posible ver que el máximo valor del ratio E&P/B&S del margen neto se presentó en el 2015 (18 veces)

En contraste, el valor mínimo se presentó en 2016 cuando el margen neto promedio para las compañías E&P se ubicó en 4% y para las empresas de B&S se ubicó en -9%.



Composición del margen neto

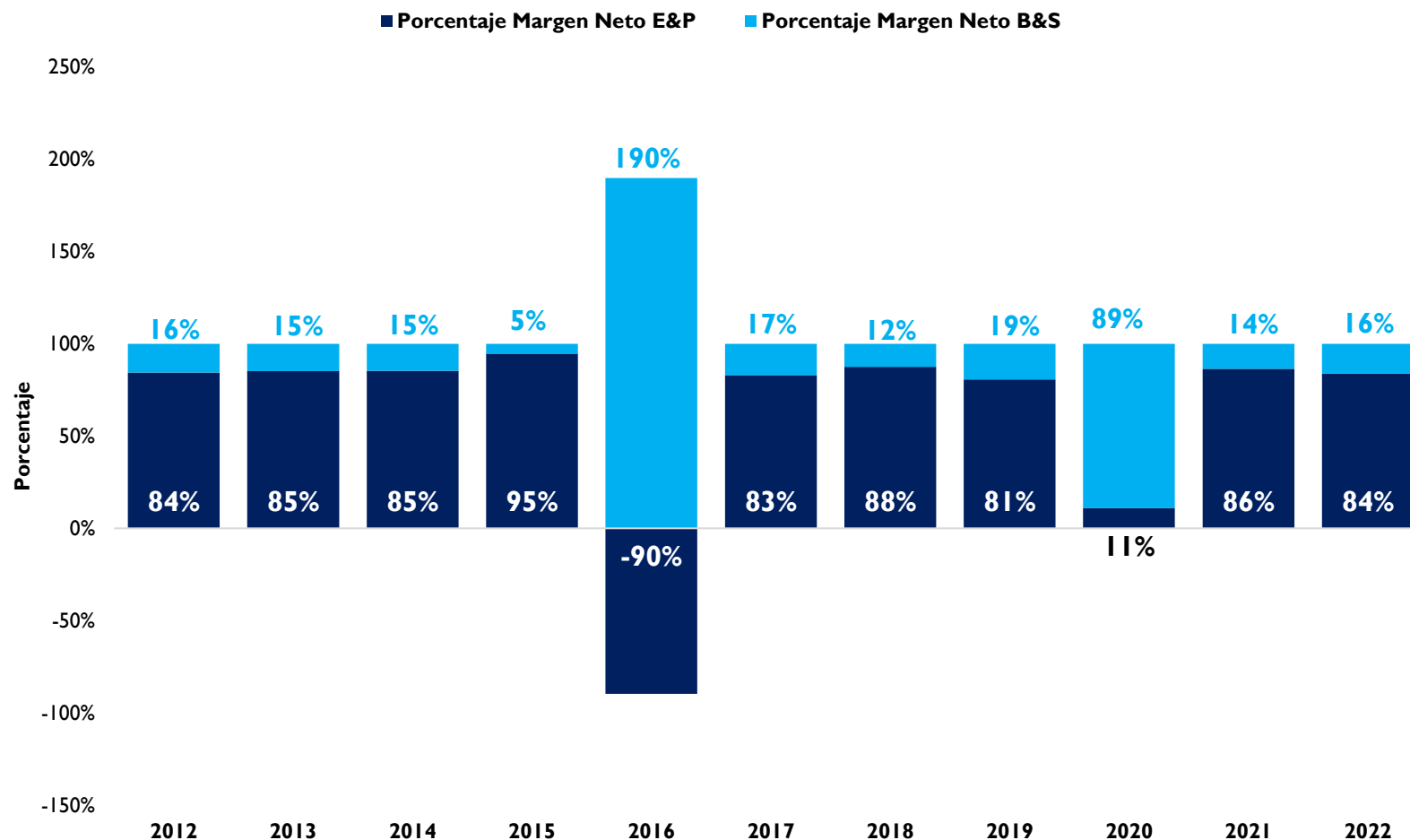
En 2022, el 16% del margen neto promedio le correspondió al segmento de B&S

Del margen neto promedio entre empresas de E&P y de B&S para 2022, el 84% les correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 16% le correspondió a las empresas de B&S.

En comparación, en 2020 y 2021, la representatividad del segmento E&P fue de 11% y 86%, respectivamente, mientras que para las compañías de B&S la participación pasó de 89% en 2020 a 14% en el 2021.

Es importante resaltar que para el 2016, la participación de los B&S fue de 190% y para las operadoras fue de -90%, lo que se explica porque en ese año el margen neto B&S se ubicó en -9% y el de E&P se ubicó en 4%.

Composición del margen neto promedio E&P vs. B&S



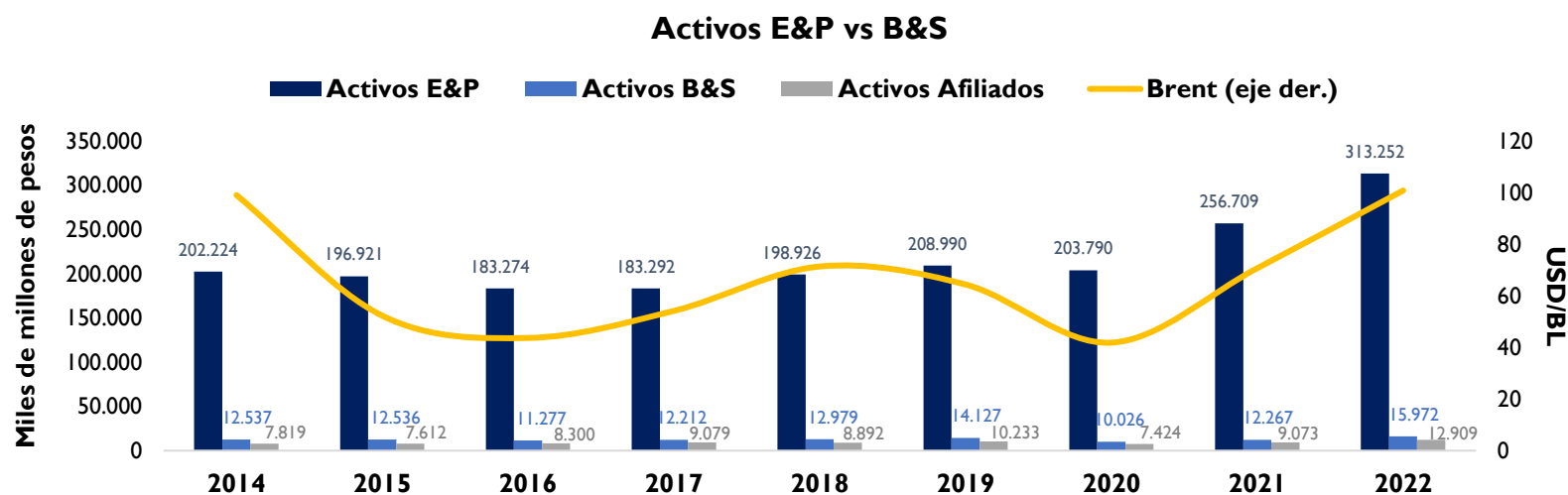
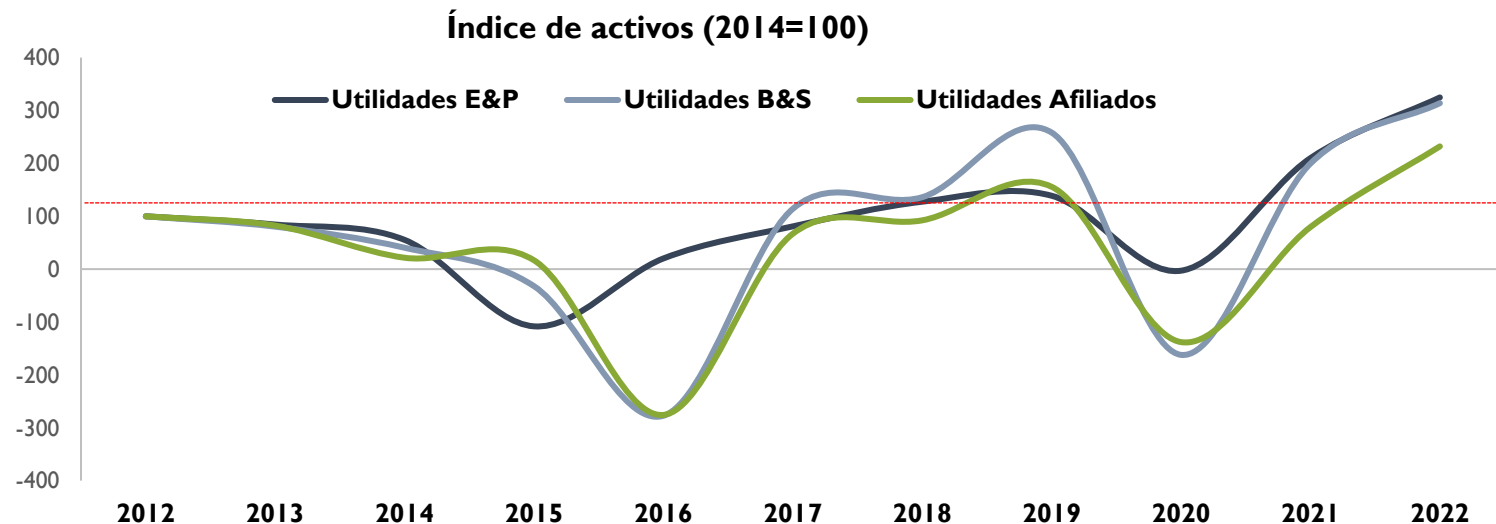
Activos

En 2022, los activos del segmento de B&S en pesos fueron 30,2% mayores a los niveles de 2021

Con respecto al índice de activos, se puede observar que ambos segmentos, B&S y E&P, han mostrado un comportamiento similar desde el 2014. Sin embargo, se observa que el crecimiento en los activos fue mayor para las compañías de B&S que pertenecen al ranking de las mil empresas desde el 2016 al 2019.

Para 2020, el índice de los activos de ambos segmentos experimentó una caída importante.

Desde 2021, se evidencia una estabilización de la tendencia para ambos segmentos, los cuales muestran un alza para el 2022. Mientras que los activos de las empresas de E&P aumentaron en 22,0%, los activos de las empresas de B&S aumentaron en 30,2%.



Nota: i. Los afiliados a Campetrol incluyen la categoría adherente.
ii. Precios constantes a 2022
Fuente: [Supersociedades](#)

Composición de los activos

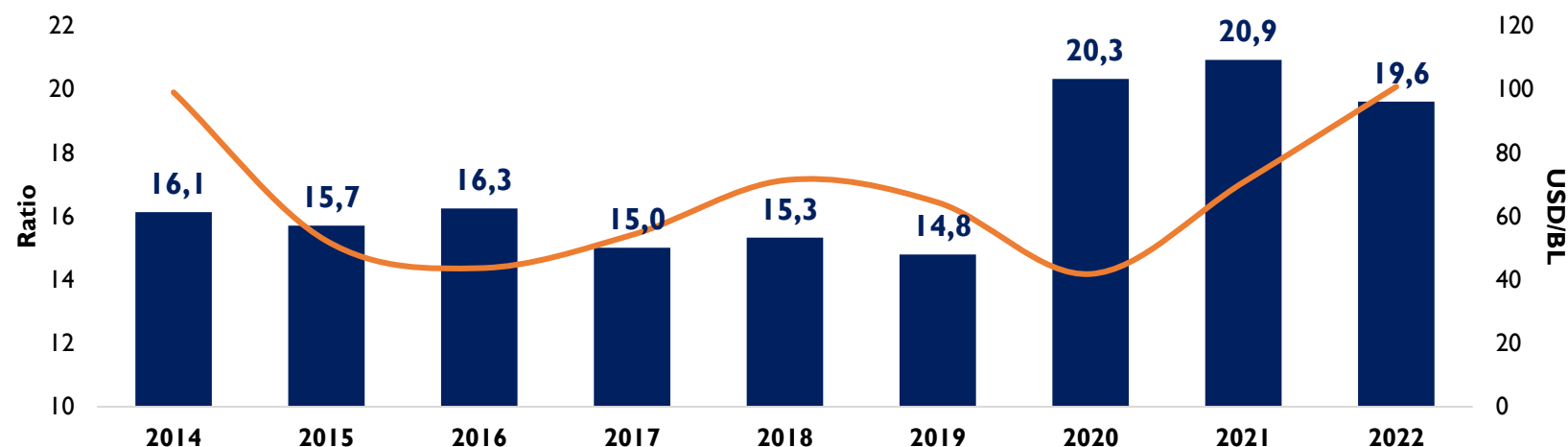
En 2022, el 5% de los activos le correspondió al segmento de B&S

Al analizar comparativamente los activos de las compañías en 2022, podemos encontrar que el tamaño de las empresas de E&P en 2022 fue 19,6 veces mayor al tamaño de las compañías de B&S.

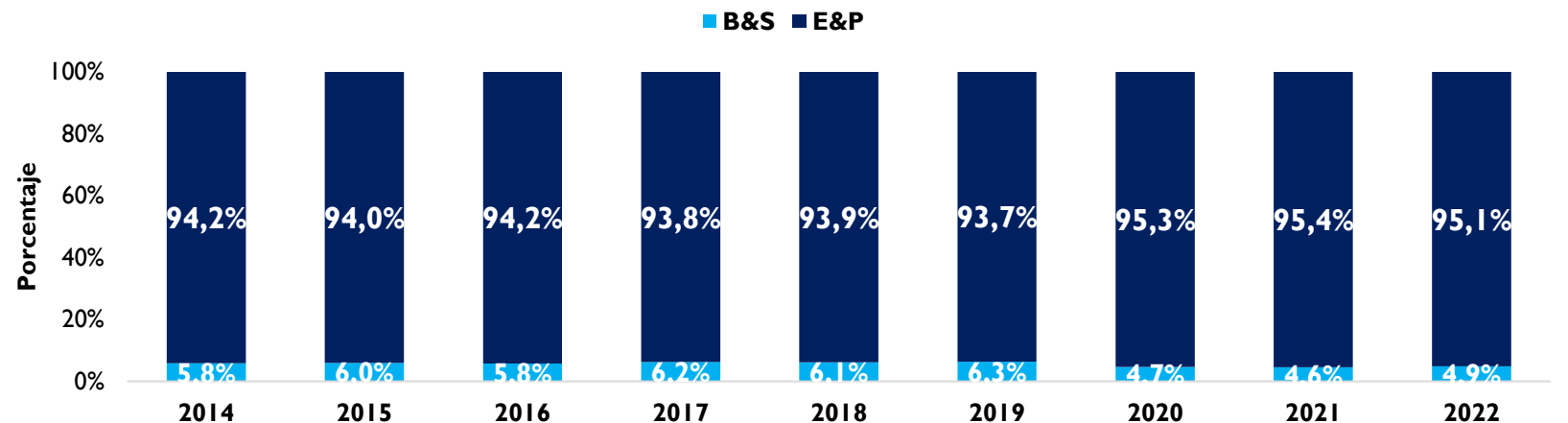
De los activos entre empresas de E&P y de B&S para 2022, el 95,1% correspondió a las empresas de E&P, mientras que el 4,9% correspondió a las empresas de B&S. Esto se contrasta con los valores previos a la pandemia, donde el sector B&S tenía, en promedio, un 6% de los activos del sector.

La máxima participación del segmento de B&S en los activos se alcanzó en 2019 con un 6,3%, mientras que la mínima participación se alcanzó en 2021 con un 4,6% de los activos de todo el segmento.

Ratio Activos (E&P/B&S) vs Brent



Composición de los activos E&P vs B&S



ACTUALIDAD

CAMPETROL



Enterate de las noticias más relevantes del sector y encuentra la programación de todos los eventos de nuestros afiliados y de la Cámara, fechas de lanzamiento de nuestras publicaciones y los hechos que nos hacen sentir orgullosos de nuestro sector en nuestro **newsletter semanal**.

Si tu compañía está afiliada a Campetrol y deseas recibir **ACTUALIDAD CAMPETROL** escanea el código **QR** o comunícate con Ángela Hernández al correo: **comunicaciones@campetrol.org**



#BuenasNoticias

Actualidad y noticias positivas del sector

Nuestros eventos

Participa de todos los eventos que ofrecemos

Esta semana en Campetrol

Todas las publicaciones y noticias de la Cámara

Nuestros afiliados

Comunicaciones y eventos de los afiliados a la Cámara

El sector en los medios

Las principales noticias de la industria en el mundo

8. Reflexiones finales



Reflexiones finales

Es necesario afianzar los vínculos productivos y operacionales entre las compañías E&P y B&S, para así aprovechar los resultados financieros históricos de 2022

Los resultados expuestos muestran una senda de recuperación posterior a la caída en ingresos del 2020, producto de la pandemia ocasionada por la COVID-19. Para las empresas de E&P, los registros para 2022 fueron históricos, **Ecopetrol, por ejemplo, presentó las utilidades más altas de su historia. Este hecho implicó un aumento en la demanda de prestación de bienes y servicios, y en la contratación de compañías de este segmento.**

El año 2022 también fue importante en el número de compañías que aparecieron en la lista de las mil empresas más grandes del país. Como se observó, **el número de empresas de B&S y E&P aumentó en 37,5% (9 empresas más) y 16,7% (4 empresas más), respectivamente, en relación con el año 2021, retornando a los niveles registrados antes de la pandemia.**

Además, es relevante destacar que, **en el año de análisis, el número de compañías de B&S dentro de las mil empresas más grandes fue mayor en comparación con las de E&P.** En cuanto a los afiliados de Campetrol se observa que, desde el 2016, en el año 2022 se registró el número de empresas más alto que aparecen en este listado.

Sin embargo, **algo que se hizo claro en este análisis, es el hecho de que la brecha entre las empresas E&P y las empresas B&S se hizo aún mayor que en años anteriores.** Este hecho se puede deber a que las fluctuaciones en precios y demanda de crudo afectaron, como es de esperarse, en una mayor medida a las empresas operadoras y, por tanto, sus ingresos aumentaron en mayor proporción que aquellos de las empresas B&S.

Así, se hace necesario seguir afianzando los vínculos productivos y operacionales entre las compañías E&P y B&S, con el fin de aprovechar los resultados financieros históricos de 2022 y, asimismo, los resultados a largo plazo del sector, aún más bajo el panorama de una transición energética.

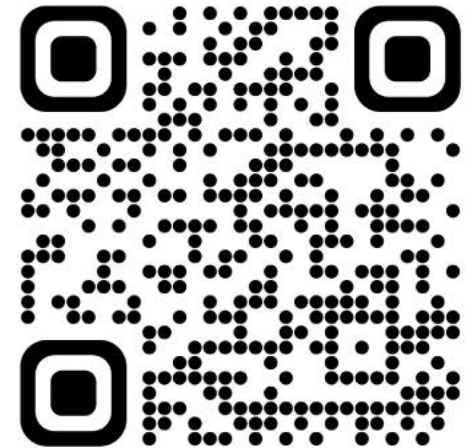
Debemos continuar en una senda de crecimiento que implique un mayor bienestar para la economía y la sociedad en Colombia, y aprovechar los recursos para apalancar los indispensables esfuerzos por alcanzar un desarrollo regional verdaderamente robusto.

De esta forma, es importante hacer un llamado para el afianzamiento de los vínculos productivos y operacionales existentes entre las empresas operadoras y prestadoras de bienes y servicios, y la construcción de nuevos que permitan un adecuado flujo de estos positivos registros con los que nos dejó el 2022, a unos **mayores niveles de contratación, una mayor inserción en los diferentes sectores económicos del país y una difusión aún mayor de nuestro trabajo como industria en la sociedad colombiana.**

El 2023 y 2024 vienen con retos de disminución de actividad e incertidumbre sobre el futuro de los precios del crudo. Será necesario seguir trabajando de manera articulada entre empresas, gremios y el gobierno nacional junto con el territorio, para hacer frente a los próximos meses.

Ya disponibles nuestros Monitores Legislativo Entorno Relacionamiento

Conozca el Monitoreo Legislativo, de Entorno y Relacionamiento escaneando el código QR y entérese sobre la actualidad legislativa y política del país y las alertas de entorno que impactan el sector energético colombiano.



Si desea más información contacte a Nicolás Gómez al correo juridico@campetrol.org



9. Anexos

1. Tablas en pesos corrientes
2. Tablas en pesos constantes de 2022
3. Tablas en USD corrientes
4. Tablas en USD constantes de 2022



1. Pesos corrientes

Datos Contexto						
	2020	Var. % anual 2020	2021	Var. % anual 2021	2022	Var. % anual 2022
Brent Promedio	41,8 USD/BL	-35%	70,7 USD/BL	69%	100,8 USD/BL	43%
TRM Promedio	\$ 3.693	13%	\$ 3.742	1%	\$ 4.253	14%
Producción de petróleo promedio en Colombia	781 KBPD	-12%	736 KBPD	-6%	754 KBPD	3%
Inflación	1,6%	-2,2 pp	5,6%	+4,0 pp	13,1%	+7,5 pp

Totales (Miles de millones de pesos a precios corrientes)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 7.842	\$ 11.592	\$ 19.617	-\$ 274	\$ 370	\$ 905	-4%	3%	5%	\$ 8.444	\$ 10.844	\$ 15.972
E&P	\$ 68.759	\$ 119.679	\$ 208.310	-\$ 297	\$ 24.447	\$ 49.892	-0,4%	20%	24%	\$ 171.627	\$ 226.935	\$ 313.252
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 21.146	\$ 34.730	\$ 63.489	-\$ 1.985	\$ 7.752	\$ 16.486	-9%	22%	26%	\$ 48.283	\$ 55.332	\$ 96.405
COMBUSTIBLE	\$ 35.225	\$ 53.808	\$ 80.783	-\$ 1.321	\$ 647	\$ 3.032	-4%	1%	4%	\$ 39.310	\$ 48.653	\$ 59.369
TRANSPORTE	\$ 15.012	\$ 15.687	\$ 18.020	\$ 8.328	\$ 9.009	\$ 8.697	56%	57%	48%	\$ 30.946	\$ 31.054	\$ 34.911
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 6.294	\$ 6.737	\$ 7.523	\$ 1.532	\$ 1.609	\$ 1.553	24%	24%	21%	\$ 11.331	\$ 12.552	\$ 14.630
TOTAL	\$ 133.132	\$ 207.503	\$ 334.253	\$ 7.968	\$ 36.082	\$ 64.079	6%	17%	19%	\$ 261.657	\$ 330.038	\$ 438.135

Promedios (Miles de millones pesos a precios corrientes)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 341	\$ 483	\$ 594	-\$ 12	\$ 15	\$ 27	-4%	3%	5%	\$ 367	\$ 452	\$ 484
E&P	\$ 2.990	\$ 4.987	\$ 7.440	-\$ 13	\$ 1.019	\$ 1.782	-0,4%	20%	24%	\$ 7.462	\$ 9.456	\$ 11.188
E&P SIN ECOPEPETROL	\$ 1.322	\$ 1.891	\$ 2.351	\$ 188	\$ 69	\$ 611	14%	4%	26%	\$ 3.470	\$ 1.840	\$ 3.571
COMBUSTIBLE	\$ 1.957	\$ 2.690	\$ 3.847	-\$ 73	\$ 32	\$ 144	-4%	1%	4%	\$ 2.184	\$ 2.433	\$ 2.827
TRANSPORTE	\$ 2.502	\$ 3.137	\$ 2.252	\$ 1.388	\$ 1.802	\$ 1.087	56%	57%	48%	\$ 5.158	\$ 6.211	\$ 4.364
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.259	\$ 1.347	\$ 1.881	\$ 306	\$ 322	\$ 388	24%	24%	21%	\$ 2.266	\$ 2.510	\$ 3.658
TOTAL	\$ 1.775	\$ 2.660	\$ 3.556	\$ 106	\$ 463	\$ 682	6%	17%	19%	\$ 3.489	\$ 4.231	\$ 4.661

1. Pesos corrientes

Totales a precios corrientes - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-36%	48%	69%	-152%	235%	145%	-0,08	0,07	0,01	-28%	28%	47%
E&P	-33%	74%	74%	-102%	8339%	104%	-0,18	0,21	0,04	-1%	32%	38%
E&P SIN ECOPETROL	-37%	64%	83%	-139%	491%	113%	-0,25	0,32	0,04	235%	-67%	74%
COMBUSTIBLE	-33%	53%	50%	-286%	149%	369%	-0,05	0,05	0,03	-3%	24%	22%
TRANSPORTE	-7%	4%	15%	-1%	8%	-3%	0,03	0,02	-0,09	-3%	0%	12%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-5%	7%	12%	28%	5%	-3%	0,06	0	-0,03	15%	11%	17%
TOTAL	-30%	56%	61%	-73%	353%	78%	-0,09	0,11	0,02	-2%	26%	33%

Totales a precios corrientes - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 4.449	\$ 3.750	\$ 8.025	-\$ 799	\$ 644	\$ 535	-0,08	0,07	0,01	-\$ 3.294	\$ 2.400	\$ 5.128
E&P	-\$ 33.691	\$ 50.920	\$ 88.631	-\$ 18.656	\$ 24.743	\$ 25.445	-0,18	0,21	0,04	-\$ 2.025	\$ 55.308	\$ 86.317
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 12.213	\$ 18.583	\$ 28.759	-\$ 7.093	\$ 9.736	\$ 8.734	-0,25	0,32	0,04	\$ 119.243	-\$ 114.607	\$ 41.073
COMBUSTIBLE	-\$ 17.621	\$ 675	\$ 26.975	-\$ 2.033	\$ 1.968	\$ 2.385	-0,05	0,05	0,03	-\$ 1.093	\$ 9.343	\$ 10.716
TRANSPORTE	-\$ 1.066	\$ 443	\$ 2.333	-\$ 96	\$ 681	-\$ 312	0,03	0,02	-0,09	-\$ 802	\$ 108	\$ 3.857
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 359	\$ 3.750	\$ 786	\$ 337	\$ 78	-\$ 56	0,06	0	-0,03	\$ 1.437	\$ 1.222	\$ 2.078
TOTAL	-\$ 57.187	\$ 74.371	\$ 126.750	-\$ 21.247	\$ 28.114	\$ 27.997	-0,09	0,11	0,02	-\$ 5.777	\$ 68.382	\$ 108.097

1. Pesos corrientes

Promedios a precios corrientes - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-22%	42%	23%	-164%	230%	83%	-0,08	0,07	0,01	-12%	23%	7%
E&P	-15%	67%	49%	-102%	7996%	75%	-0,18	0,21	0,04	25%	27%	18%
E&P SIN ECOPEPETROL	-11%	43%	24%	-5%	63%	786%	0,01	-0,11	0,04	42%	-47%	94%
COMBUSTIBLE	-22%	37%	43%	-317%	144%	351%	-0,05	0,05	0,03	14%	11%	16%
TRANSPORTE	-7%	25%	-28%	-1%	30%	-40%	0,03	0,02	-0,09	-3%	20%	-30%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-5%	7%	40%	28%	5%	21%	0,06	0	-0,03	15%	11%	46%
TOTAL	-17%	50%	34%	-68%	335%	47%	-0,09	0,11	0,02	16%	21%	10%

Promedios a precios corrientes - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 98	\$ 142	\$ 111	-\$ 31	\$ 27	\$ 12	-0,08	0,07	0,01	-\$ 52	\$ 85	\$ 32
E&P	-\$ 543	\$ 1.997	\$ 2.453	-\$ 646	\$ 1.031	\$ 763	-0,18	0,21	0,04	\$ 1.474	\$ 1.994	\$ 1.732
E&P SIN ECOPEPETROL	-\$ 159	\$ 569	\$ 460	-\$ 10	-\$ 119	\$ 542	0,01	-0,11	0,04	\$ 1.031	-\$ 1.629	\$ 1.731
COMBUSTIBLE	-\$ 560	\$ 733	\$ 1.157	-\$ 107	\$ 106	\$ 112	-0,05	0,05	0,03	\$ 260	\$ 249	\$ 394
TRANSPORTE	-\$ 178	\$ 635	-\$ 885	-\$ 16	\$ 414	-\$ 715	0,03	0,02	-0,09	-\$ 134	\$ 1.053	-\$ 1.847
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 72	\$ 89	\$ 534	\$ 67	\$ 16	\$ 66	0,06	0	-0,03	\$ 287	\$ 244	\$ 1.148
TOTAL	-\$ 363	\$ 885	\$ 896	-\$ 222	\$ 356	\$ 219	-0,09	0,11	0,02	\$ 484	\$ 743	\$ 430

2. Pesos constantes de 2022

Totales (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2022)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 9.312	\$ 13.113	\$ 19.617	-\$ 325	\$ 419	\$ 905	-3%	3%	5%	\$ 10.026	\$ 12.267	\$ 15.972
E&P	\$ 81.644	\$ 135.381	\$ 208.310	-\$ 353	\$ 27.654	\$ 49.892	0%	20%	24%	\$ 209.727	\$ 256.709	\$ 313.252
E&P SIN ECOPETROL	\$ 25.109	\$ 39.287	\$ 63.489	-\$ 2.357	\$ 8.769	\$ 16.486	-9%	22%	26%	\$ 57.331	\$ 62.592	\$ 96.405
COMBUSTIBLE	\$ 41.826	\$ 60.868	\$ 80.783	-\$ 1.569	\$ 732	\$ 3.032	-4%	1%	4%	\$ 46.677	\$ 55.036	\$ 59.369
TRANSPORTE	\$ 17.825	\$ 17.745	\$ 18.020	\$ 9.889	\$ 10.191	\$ 8.697	55%	57%	48%	\$ 36.745	\$ 35.128	\$ 34.911
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 7.473	\$ 7.621	\$ 7.523	\$ 1.819	\$ 1.820	\$ 1.553	24%	24%	21%	\$ 13.454	\$ 14.199	\$ 14.630
TOTAL	\$ 158.081	\$ 234.727	\$ 334.253	\$ 9.461	\$ 40.816	\$ 64.079	6%	17%	19%	\$ 316.630	\$ 373.339	\$ 438.135

Promedios (Miles de millones de pesos a precios constantes de 2022)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 405	\$ 546	\$ 594	-\$ 14	\$ 17	\$ 27	-4%	3%	5%	\$ 436	\$ 511	\$ 484
E&P	\$ 3.550	\$ 5.641	\$ 7.440	-\$ 15	\$ 1.153	\$ 1.782	0%	20%	24%	\$ 8.860	\$ 10.697	\$ 11.188
E&P SIN ECOPETROL	\$ 1.570	\$ 2.139	\$ 2.351	\$ 223	\$ 78	\$ 611	14%	4%	26%	\$ 4.120	\$ 2.081	\$ 3.571
COMBUSTIBLE	\$ 2.324	\$ 3.043	\$ 3.847	-\$ 87	\$ 36	\$ 144	-4%	1%	4%	\$ 2.593	\$ 2.752	\$ 2.827
TRANSPORTE	\$ 2.971	\$ 3.549	\$ 2.252	\$ 1.648	\$ 2.038	\$ 1.087	55%	57%	48%	\$ 6.125	\$ 7.026	\$ 4.364
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.495	\$ 1.524	\$ 1.881	\$ 363	\$ 364	\$ 388	24%	24%	21%	\$ 2.691	\$ 2.839	\$ 3.658
TOTAL	\$ 10.745	\$ 14.303	\$ 16.014	\$ 1.895	\$ 3.609	\$ 3.429	18%	25%	21%	\$ 20.705	\$ 23.825	\$ 22.520

2. Pesos constantes de 2022

Totales a precios constantes de 2022 - Variación anual porcentual (Porcentaje)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos					
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022			
B&S	-37%	41%	50%	-151%	229%	116%	-	0,08	0,07	0,01	-29%	22%	30%		
E&P	-34%	66%	54%	-102%	7942%	80%	-	0,18	0,21	0,04	0%	22%	22%		
E&P SIN ECOPETROL	-37%	56%	62%	-138%	472%	88%	-	0,25	0,32	0,04	-6%	9%	54%		
COMBUSTIBLE	-34%	46%	33%	-283%	147%	314%	-	0,05	0,05	0,03	-4%	18%	8%		
TRANSPORTE	-8%	0%	2%	-2%	3%	-15%		0,03	0,02	-	0,09	-4%	-4%	-1%	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-7%	2%	-1%	26%	0%	-15%		0,06	-	0,00	-	0,03	13%	6%	3%
TOTAL	-41%	48%	42%	-77%	331%	57%	-	0,09	0,11	0,02	-17%	18%	17%		

Totales a precios constantes de 2022 - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos					
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022			
B&S	-\$ 5.481	\$ 3.801	\$ 6.504	-\$ 957	\$ 744	\$ 486	-	0,08	0,07	0,01	-\$ 4.100	\$ 2.240	\$ 3.705		
E&P	-\$ 41.655	\$ 53.736	\$ 72.929	-\$ 22.448	\$ 28.007	\$ 22.238	-	0,18	0,21	0,04	\$ 737	\$ 46.982	\$ 56.544		
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 15.039	\$ 14.178	\$ 24.203	-\$ 8.504	\$ 11.126	\$ 7.717	-	0,25	0,32	0,04	-\$ 3.680	\$ 5.260	\$ 33.813		
COMBUSTIBLE	-\$ 21.774	\$ 19.041	\$ 19.916	-\$ 2.424	\$ 2.300	\$ 2.300	-	0,05	0,05	0,03	-\$ 1.948	\$ 8.360	\$ 4.333		
TRANSPORTE	-\$ 1.525	-\$ 80	\$ 275	-\$ 250	\$ 302	-\$ 1.494		0,03	0,02	-	0,09	-\$ 1.463	-\$ 1.617	-\$ 217	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 533	\$ 147	-\$ 98	\$ 381	\$ 1	-\$ 267		0,06	-	0,00	-	0,03	\$ 1.548	\$ 744	\$ 432
TOTAL	-\$ 111.116	\$ 76.646	\$ 99.525	-\$ 31.845	\$ 31.355	\$ 23.263	-	0,09	0,11	0,02	-\$ 66.239	\$ 56.709	\$ 64.796		

2. Pesos constantes de 2022

Promedios a precios constantes de 2022 - Variación anual porcentual (Porcentaje)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-23%	35%	9%	-162%	219%	62%	- 0,08	0,07	0,02	-14%	17%	-5%
E&P	-17%	59%	32%	-102%	7567%	55%	- 0,18	0,21	0,04	23%	21%	5%
E&P SIN ECOPEPETROL	-12%	36%	10%	-6%	65%	683%	0,01	- 0,11	0,22	40%	-49%	72%
COMBUSTIBLE	-23%	31%	26%	-312%	142%	299%	- 0,05	0,05	0,03	12%	6%	3%
TRANSPORTE	-8%	19%	-37%	-2%	24%	-47%	0,03	0,02	- 0,09	-4%	15%	-38%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-7%	2%	23%	26%	0%	7%	0,06	- 0,00	- 0,03	13%	6%	29%
TOTAL	-25%	33%	12%	-38%	90%	-5%	- 0,03	0,08	- 0,04	-5%	15%	-5%

Promedios a precios constantes de 2022 - Variación anual por niveles (Miles de millones de pesos)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 123	\$ 141	\$ 48	-\$ 37	\$ 31	\$ 10	- 0,08	0,07	0,02	-\$ 68	\$ 76	-\$ 27
E&P	-\$ 702	\$ 2.091	\$ 1.798	-\$ 777	\$ 1.168	\$ 629	- 0,18	0,21	0,04	\$ 1.654	\$ 1.836	\$ 491
E&P SIN ECOPEPETROL	-\$ 213	\$ 569	\$ 212	-\$ 14	-\$ 145	\$ 533	0,01	- 0,11	0,22	\$ 1.185	-\$ 2.039	\$ 1.490
COMBUSTIBLE	-\$ 704	\$ 719	\$ 804	-\$ 128	\$ 123	\$ 108	- 0,05	0,05	0,03	\$ 278	\$ 159	\$ 75
TRANSPORTE	-\$ 255	\$ 578	-\$ 1.296	-\$ 42	\$ 390	-\$ 951	0,03	0,02	- 0,09	-\$ 243	\$ 901	-\$ 2.662
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 107	\$ 29	\$ 357	\$ 76	\$ 1	\$ 24	0,06	- 0,00	- 0,03	\$ 309	\$ 149	\$ 818
TOTAL	-\$ 3.673	\$ 3.558	\$ 1.711	-\$ 1.145	\$ 1.713	-\$ 180	- 0,03	0,08	- 0,04	-\$ 1.006	\$ 3.121	-\$ 1.305

3. USD Corrientes

Totales a precios corrientes (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 2.123	\$ 3.097	\$ 4.610	-\$ 74	\$ 99	\$ 213	-4%	3%	5%	\$ 2.286	\$ 2.897	\$ 3.754
E&P	\$ 18.619	\$ 31.974	\$ 48.956	-\$ 80	\$ 6.531	\$ 11.726	-0,4%	20%	24%	\$ 46.474	\$ 60.629	\$ 73.620
E&P SIN ECOPETROL	\$ 5.726	\$ 9.279	\$ 14.921	-\$ 537	\$ 2.071	\$ 3.874	-9%	22%	26%	\$ 46.016	\$ 14.783	\$ 22.657
COMBUSTIBLE	\$ 9.538	\$ 14.376	\$ 18.985	-\$ 358	\$ 173	\$ 712	-4%	1%	4%	\$ 10.644	\$ 12.998	\$ 13.953
TRANSPORTE	\$ 4.065	\$ 4.191	\$ 4.235	\$ 2.255	\$ 2.407	\$ 2.044	56%	57%	48%	\$ 8.380	\$ 8.297	\$ 8.205
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 1.704	\$ 1.800	\$ 1.768	\$ 415	\$ 430	\$ 365	24%	24%	21%	\$ 3.068	\$ 3.354	\$ 3.438
TOTAL	\$ 36.050	\$ 55.438	\$ 78.555	\$ 2.157	\$ 9.640	\$ 15.060	6%	17%	19%	\$ 70.852	\$ 88.175	\$ 102.969

Promedios a precios corrientes (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 92	\$ 129	\$ 140	-\$ 3	\$ 4	\$ 6	-4%	3%	5%	\$ 99	\$ 121	\$ 114
E&P	\$ 810	\$ 1.332	\$ 1.748	-\$ 3	\$ 272	\$ 419	-0,4%	20%	24%	\$ 2.021	\$ 2.526	\$ 2.629
E&P SIN ECOPETROL	\$ 358	\$ 505	\$ 553	\$ 51	\$ 18	\$ 144	14%	4%	26%	\$ 940	\$ 492	\$ 839
COMBUSTIBLE	\$ 530	\$ 719	\$ 904	-\$ 20	\$ 9	\$ 34	-4%	1%	4%	\$ 591	\$ 650	\$ 664
TRANSPORTE	\$ 677	\$ 838	\$ 529	\$ 376	\$ 481	\$ 256	56%	57%	48%	\$ 1.397	\$ 1.659	\$ 1.026
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 341	\$ 360	\$ 442	\$ 83	\$ 86	\$ 91	24%	24%	21%	\$ 614	\$ 671	\$ 860
TOTAL	\$ 481	\$ 711	\$ 836	\$ 29	\$ 124	\$ 160	6%	17%	19%	\$ 945	\$ 1.130	\$ 1.095

3. USD Corrientes

Totales a precios corrientes (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-43%	46%	49%	-146%	233%	115%	-0,08	0,07	0,01	-36%	27%	30%
E&P	-40%	72%	53%	-101%	8229%	80%	-0,18	0,21	0,04	-12%	30%	21%
E&P SIN ECOPETROL	-44%	62%	61%	-135%	485%	87%	-0,25	0,32	0,04	198%	-68%	53%
COMBUSTIBLE	-41%	51%	32%	-265%	148%	312%	-0,05	0,05	0,03	-14%	22%	7%
TRANSPORTE	-17%	3%	1%	-12%	7%	-15%	0,03	0,02	-0,09	-13%	-1%	-1%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-16%	6%	-2%	14%	4%	-15%	0,06	0	-0,03	2%	9%	3%
TOTAL	-38%	54%	42%	-76%	347%	56%	-0,09	0,11	0,02	-13%	24%	17%

Totales a precios corrientes - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 1.623	\$ 973	\$ 1.513	-\$ 234	\$ 173	\$ 114	-0,08	0,07	0,01	-\$ 1.291	\$ 611	\$ 857
E&P	-\$ 12.607	\$ 13.355	\$ 16.982	-\$ 5.676	\$ 6.612	\$ 5.195	-0,18	0,21	0,04	-\$ 6.453	\$ 14.156	\$ 12.991
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 4.441	\$ 3.553	\$ 5.642	-\$ 2.094	\$ 2.608	\$ 1.803	-0,25	0,32	0,04	\$ 30.565	-\$ 31.234	\$ 7.874
COMBUSTIBLE	-\$ 6.568	\$ 4.837	\$ 4.609	-\$ 575	\$ 531	\$ 539	-0,05	0,05	0,03	-\$ 1.670	\$ 2.354	\$ 955
TRANSPORTE	-\$ 835	\$ 126	\$ 44	-\$ 312	\$ 152	-\$ 363	0,03	0,02	-0,09	-\$ 1.297	-\$ 83	-\$ 92
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 323	\$ 96	-\$ 32	\$ 50	\$ 15	-\$ 65	0,06	0	-0,03	\$ 53	\$ 285	\$ 84
TOTAL	-\$ 21.956	\$ 19.388	\$ 23.117	-\$ 6.747	\$ 7.482	\$ 5.420	-0,09	0,11	0,02	-\$ 10.658	\$ 17.323	\$ 14.794

3. USD Corrientes

Promedios a precios corrientes (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-31%	40%	8%	-156%	-228%	61%	-0,08	0,07	0,01	-22%	21%	-6%
E&P	-25%	65%	31%	-102%	-7890%	54%	-0,18	0,21	0,04	11%	25%	4%
E&P SIN ECOPETROL	-21%	41%	9%	-15%	-64%	698%	0,01	-0,11	0,04	26%	-48%	71%
COMBUSTIBLE	-31%	36%	26%	-293%	-143%	277%	-0,05	0,05	0,03	1%	10%	2%
TRANSPORTE	-17%	24%	-37%	-12%	28%	-47%	0,03	0,02	-0,09	-13%	19%	-38%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-16%	6%	23%	14%	4%	6%	0,06	0	-0,03	2%	9%	28%
TOTAL	-26%	48%	18%	-96%	330%	29%	-0,09	0,11	0,02	3%	20%	-3%

Promedios a precios corrientes - Variación anual por niveles (Millones de USD)												
Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 41	\$ 37	\$ 11	-\$ 9	\$ 7	\$ 2	-0,08	0,07	0,01	-\$ 28	\$ 21	-\$ 7
E&P	-\$ 267	\$ 523	\$ 416	-\$ 196	\$ 276	\$ 147	-0,18	0,21	0,04	\$ 196	\$ 506	\$ 103
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 93	\$ 147	\$ 48	-\$ 9	-\$ 32	\$ 126	0,01	-0,11	0,04	\$ 196	-\$ 448	\$ 347
COMBUSTIBLE	-\$ 237	\$ 189	\$ 185	-\$ 30	\$ 29	\$ 25	-0,05	0,05	0,03	\$ 5	\$ 59	\$ 14
TRANSPORTE	-\$ 139	\$ 161	-\$ 309	-\$ 52	\$ 106	-\$ 225	0,03	0,02	-0,09	-\$ 216	\$ 263	-\$ 633
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 65	\$ 19	\$ 82	\$ 10	\$ 3	\$ 5	0,06	0	-0,03	\$ 11	\$ 57	\$ 189
TOTAL	-\$ 171	\$ 230	\$ 125	-\$ 681	\$ 95	\$ 36	-0,09	0,11	0,02	\$ 29	\$ 186	-\$ 35

4. USD Constantes

Totales a precios constantes de 2022 (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 2.521	\$ 3.504	\$ 4.612	-\$ 88	\$ 112	\$ 213	-3%	3%	5%	\$ 2.715	\$ 3.278	\$ 3.755
E&P	\$ 22.108	\$ 36.179	\$ 48.980	-\$ 95	\$ 7.390	\$ 11.731	0%	20%	24%	\$ 56.790	\$ 68.602	\$ 73.654
E&P SIN ECOPETROL	\$ 6.799	\$ 10.499	\$ 14.928	-\$ 638	\$ 2.343	\$ 3.876	-9%	22%	26%	\$ 15.524	\$ 16.727	\$ 22.667
COMBUSTIBLE	\$ 11.326	\$ 16.266	\$ 18.994	-\$ 425	\$ 196	\$ 713	-4%	1%	4%	\$ 12.639	\$ 14.708	\$ 13.959
TRANSPORTE	\$ 4.827	\$ 4.742	\$ 4.237	\$ 2.678	\$ 2.723	\$ 2.045	55%	57%	48%	\$ 9.950	\$ 9.388	\$ 8.209
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 2.024	\$ 2.037	\$ 1.769	\$ 493	\$ 486	\$ 365	24%	24%	21%	\$ 3.643	\$ 3.794	\$ 3.440
TOTAL	\$ 42.806	\$ 62.728	\$ 78.592	\$ 2.562	\$ 10.908	\$ 15.067	6%	17%	19%	\$ 85.738	\$ 99.770	\$ 103.018

Promedios a precios constantes de 2022 (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	\$ 110	\$ 146	\$ 140	-\$ 4	\$ 5	\$ 6	-4%	3%	5%	\$ 118	\$ 137	\$ 114
E&P	\$ 961	\$ 1.508	\$ 1.749	-\$ 4	\$ 308	\$ 419	0%	20%	24%	\$ 2.399	\$ 2.859	\$ 2.631
E&P SIN ECOPETROL	\$ 425	\$ 572	\$ 553	\$ 60	\$ 21	\$ 144	14%	4%	26%	\$ 1.116	\$ 556	\$ 840
COMBUSTIBLE	\$ 629	\$ 813	\$ 904	-\$ 23	\$ 10	\$ 34	-4%	1%	4%	\$ 702	\$ 735	\$ 665
TRANSPORTE	\$ 804	\$ 948	\$ 530	\$ 446	\$ 545	\$ 256	55%	57%	48%	\$ 1.658	\$ 1.878	\$ 1.026
COMERCIALIZACIÓN GAS	\$ 405	\$ 407	\$ 442	\$ 98	\$ 97	\$ 91	24%	24%	21%	\$ 729	\$ 759	\$ 860
TOTAL	\$ 2.909	\$ 3.822	\$ 3.765	\$ 513	\$ 964	\$ 806	18%	25%	21%	\$ 5.606	\$ 6.367	\$ 5.295

4. USD Constantes

Totales a precios constantes de 2022 (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-44%	39%	32%	-146%	227%	90%	- 0,08	0,07	0,01	-37%	21%	15%
E&P	-41%	64%	35%	-101%	7839%	59%	- 0,18	0,21	0,04	-11%	21%	7%
E&P SIN ECOPETROL	-44%	54%	42%	-134%	467%	65%	- 0,25	0,32	0,04	-17%	8%	36%
COMBUSTIBLE	-42%	44%	17%	-263%	146%	264%	- 0,05	0,05	0,03	-15%	16%	-5%
TRANSPORTE	-18%	-2%	-11%	-13%	2%	-25%	0,03	0,02	- 0,09	-15%	-6%	-13%
COMERCIALIZACIÓN GAS	-17%	1%	-13%	12%	-1%	-25%	0,06	- 0,00	- 0,03	0%	4%	-9%
TOTAL	-48%	47%	25%	-80%	326%	38%	-0,09	0,11	0,02	-27%	16%	3%

Totales a precios constantes de 2022 - Variación anual por niveles (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
B&S	-\$ 1.988	\$ 983	\$ 1.108	-\$ 281	\$ 200	\$ 101	- 0,08	0,07	0,01	-\$ 1.592	\$ 563	\$ 477
E&P	-\$ 15.484	\$ 14.071	\$ 12.801	-\$ 6.832	\$ 7.486	\$ 4.341	- 0,18	0,21	0,04	-\$ 6.926	\$ 11.812	\$ 5.052
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 5.441	\$ 3.700	\$ 4.429	-\$ 2.512	\$ 2.982	\$ 1.533	- 0,25	0,32	0,04	-\$ 3.077	\$ 1.202	\$ 5.941
COMBUSTIBLE	-\$ 8.064	\$ 4.940	\$ 2.728	-\$ 686	\$ 620	\$ 517	- 0,05	0,05	0,03	-\$ 2.185	\$ 2.068	-\$ 748
TRANSPORTE	-\$ 1.073	-\$ 85	-\$ 505	-\$ 413	\$ 46	-\$ 678	0,03	0,02	- 0,09	-\$ 1.699	-\$ 562	-\$ 1.179
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 417	\$ 13	-\$ 268	\$ 54	-\$ 6	-\$ 121	0,06	- 0,00	- 0,03	\$ 13	\$ 151	-\$ 354
TOTAL	-\$ 39.267	\$ 19.922	\$ 15.864	-\$ 10.032	\$ 8.346	\$ 4.159	-0,09	0,11	0,02	-\$ 30.990	\$ 14.032	\$ 3.248

4. USD Constantes

Promedios a precios constantes de 2022 (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos				
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022		
B&S	-32%	33%	-4%	-155%	218%	42%	-	0,08	0,07	0,02	-26%	16%	-17%	
E&P	-26%	57%	16%	-102%	7470%	36%	-	0,18	0,21	0,04	20%	19%	-8%	
E&P SIN ECOPETROL	-22%	34%	-3%	-16%	-65%	589%	0,01	-	0,11	0,22	-6%	-50%	51%	
COMBUSTIBLE	-32%	29%	11%	-288%	141%	251%	-	0,05	0,05	0,03	-6%	5%	-10%	
TRANSPORTE	-18%	18%	-44%	-13%	22%	-53%	0,03	0,02	-	0,09	-47%	13%	-45%	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-17%	1%	9%	12%	-1%	-6%	0,06	-	0,00	-	0,03	18%	4%	13%
TOTAL	-34%	31%	-1%	-45%	88%	-16%	-	0,03	0,08	-0,04	-20%	14%	-17%	

Promedios a precios constantes de 2022 - Variación anual por niveles (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos				
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022		
B&S	-\$ 51	\$ 36	-\$ 6	-\$ 11	\$ 8	\$ 2	-	0,08	0,07	0,02	-\$ 36	\$ 19	-\$ 23	
E&P	-\$ 335	\$ 546	\$ 242	-\$ 236	\$ 312	\$ 111	-	0,18	0,21	0,04	\$ 202	\$ 459	-\$ 228	
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 118	\$ 147	-\$ 19	-\$ 12	-\$ 40	\$ 123	0,01	-	0,11	0,22	\$ 221	-\$ 559	\$ 283	
COMBUSTIBLE	-\$ 294	\$ 184	\$ 91	-\$ 36	\$ 33	\$ 24	-	0,05	0,05	0,03	-\$ 4	\$ 33	-\$ 71	
TRANSPORTE	-\$ 179	\$ 144	-\$ 419	-\$ 69	\$ 98	-\$ 289	0,03	0,02	-	0,09	-\$ 283	\$ 219	-\$ 851	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 84	\$ 2	\$ 35	\$ 11	-\$ 1	-\$ 6	0,06	-	0,00	-	0,03	\$ 2	\$ 30	\$ 101
TOTAL	-\$ 1.486	\$ 913	-\$ 57	-\$ 414	\$ 451	-\$ 158	-	0,03	0,08	-	0,04	-\$ 1.013	\$ 761	-\$ 1.072

4. USD Constantes

Promedios a precios constantes de 2022 (USD) - Variación anual porcentual (Porcentaje)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos				
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022		
B&S	-32%	33%	-4%	-155%	218%	42%	-	0,08	0,07	0,02	-26%	16%	-17%	
E&P	-26%	57%	16%	-102%	7470%	36%	-	0,18	0,21	0,04	20%	19%	-8%	
E&P SIN ECOPETROL	-22%	34%	-3%	-16%	-65%	589%	0,01	-	0,11	0,22	-6%	-50%	51%	
COMBUSTIBLE	-32%	29%	11%	-288%	141%	251%	-	0,05	0,05	0,03	-6%	5%	-10%	
TRANSPORTE	-18%	18%	-44%	-13%	22%	-53%	0,03	0,02	-	0,09	-47%	13%	-45%	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-17%	1%	9%	12%	-1%	-6%	0,06	-	0,00	-	0,03	18%	4%	13%
TOTAL	-34%	31%	-1%	-45%	88%	-16%	-	0,03	0,08	-0,04	-20%	14%	-17%	

Promedios a precios constantes de 2022 - Variación anual por niveles (Millones de USD)

Segmento	Ingresos operacionales			Utilidad neta			Margen neto			Activos				
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022		
B&S	-\$ 51	\$ 36	-\$ 6	-\$ 11	\$ 8	\$ 2	-	0,08	0,07	0,02	-\$ 36	\$ 19	-\$ 23	
E&P	-\$ 335	\$ 546	\$ 242	-\$ 236	\$ 312	\$ 111	-	0,18	0,21	0,04	\$ 202	\$ 459	-\$ 228	
E&P SIN ECOPETROL	-\$ 118	\$ 147	-\$ 19	-\$ 12	-\$ 40	\$ 123	0,01	-	0,11	0,22	\$ 221	-\$ 559	\$ 283	
COMBUSTIBLE	-\$ 294	\$ 184	\$ 91	-\$ 36	\$ 33	\$ 24	-	0,05	0,05	0,03	-\$ 4	\$ 33	-\$ 71	
TRANSPORTE	-\$ 179	\$ 144	-\$ 419	-\$ 69	\$ 98	-\$ 289	0,03	0,02	-	0,09	-\$ 283	\$ 219	-\$ 851	
COMERCIALIZACIÓN GAS	-\$ 84	\$ 2	\$ 35	\$ 11	-\$ 1	-\$ 6	0,06	-	0,00	-	0,03	\$ 2	\$ 30	\$ 101
TOTAL	-\$ 1.486	\$ 913	-\$ 57	-\$ 414	\$ 451	-\$ 158	-	0,03	0,08	-	0,04	-\$ 1.013	\$ 761	-\$ 1.072

¿Conoces compañías que podrían beneficiarse con nuestros servicios?

Invítalos a afiliarse a



CAMPETROL

Cámara de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



Para mayor información o
RECOMENDAR UNA COMPAÑÍA
escanea el código **QR** o comunícate
con Vanessa Aranguren al correo:
comercial@campetrol.org

RELACIONAMIENTO | OPORTUNIDADES DE NEGOCIO | VISIBILIDAD | RUEDAS DE
NEGOCIOS | PROMOCIÓN | CRECIMIENTO EMPRESARIAL | CONTACTOS COMERCIALES |
EVENTOS | PUBLICACIONES | ASESORÍAS | ACOMPAÑAMIENTO

En este espacio respetamos la libre competencia, por ello no se habla sobre: Precios, cantidades, calidades, clientes, estrategias contractuales o temas que pudiesen afectar la participación de las empresas en el mercado. **Fomentamos la libertad económica y el desarrollo del sector O&G&E.**



Ley 1340 de 2009

Normas en materia de protección de la competencia



Normas de competencia en Asociaciones de empresas y Asociaciones o Colegios de profesionales



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



CAMPETROL

Cámara Colombiana de Bienes & Servicios de
Petróleo, Gas y Energía



Síguenos en redes sociales y entérate al instante de las
noticias más importantes del sector



[@campetroco](https://www.instagram.com/campetroco)



[@campetrocol](https://twitter.com/campetrocol)



[@campetrocol](https://www.facebook.com/campetrocol)



[Campetrocolombia](https://www.linkedin.com/company/campetrocol)

www.campetrocol.org